



PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) COMPRENSIVO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) AVVIO DEL PROCEDIMENTO DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)

Il Dirigente Comandante Area Sicurezza, Vigilanza e Demografici

Visti:

- il D.lgs 30.4.1992, n. 285 – Codice della Strada,
- il DM n. 397 del 04.08.2017 "Individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile" (modificato dal DM n. 396/2019);
- le Direttive Ministeriali emanate in data 12.4.1995 per la redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico,
- la legge regionale 4.4.2012, n. 6 – Disciplina del settore dei trasporti;

Dato atto che gli obiettivi della variante riguardano:

- **MOBILITA' SOSTENIBILE** - Soddisfare le diverse esigenze di mobilità dei residenti, delle imprese e degli utenti della città, restituendo gli spazi pubblici urbani alla condivisione tra tutti gli utenti;
 - Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti del TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)
 - Ridurre la dipendenza negli spostamenti quotidiani dal modo auto (e moto), a favore di modi di trasporto a minore impatto (piedi, bici, TPL) con particolare attenzione agli spostamenti interni alla città;
 - Ottimizzare e razionalizzare la mobilità delle merci in termini di orario di accesso e ottimizzazione dei carichi,
- **EQUITA', SICUREZZA E INCLUSIONE SOCIALE** - Garantire adeguate condizioni di salute, sicurezza, accessibilità e informazione per tutti;
 - Ridurre l'incidentalità stradale, con particolare attenzione ai pericoli cui sono esposti gli utenti più vulnerabili, con l'obiettivo di azzerare gli incidenti mortali mediante attraverso il programma europeo di riduzione delle vittime da incidenti stradali c.d Vision Zero
 - Ridurre le barriere di accesso ai servizi di mobilità e alla fruizione dello spazio pubblico
 - Aumentare la consapevolezza e la libertà di scelta verso modi di mobilità più sostenibili, diffondendo e migliorando l'informazione resa a residenti e utenti della città sull'offerta dei servizi di mobilità.
- **QUALITA' AMBIENTALE** - Promuovere e migliorare la sostenibilità ambientale del sistema di mobilità;



- Ridurre le emissioni atmosferiche inquinanti 'di area vasta' attribuibili al settore dei trasporti (PM10, PM2.5, NO2 e precursori Ozono), nonché di inquinanti locali legati al 'traffico di prossimità' (Black carbon)
- Migliorare la qualità del paesaggio urbano, contenere il consumo di suolo e la sua impermeabilizzazione;
- Ridurre i consumi energetici ed in particolare quelli di combustibili fossili (benzina/GPL/gasolio/ecc.) impiegati dal settore dei trasporti
- Ridurre le emissioni di gas climalteranti (CO2) derivanti dal settore dei trasporti
- Ridurre l'esposizione della popolazione al rumore (inquinamento acustico) dando priorità alla protezione delle aree più sensibili (scuole/presidi sanitari/residenti)
- Politiche di incentivazione mobilità elettrica per ogni tipologia di veicolo
- **INNOVAZIONE ED EFFICIENZA ECONOMICA** Valorizzare le opportunità di innovazione, perseguire la sostenibilità e le priorità di spesa in ottica di equilibrio con il quadro di risorse finanziarie limitate
 - Garantire l'equilibrio economico del sistema di mobilità e rendere efficace ed efficiente la spesa pubblica destinata alle infrastrutture e ai servizi alla mobilità;
 - Rendere espliciti ed internalizzare nelle politiche pubbliche i costi ambientali, sociali e sanitari dei diversi modi di trasporto
 - Promuovere l'efficienza economica del traffico commerciale (distribuzione urbana delle merci, logistica merci, trasporto merci con veicoli ciclo a pedalata assistita);
 - Ottimizzare l'utilizzo delle risorse di mobilità, valorizzando forme di condivisione dell'uso dell'auto/bici, di promozione dell'innovazione tecnologica e gestionale nell'ambito del settore;
 - Vista la Legge regionale 11.3.2005, n. 12 per il Governo del Territorio e i relativi criteri attuativi;

Visto il D.lgs 3.4.2006, n. 152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;

Visti gli Indirizzi generali per la valutazione ambientale (VAS) approvati con D.C.R. 13.3.2007, n. VIII/351 e gli ulteriori adempimenti di disciplina approvati dalla Giunta Regionale con DGR 10 novembre 2010 n. 9/761

rende noto che

con deliberazione n. 17 in data 20 febbraio 2025 la Giunta Comunale ha avviato il procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) per la formazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), e del Piano Generale dei Trasporti Urbani (PGTU)

Comune di Bovisio Masciago

Provincia di Monza e Brianza



Si avvisa che

chiunque abbia interesse, anche per la tutela di interessi diffusi, può presentare suggerimenti e proposte, nonché segnalare eventuali criticità, che possano essere considerate pertinenti e utili nell'ambito della definizione del procedimento avviato, entro 30 (trenta) giorni decorrenti dalla data di pubblicazione del presente avviso all'albo pretorio e sul sito istituzione del Comune di Bovisio Masciago, nonché sul sito web regionale SIVAS dell'avviso. Le istanze, redatte in carta semplice, potranno essere presentate in duplice copia al Protocollo Generale del Comune – Piazza Biraghi, 3 (eventuali documenti da produrre a corredo delle istanze dovranno risultare allegati a tutte le copie presentate), oppure inviata mail a protocollo@comune.bovisiomasciago.mb.it o pec a comunebovisiomasciago@cert.legalmail.it.

Per informazioni e chiarimenti rivolgersi all'Area Sicurezza, Vigilanza e Demografici in Piazza Biraghi, 1 (tel. tel:0362558650, e-mail poliziale@comune.bovisiomasciago.mb.it, pec: comunebovisiomasciago@cert.legalmail.it)

Bovisio Masciago 25 febbraio 2025

*L'Autorità Procedente
Dirigente Comandante Area Sicurezza, Vigilanza e Demografici
Dott. Paolo Borgotti*

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. D.P.R. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.