



COMUNE DI BOVISIO MASCIAGO
Provincia di Monza e Brianza

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 17 del 20/02/2025

OGGETTO: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) COMPRENSIVO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) AVVIO DEL PROCEDIMENTO DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE (VAS).

L'anno **duemilaventicinque** addì **venti** del mese di **Febbraio** alle **ore 18:00**, nella sala adunanze, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale, ai sensi e con le modalità previste dal "*Regolamento per lo svolgimento delle sedute del Consiglio Comunale, della Giunta Comunale e delle commissioni consiliari in modalità telematica*", approvato con deliberazione n. 31 del 27.6.22 del Consiglio Comunale.

Presiede il Sindaco Giovanni Sartori.

Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Vice Segretario Generale Dott.ssa Pina Immacolata Di Rago.

Intervengono i Signori:

N°	Nome	Qualifica	Presente	Assente	Note
1	SARTORI GIOVANNI	Sindaco	X		
2	GEMINIAN LUCIANO	Vice-Sindaco	X		
3	BRAMBILLA ALICE VITTORIA	Assessore	X		
4	ZANIERATO LUCA	Assessore	X		da remoto
5	PERRETTA ANGELITA	Assessore	X		
6	VAGO ANDREA	Assessore	X		

PRESENTI: 6 ASSENTI: 0

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento

OGGETTO: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) COMPRENSIVO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) AVVIO DEL PROCEDIMENTO DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE (VAS).

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che il Comune di Bovisio Masciago:

- è dotato di Piano di Governo del Territorio approvato dal Consiglio Comunale con deliberazioni n. 55 del 04.12.2006, divenuto efficace con la pubblicazione sul BURL serie inserzioni n. 51 del 20.12.2006, e oggetto di successive varianti parziali.
- con deliberazione del Consiglio comunale n. 7 del 01/03/2018 è stata prorogata la validità del Documento di Piano del PGT ai sensi dell'articolo 5 comma 5 della legge regionale n. 31 del 2014 e, pertanto, di ventiquattro mesi dall'efficacia della variante di adeguamento del PTCP.

Dato atto che è intenzione dell'Amministrazione comunale avviare il percorso di formazione del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) in quanto strumento di pianificazione strategica di medio-lungo periodo che, con una visione di sistema, coordinata anche con i piani settoriali urbanistici, si propone di soddisfare la domanda di mobilità nelle aree urbane e metropolitane, in coerenza con i principi di sostenibilità e di innovazione, per una mobilità più efficiente e a più bassa impronta ecologica;

Precisato che la vigente normativa nazionale prevede l'obbligatorietà di redazione dei PUMS per le Città metropolitane ed i Comuni (o loro associazioni) con più di 100.000 abitanti, ma ciò non esime i Comuni più virtuosi dal potersi dotare di tale atto pianificatorio, per migliorare la gestione della mobilità delle persone e la vivibilità della città;

Dato atto che proprio in quest'ottica il Comune di Bovisio Masciago, Comune con presenza di infrastrutture a livello sovracomunale quali, la stazione ferroviaria e la Superstrada Milano/Meda, ritiene necessario dotarsi del PUMS, al fine di disporre di uno strumento che, garantisca la pianificazione sinergica e sostenibile di tutte le componenti della mobilità nel medio-lungo periodo contempli quegli aspetti pianificatori più direttamente operativi propri del PGTU – Piano Generale del Traffico Urbano;

Rilevato che il Documento Unico di Programmazione approvato con delibera di Consiglio Comunale nr. 37 del 22/10/2024 avente ad oggetto: "approvazione documento unico di programmazione (d.u.p.) 2025-2026-2027", nella parte strategica sezione Mobilità Sostenibile pag. 13 prevede *"Adotteremo un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che, sviluppando una visione di sistema della mobilità urbana proiettata nel medio-lungo termine, permetta di individuare e definire gli interventi infrastrutturali e di pianificazione urbanistica, necessari per migliorare il sistema della mobilità al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante"* e nella parte operativa programma recita *"Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è lo strumento strategico indispensabile per sviluppare una visione di sistema della mobilità urbana proiettata nel medio-lungo termine, che permetta di individuare e monitorare il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica, attraverso la definizione di interventi finalizzati a migliorare il sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali. Nel corso del 2025 si*

procederà all'affidamento del servizio professionale per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Bovisio Masciago”

Considerato, pertanto, che l'Amministrazione Comunale di Bovisio Masciago intende dotarsi di tale strumento strategico di medio/lungo periodo che sviluppi una visione di sistema della mobilità urbana quale il PUMS, oltre all'aggiornamento del Piano Urbano del traffico (PGTU), del piano Particolareggiato (PPTU) e del Piano Esecutivo (PETU) adottati con deliberazione di G.C. n. 74 del 23/04/2014 nonché, alla redazione del Piano Biciplan, del Piano della Sosta e dei piani connessi alla mobilità urbana;

Vista la Delibera di Giunta n. 133 del 19/12/2024, avente per oggetto: “COSTITUZIONE DELLA STRUTTURA DI PROGETTO (GRUPPO DI LAVORO INTERSETTORIALE) PER LA REDAZIONE DEL PUMS” con la quale è stata approvata la costituzione della struttura in oggetto con lo scopo di dotarsi di un Gruppo di Lavoro intersettoriale (Struttura di Progetto) ed interdisciplinare all'interno del Comune di Bovisio Masciago, stante le caratteristiche del predetto piano così che le differenti e specifiche competenze e professionalità presenti possano sinergicamente collaborare tra loro, al fine di coordinare e fornire le opportune indicazioni al fornitore del servizio, che sarà individuato con separata procedura ex lege;

Considerato che si rende necessario attivare la correlata Valutazione Ambientale (VAS) relativamente a PUMS e PGTU in corso di redazione al fine di definire il rilievo attuale della situazione esistente, individuare le criticità in atto e delineare un quadro armonico per gli interventi attuabili considerando anche i conseguenti effetti sull'ambiente;

Richiamata la Direttiva 2001/42/CE (detta direttiva VAS) che ha l'obiettivo “di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e di contribuire all'integrazione di considerazioni ambientali all'atto dell'elaborazione e dell'adozione di piani e programmi al fine di promuovere lo sviluppo sostenibile, assicurando che venga effettuata la valutazione ambientale di determinati piani e programmi che possono avere effetti significativi sull'ambiente”

Dato atto che gli obiettivi della variante riguardano:

- MOBILITA' SOSTENIBILE - Soddisfare le diverse esigenze di mobilità dei residenti, delle imprese e degli utenti della città, restituendo gli spazi pubblici urbani alla condivisione tra tutti gli utenti;
 - Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti del TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)
 - Ridurre la dipendenza negli spostamenti quotidiani dal modo auto (e moto), a favore di modi di trasporto a minore impatto (piedi, bici, TPL) con particolare attenzione agli spostamenti interni alla città;
 - Ottimizzare e razionalizzare la mobilità delle merci in termini di orario di accesso e ottimizzazione dei carichi,
- EQUITA', SICUREZZA E INCLUSIONE SOCIALE - Garantire adeguate condizioni di salute, sicurezza, accessibilità e informazione per tutti;
 - Ridurre l'incidentalità stradale, con particolare attenzione ai pericoli cui sono

esposti gli utenti più vulnerabili, con l'obiettivo di azzerare gli incidenti mortali attraverso il programma europeo di riduzione delle vittime da incidenti stradali c.d Vision Zero

- Ridurre le barriere di accesso ai servizi di mobilità e alla fruizione dello spazio pubblico
- Aumentare la consapevolezza e la libertà di scelta verso modi di mobilità più sostenibili, diffondendo e migliorando l'informazione resa a residenti e utenti della città sull'offerta dei servizi di mobilità.
- **QUALITA' AMBIENTALE** - Promuovere e migliorare la sostenibilità ambientale del sistema di mobilità;
 - Ridurre le emissioni atmosferiche inquinanti 'di area vasta' attribuibili al settore dei trasporti (PM10, PM2.5, NO2 e precursori Ozono), nonché di inquinanti locali legati al 'traffico di prossimità' (Black carbon)
 - Migliorare la qualità del paesaggio urbano, contenere il consumo di suolo e la sua impermeabilizzazione
 - Ridurre i consumi energetici ed in particolare quelli di combustibili fossili (benzina/GPL/gasolio/ecc.) impiegati dal settore dei trasporti
 - Ridurre le emissioni di gas climalteranti (CO2) derivanti dal settore dei trasporti
 - Ridurre l'esposizione della popolazione al rumore (inquinamento acustico) dando priorità alla protezione delle aree più sensibili (scuole/presidi sanitari/residenti)
 - Politiche di incentivazione mobilità elettrica per ogni tipologia di veicolo
- **INNOVAZIONE ED EFFICIENZA ECONOMICA** Valorizzare le opportunità di innovazione, perseguire la sostenibilità e le priorità di spesa in ottica di equilibrio con il quadro di risorse finanziarie limitate
 - Garantire l'equilibrio economico del sistema di mobilità e rendere efficace ed efficiente la spesa pubblica destinata alle infrastrutture e ai servizi alla mobilità;
 - Rendere espliciti ed internalizzare nelle politiche pubbliche i costi ambientali, sociali e sanitari dei diversi modi di trasporto
 - Promuovere l'efficienza economica del traffico commerciale (distribuzione urbana delle merci, logistica merci, trasporto merci con veicoli ciclo a pedalata assistita);
 - Ottimizzare l'utilizzo delle risorse di mobilità, valorizzando forme di condivisione dell'uso dell'auto/bici, di promozione dell'innovazione tecnologica e gestionale nell'ambito del settore;

Verificato che Regione Lombardia, nel recepire le indicazioni della direttiva 2001/42/CE concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi e anche in relazione a quanto previsto dalla D.C.R. 13.3.2007 – n. VIII/351, allegato 1 - punto 4.2 e suo allegato A, ha assoggettato a VAS, tra gli altri, i piani inerenti il “Settore dei trasporti e della mobilità”, in cui rientra a pieno titolo il Piano Urbano del Traffico.

Richiamati gli indirizzi generali per la Valutazione Ambientale (VAS) approvati con D.C.R. 13

marzo 2007 n.VIII/351 e gli ulteriori adempimenti di disciplina approvati dalla Giunta Regionale con deliberazione n.VIII/6420 del 27 dicembre 2007 e s.m.i..

Vista la deliberazione di Giunta Regionale n.9/761 del 10/11/2010 “Determinazione della procedura di Valutazione Ambientale di piani e programmi – Vas – Recepimento delle disposizioni di cui al d.lgs. 29 giugno 2010 n.128, con modifica ed integrazione delle dd.g.r. 27 dicembre 2008, n.8/6420 e 30 dicembre 2009, n.8/10971”.

Vista la Circolare n. 13071 del 14/12/2010 della Direzione Generale Territorio ed Urbanistica della Regione Lombardia avente ad oggetto “L’applicazione della Valutazione Ambientale di Piani e Programmi – VAS nel contesto comunale”;

Preso atto degli atti citati ed in particolare della Circolare n. 13071 del 14.12.2010 della Direzione Generale Territorio ed Urbanistica della Regione Lombardia e della D.G.R. 3836/2012 prevedendo che l’Amministrazione Comunale in qualità di “soggetto proponente”, deve:

- 1) procedere all’avvio del procedimento relativo alla redazione della Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- 2) procedere alla individuazione della Autorità Procedente e dell’Autorità Competente per la VAS.

Ricordato che:

- l’Autorità Procedente per la VAS “è individuata all’interno dell’ente tra coloro che hanno responsabilità nel procedimento di P/P, ai sensi della Dgr n. 9/761 del 10.11.2010 punto 3.1ter;
- l’Autorità Competente per la VAS “E’ la pubblica amministrazione cui compete l’adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità e l’elaborazione del parere motivato. L’autorità competente per la VAS è individuata all’interno dell’ente con atto formale dalla pubblica amministrazione. Essa deve possedere i seguenti requisiti: a) separazione rispetto all’autorità procedente; b) adeguato grado di autonomia; c) competenze in materia di tutela, protezione e valorizzazione ambientale e di sviluppo sostenibile “.

Preso atto della determina nr. 69/2025 avente come oggetto “art. 1, comma 557, legge 311/2004 – attivazione istituto scavalco d’ecedenza – rettifica determinazione n. 61/2025.”

Ritenuto di individuare l’Autorità Procedente nella figura Dott. Paolo Borgotti: Dirigente Comandante Area Sicurezza, Vigilanza e Demografici;

Ritenuto di individuare l’Autorità Competente nella persona del Geometra Danilo Castellini, nel rispetto della separazione decisionale dall’Autorità Procedente, che si avvarrà comunque della collaborazione di esperto in materia ambientale appositamente incaricato;

Vista la normativa in materia, in particolare:

- il D.lgs 30.4.1992, n. 285 – Nuovo Codice della Strada,
- la legge regionale 11.3.2005, n. 12 – Legge per il governo del territorio,
- la legge regionale 4.4.2012, n. 6 – Disciplina del settore dei trasporti,
- la D.C.R. n. VIII/351 del 13.3.2007,
- la D.G.R. n. 8/6420 del 27.12.2007, così come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 8/10971 del 30.12.2009, a loro volta entrambe modificate ed integrate dalla D.G.R. n. 9/761 del 10.11.2010.

-

Dato atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’ente e che, pertanto, si prescinde dall’acquisizione del parere di regolarità contabile.

Acquisti i pareri favorevoli del Dirigente Comandante Area Sicurezza, Vigilanza e Demografici e del Dirigente Area Gestione del Territorio in merito alla regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 – comma 1 – del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, nonché il parere attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto, ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267 del 18/08/2000 e s.m.ed i.;

Con votazione palese, favorevole ed unanime resa nei modi e nelle e forme di legge

DELIBERA

1. Le premesse formano parte integrante del presente atto;
2. Di avviare il procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006 s.m.i., -Testo Unico Ambientale-, della L. R Lombardia 11 marzo 2005, n. 12, della D.C.R. Lombardia n. VIII/351 del 13 marzo 2007 e relative DD.GG.RR. attuative relativo alla redazione del PUMS e del PGTU;
3. Di disporre l'avvio del procedimento di cui al punto precedente mediante pubblicazione all'Albo pretorio on-line, sul sito comunale, nonché sul sito web regionale SIVAS dell'avviso appositamente predisposto ed unito in Allegato al presente atto.
4. Di dare atto che:
 - l'Autorità Procedente è individuata nella persona del Dott. Paolo Borgotti: Dirigente Comandante Area Sicurezza, Vigilanza e Demografici;
 - l'Autorità Competente è individuata nella persona del Geometra Danilo Castellini assegnato, con Determina nr. 69/2025 *“all'Area Gestione del Territorio e più specificatamente ai servizi di Pianificazione Urbanistica, per svolgere attività afferenti a obiettivi strategici quali il PUMS, il PGT, il marketing territoriale, la CER ed eventuali ulteriori progetti nell'ambito della suddetta Area”*, che si avvarrà della collaborazione di Professionista esperto in materia ambientale appositamente incaricato;
 - d'intesa tra le due Autorità nominate, Procedente e Competente, si provvederà ad individuare i soggetti interessati e a definire le modalità di informazione, partecipazione e comunicazione da adottare nella procedura di VAS.
5. Di attivare con lo sviluppo di azioni di comunicazione, di pubblicazione e di sollecitazione della partecipazione attiva da parte della cittadinanza, al fine di incentivare la collaborazione di chiunque abbia interesse, anche alla tutela degli interessi diffusi, a presentare suggerimenti e proposte entro il termine di 30 giorni dalla pubblicazione del relativo avviso all'albo pretorio e sul sito istituzione del Comune di Bovisio Masciago, nonché sul sito web regionale SIVAS dell'avviso.
6. Di dare atto che la partecipazione e le informazioni al pubblico sul percorso preliminare all'adozione verrà assicurata mediante la pubblicazione degli atti del procedimento progressivamente aggiornato sul sito internet ufficiale del Comune di Bovisio Masciago
7. Di approvare, conseguentemente l'avviso in Allegato alla presente deliberazione, concernente **“PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S) E PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) AVVIO DEL PROCEDIMENTO DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)”**.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco
Giovanni Sartori

Il Vice Segretario Generale
Dott.ssa Pina Immacolata Di Rago

(atto sottoscritto digitalmente)