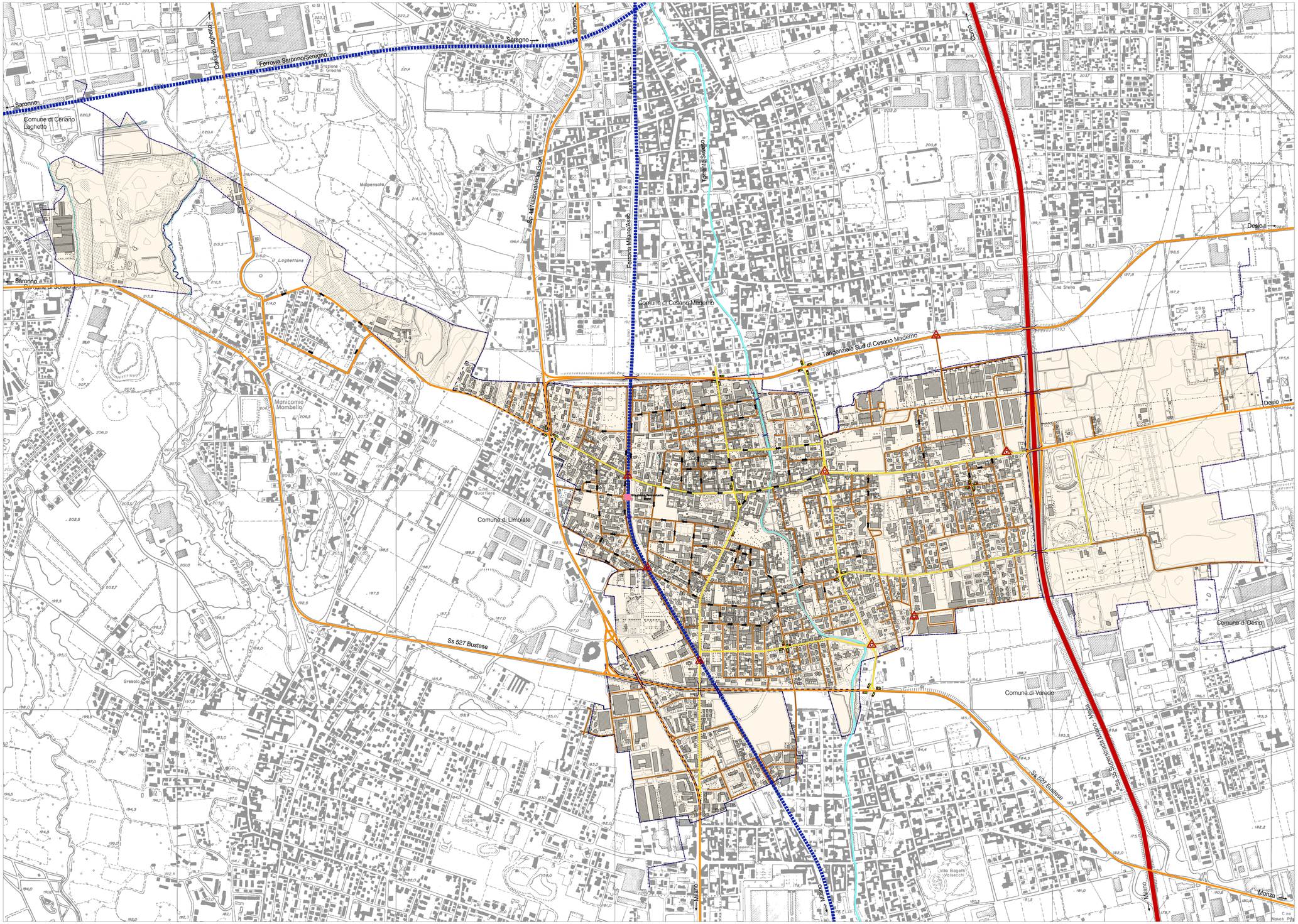

LEGENDA

Classificazione rete viaria - assetto esistente

- STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (lunghezza totale = 1,14 Km.) (Carreggiate indipendenti, separate da spartitraffico invalicabile con due corsie per senso di marcia, senza intersezioni a raso, con banchina)
- STRADE EXTRAURBANE SECONDARE (lunghezza totale = 5,13 Km.) (Unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchina)
- STRADE URBANE DI QUARTIERE (lunghezza totale = 8,44Km.) (Unica carreggiata con almeno due corsie, banchine e marciapiedi con aree di sosta esterne alla carreggiata)
- STRADE LOCALI (lunghezza totale = 39,39 Km.) (Strada urbana od extraurbana non facente parte dei precedenti tipi di strada)
- FERROVIA (lunghezza totale = 2,01 Km.)

Elementi rete viaria

- ROTATORE
- PASSAGGI A LIVELLO
- SEMAFORI
- SENSI UNICI
- SOVRA-SOTTOPASSI VEICOLARI
- SOVRA-SOTTOPASSI CICLO-PEDONALI
- SUPERFICIE COMUNALE
- CORSI D'ACQUA
- PERIMETRO CENTRO ABITATO (Deliberazione della Giunta Comunale del 12 maggio 1997 n°267)

COMUNE DI BOVISIO MASCIAGO
PROVINCIA DI MILANO

Sindaco
Dott.ssa Giuseppina Stella

Assessore all'Urbanistica
P.I. Giuliano Soldà

Segretario comunale
Dott.ssa Anna Lucia Gaeta

Responsabile del Settore Servizi Territoriali
Arch. Patricio Enriquez

numero elaborato
P13

progetto
PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

titolo elaborato
QUADRO CONOSCITIVO
QUADRO URBANISTICO TERRITORIALE
SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE AL SERVIZIO DELLA MOBILITA'
CLASSIFICAZIONE DELLA MAGLIA VIARIA

data
MARZO 2006

scala
1:5000

rev	data	descrizione
4		
3		
2		
1		
0	MARZO 2006	EMISSIONE