



# PUMS

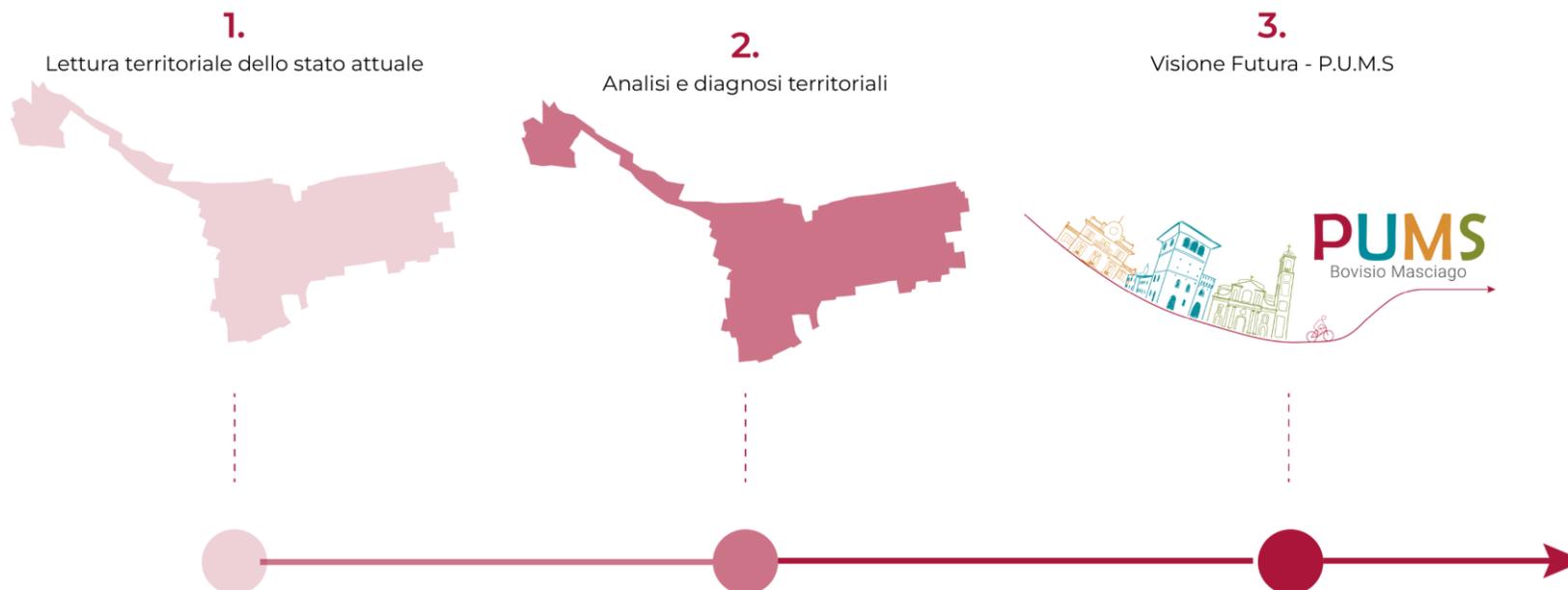
Bovisio Masciago

**Piano Urbano della Mobilità Sostenibile**  
**Incontro Pubblico del 06.03.2025**  
Comune di Bovisio Masciago  
Redas Engineering



# METODOLOGIA

Fasi per lo sviluppo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile



## PUMS

- 1. Migliore accessibilità per tutti
- 2. Miglioramento della qualità della vita
- 3. Miglioramento della sicurezza stradale
- 4. Riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico
- 5. Riduzione del consumo energetico
- 6. Sostenibilità economica, equità sociale e qualità ambientale



## METODOLOGIA

Lettura Territoriale dello stato attuale



Prevalenza dell'automobile come mezzo di trasporto

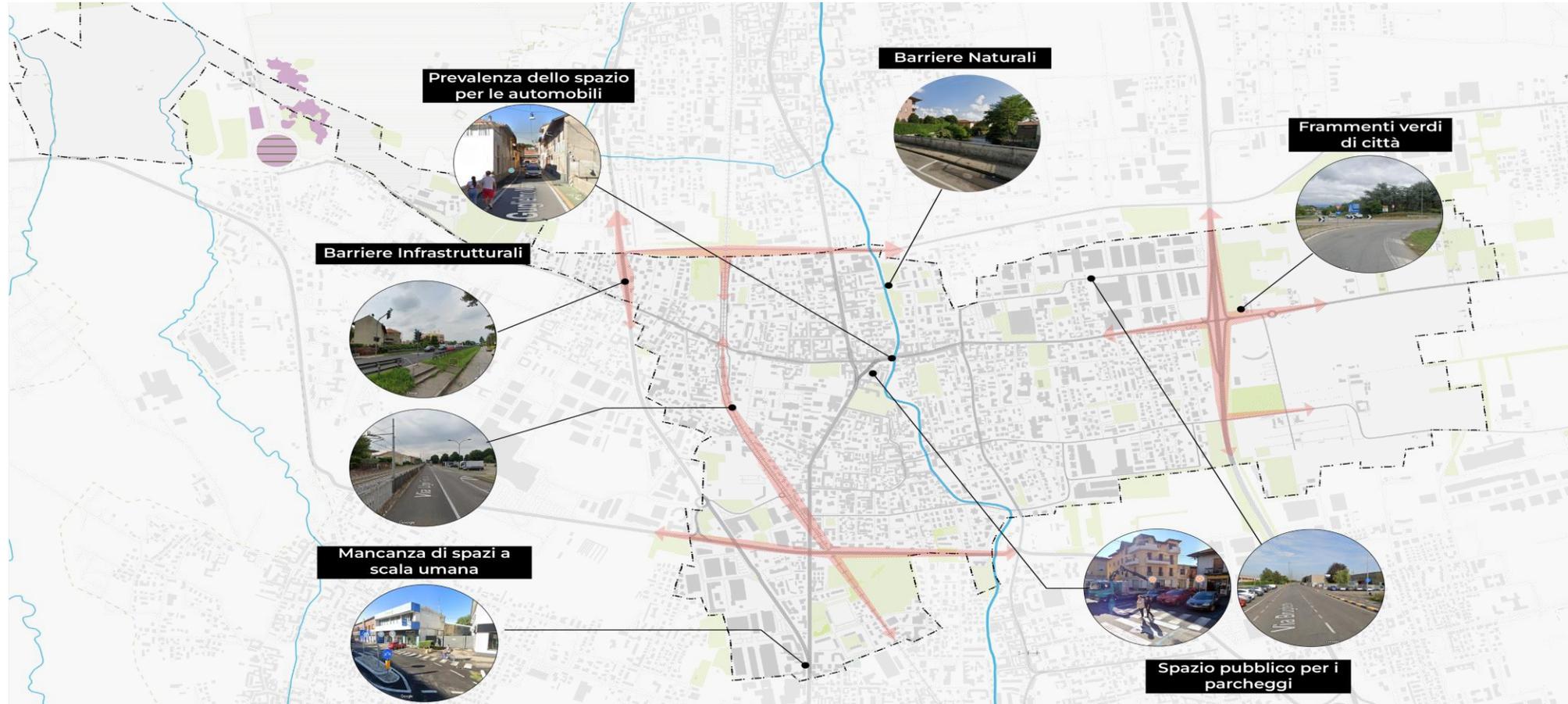


La divisione e il frazionamento della città a causa dell'attuale infrastruttura



# METODOLOGIA

Lettura Territoriale dello stato attuale





# METODOLOGIA

Letture Territoriale dello stato attuale



Uso del Suolo



Arece di interesse  
e spazi aperti



Rete Ciclabile



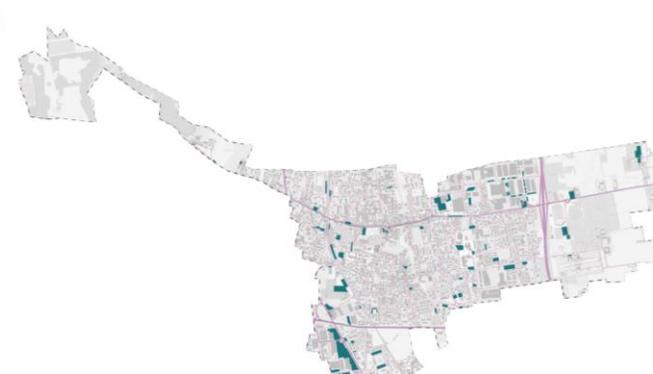
Rete Stradale



Trasporto Pubblico  
Locale



Arece di Sosta





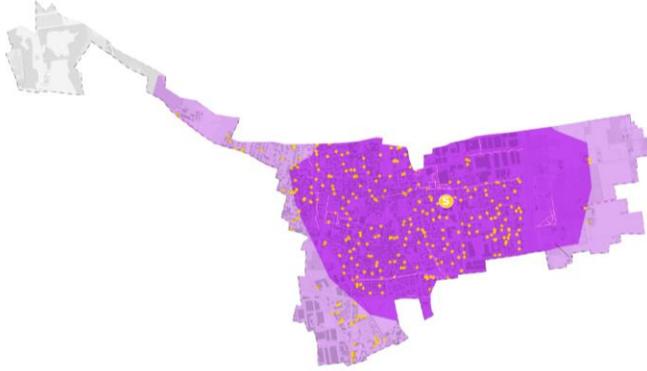
# METODOLOGIA

Analisi e diagnosi territoriali



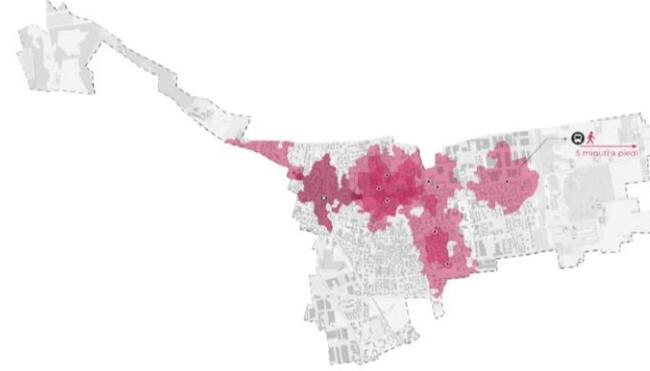
S

Analisi di accessibilità -  
Scuole



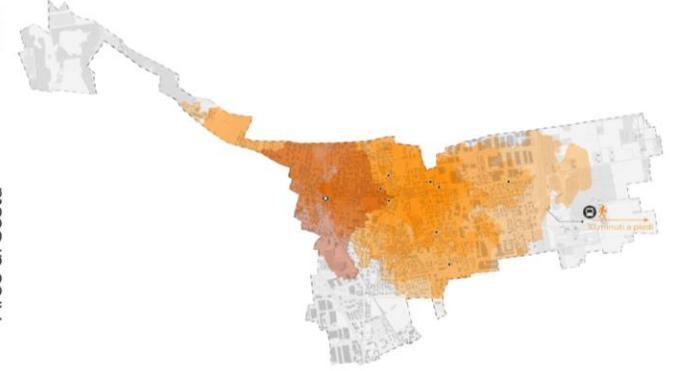
T

Analisi di accessibilità -  
Fermate TPL



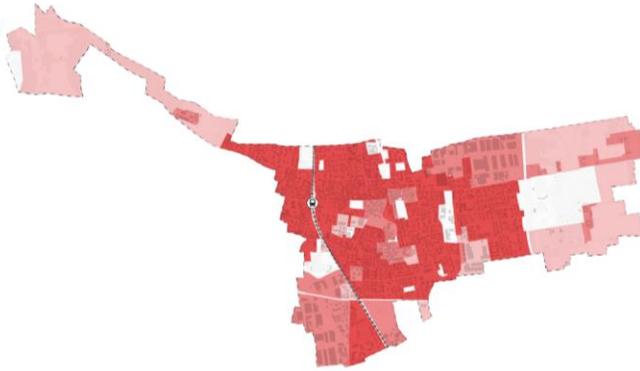
P

Analisi di accessibilità -  
Aree di Sosta



D

Analisi Demografica



T

Analisi dei flussi veicolari





# METODOLOGIA

Analisi e diagnosi territoriali - Opportunità di sviluppo

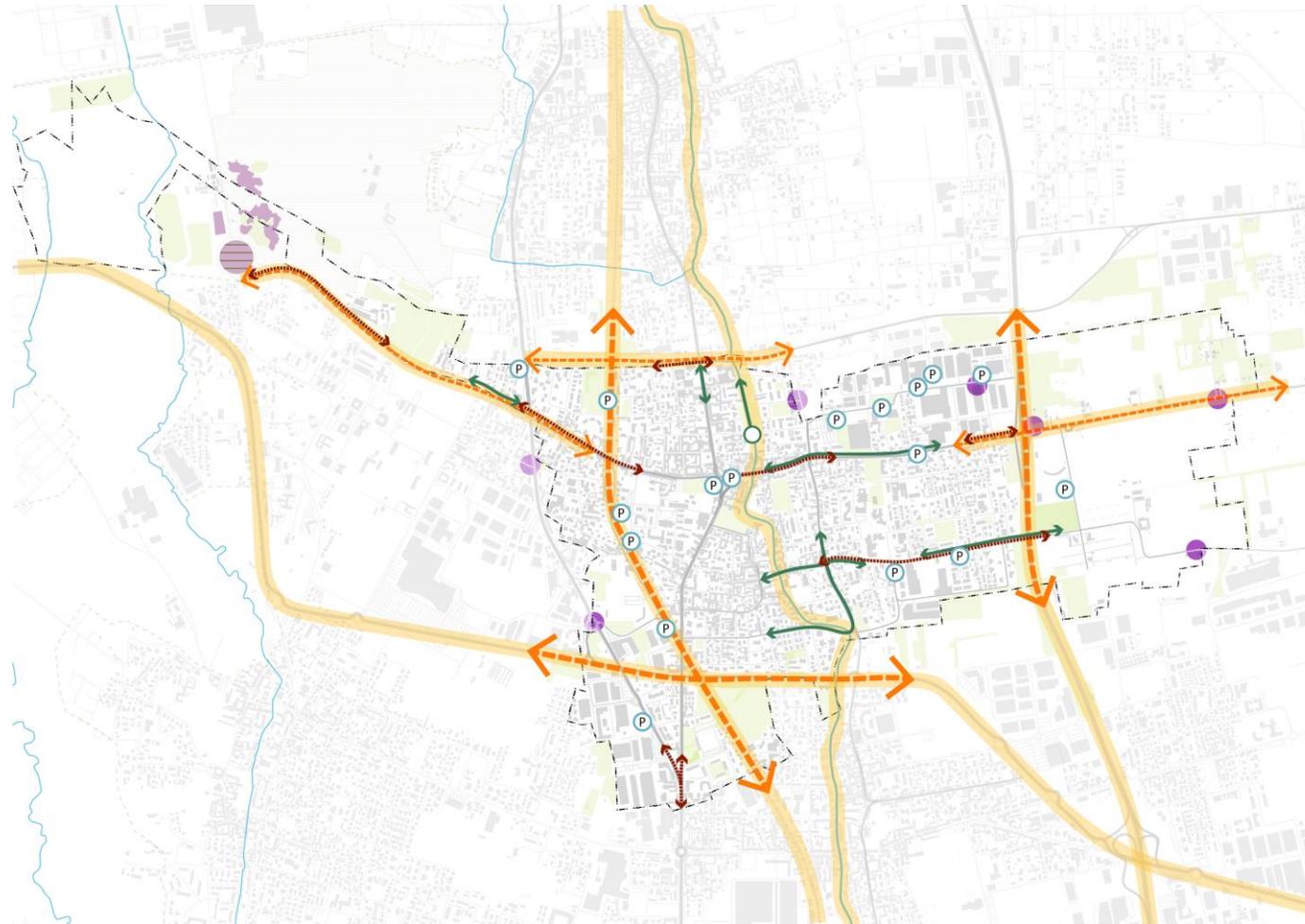


- **Opportunità di sviluppo**

1. Rete ciclabile esistente
2. Barriere lineari di tipo infrastrutturale
3. Aree centrali e di carattere sociale, storico e culturale
4. Sistema verde in direzione nord-sud
5. Vuoti verdi nella periferia come frammenti di città
6. Poli scolastici



## STATO ATTUALE: AREE DI CONFLITTO E OPPORTUNITÀ

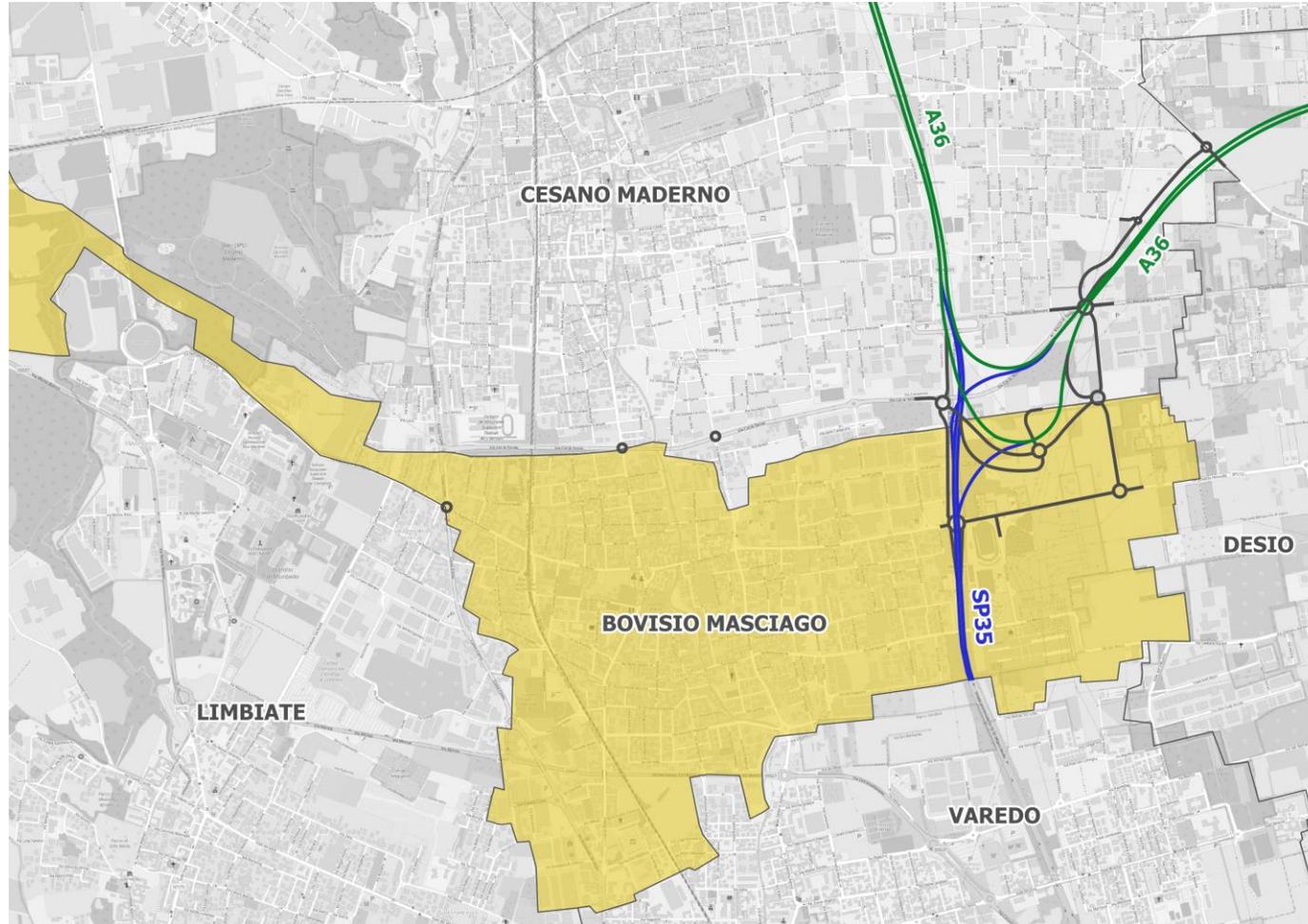


- Barriere
- Opportunità di rinforzo
- Conflitti
- Vuoto
- Parcheggio

**UNO DEI CONFLITTI DI MAGGIOR IMPATTO E' QUELLO RAPPRESENTATO DALLA CANTIERIZZAZIONE E SUCCESSIVA MESSA IN SERVIZIO DELLA NUOVA AUTOSTRADA PEDEMONTANA**

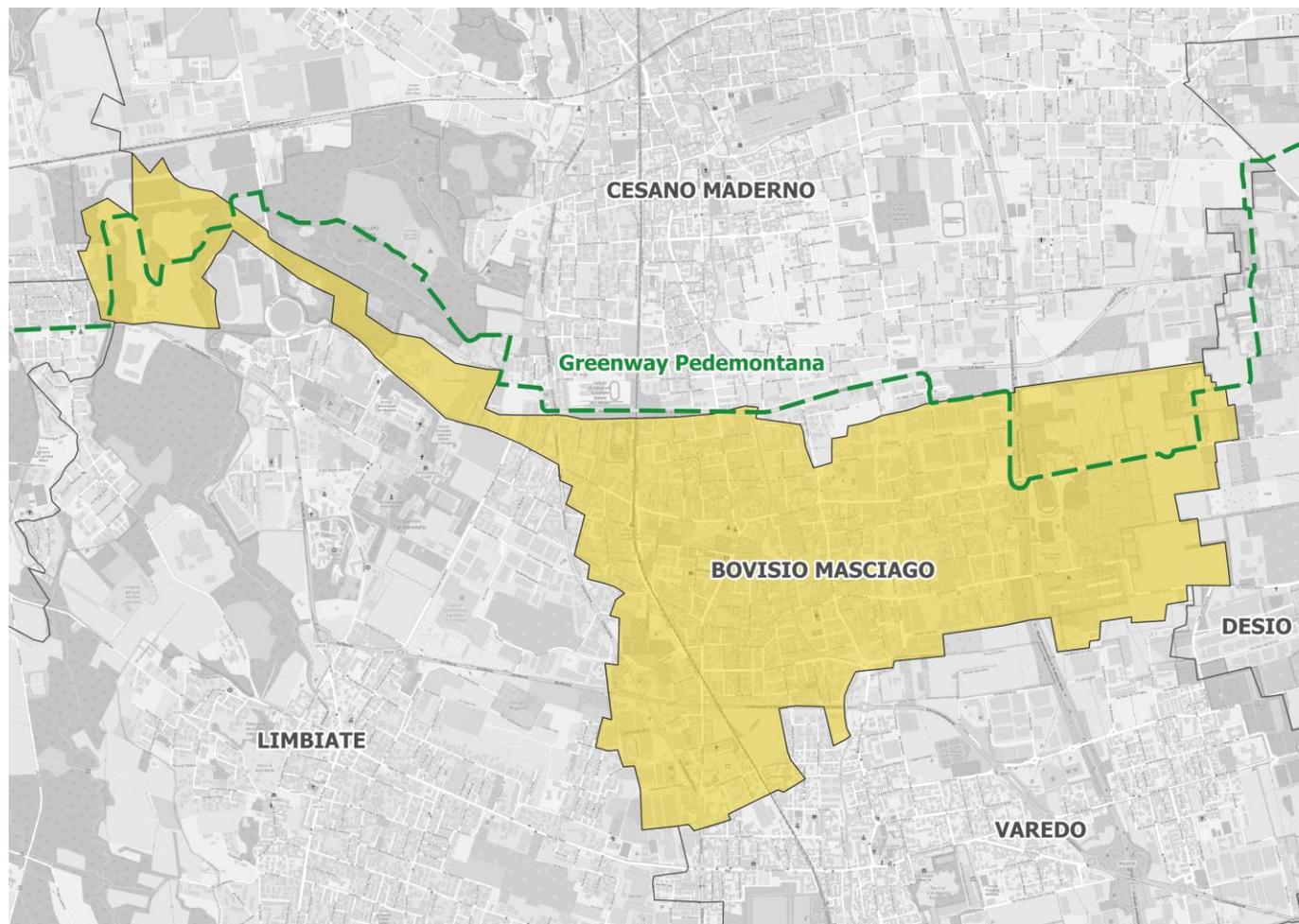


## PROGETTI ESTERNI: Tracciato A36 Pedemontana





## PROGETTI ESTERNI: Tracciato Greenway Pedemontana

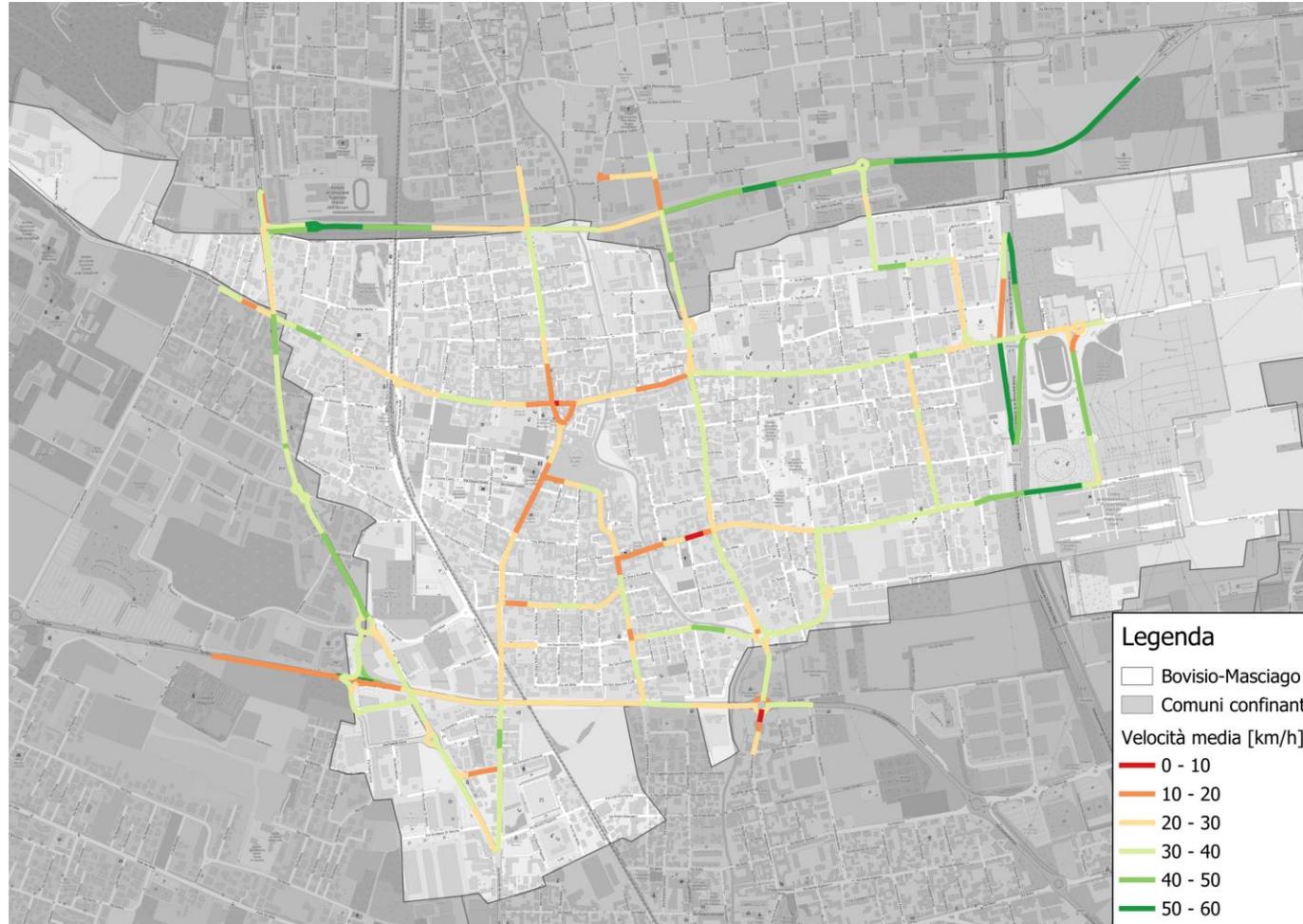


# ALCUNI DATI: Velocità media ora di punta della mattina





## ALCUNI DATI: Velocità media ora di punta della sera



# VISIONE FUTURA P.U.M.S





# VISIONE FUTURA P.U.M.S

Esempi di possibili scenari: Piazze come punti focali di rinnovamento

Comune di Bovisio Masciago



Stretto percorso pedonale

Strada

Piazza adibita a parcheggio

STATO ATTUALE



Rimozione dei veicoli e conversione della strada in zona pedonale con pista ciclabile

Rendere l'area più viva introducendo alberi e marciapiedi e creando così zone per bambini e adulti.

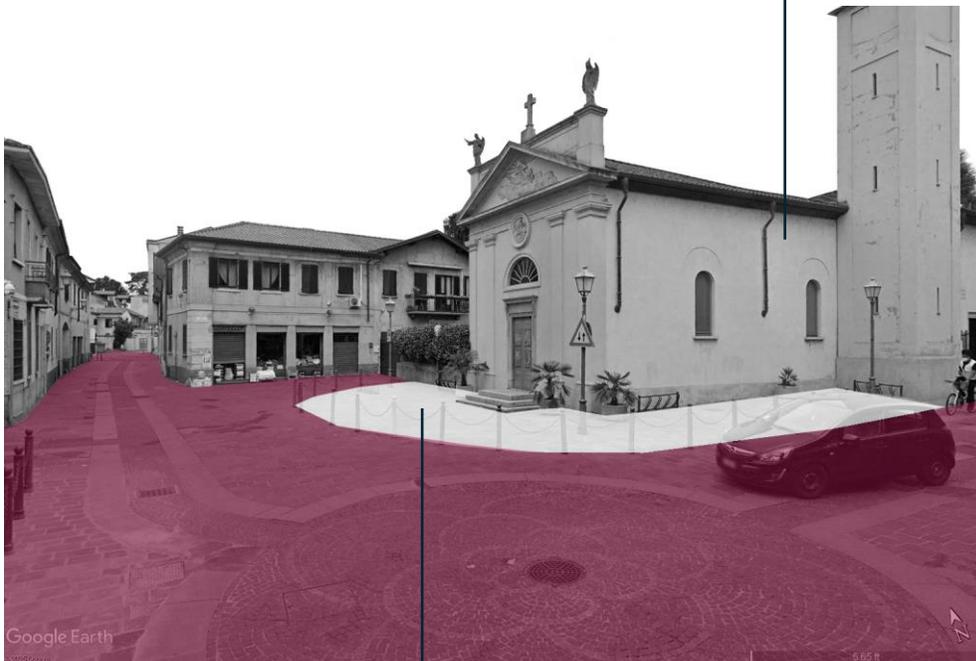
IPOTESI DI POSSIBILE SOLUZIONE



# VISIONE FUTURA P.U.M.S

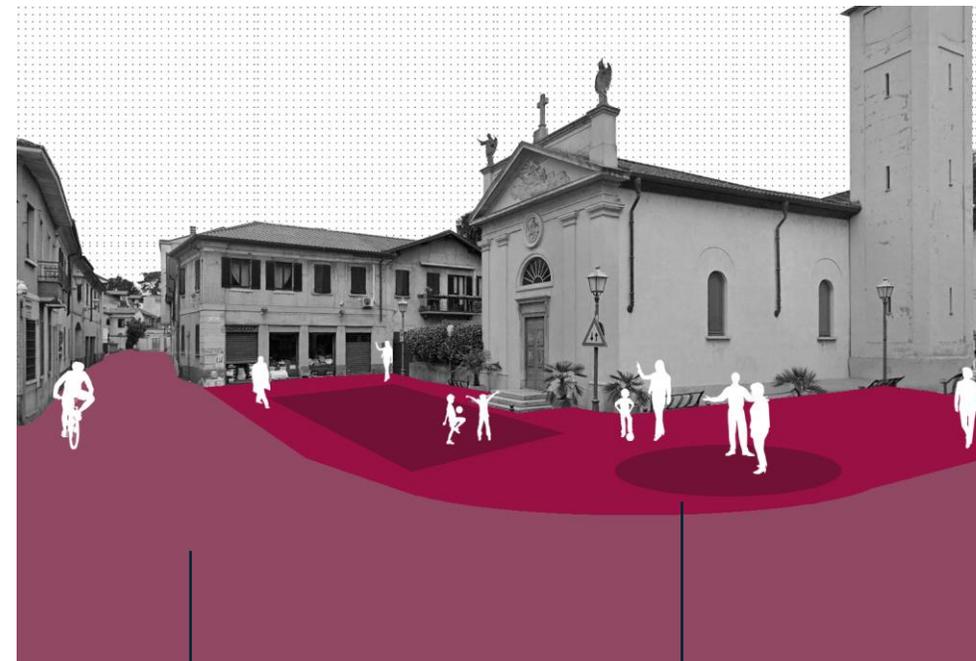
Esempi di possibili scenari: Piazze come punti focali di rinnovamento

Antica chiesa di San Martino



La piazza della chiesa è separata dall'area pubblica da barriere

STATO ATTUALE



Rimozione dei veicoli e conversione della strada in zona pedonale con pista ciclabile.

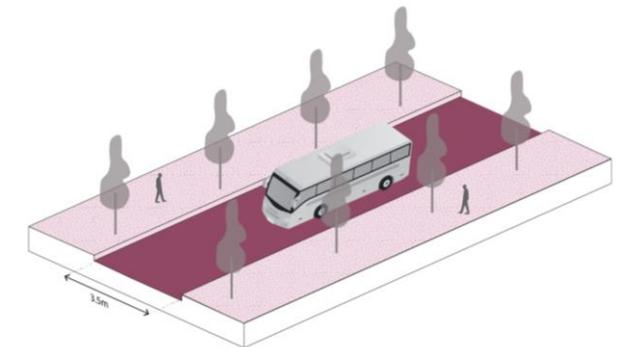
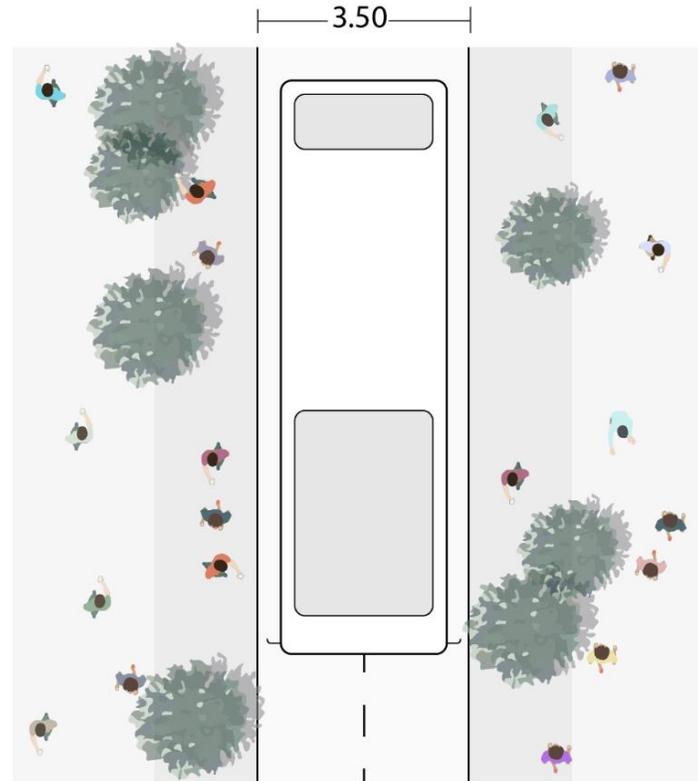
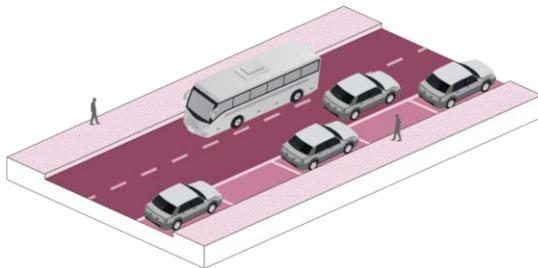
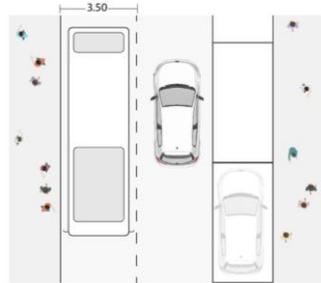
Rimozione della barriera e rendere l'area più viva grazie a nuovi colori, trame e zone sia per i bambini che per gli adulti

IPOTESI DI POSSIBILE SOLUZIONE



# VISIONE FUTURA P.U.M.S

Creazione della toolbox: Strade per tutti - Scenario 1



**Stato Attuale** - Strada a doppio senso di marcia con parcheggi su un lato

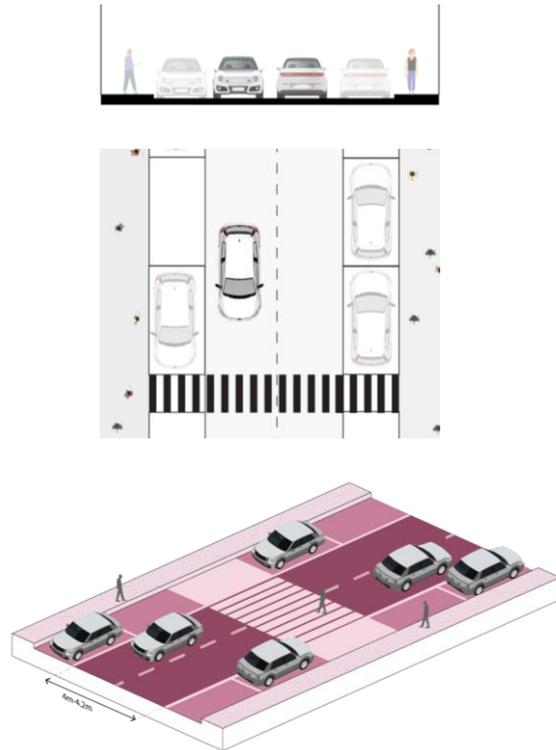
**Possibile scenario** - Riduzione della larghezza per dare spazio ai pedoni

**Possibile scenario** - Riduzione della larghezza per dare spazio ai pedoni

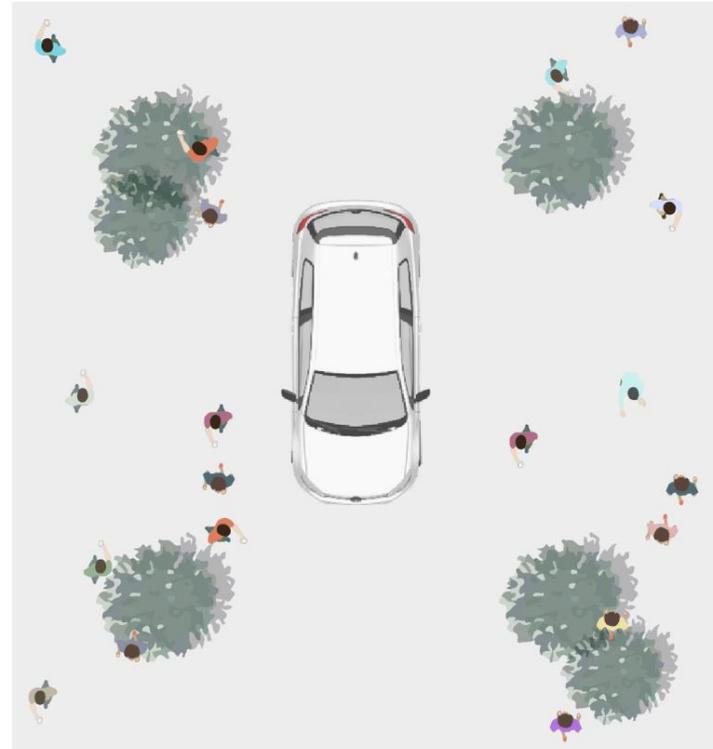


# VISIONE FUTURA P.U.M.S

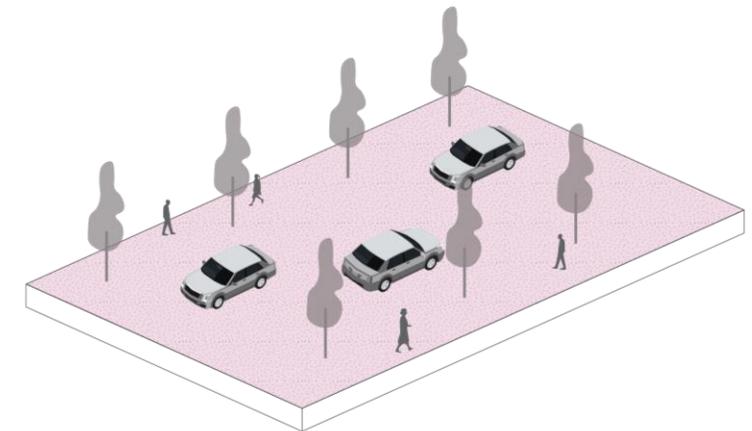
Creazione della toolbox: Strade per tutti - Scenario 2



**Stato Attuale** - Attraversamento pedonale su strada ad alto flusso di traffico



**Possibile scenario** - Shared Street: stesso livello e materiale per veicoli e pedoni sulla strada

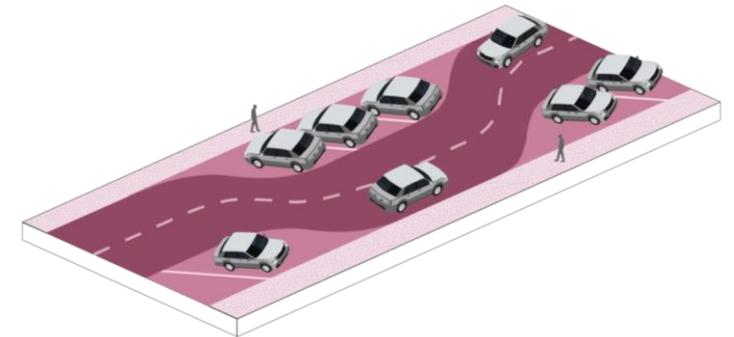
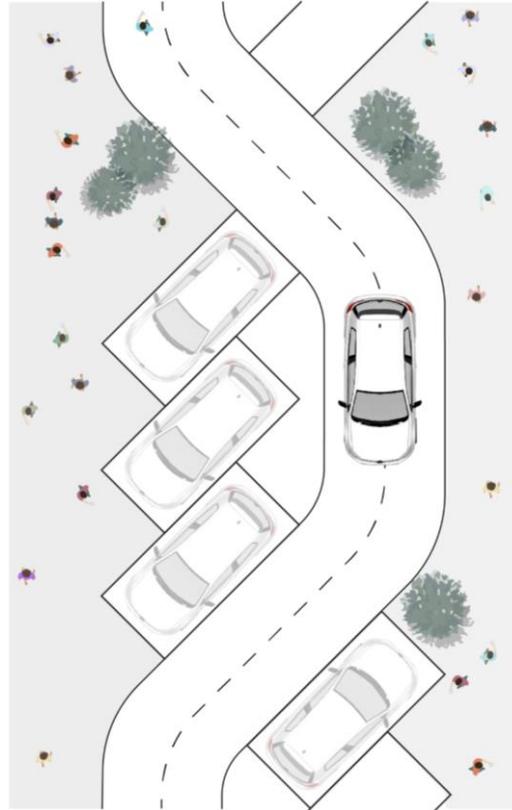
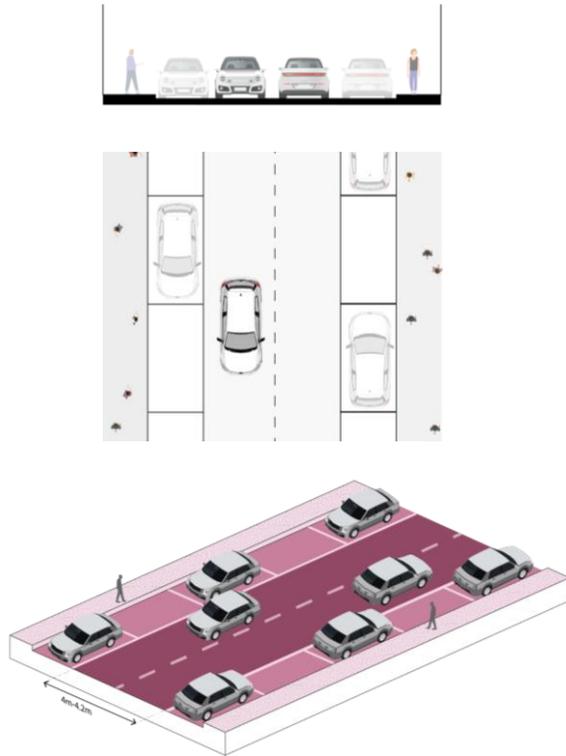


**Possibile scenario** - Shared Street: stesso livello e materiale per veicoli e pedoni sulla strada



# VISIONE FUTURA P.U.M.S

Creazione della toolbox: Strade per tutti - Scenario 3



**Stato Attuale** - Strada a doppio senso con parcheggio su due lati

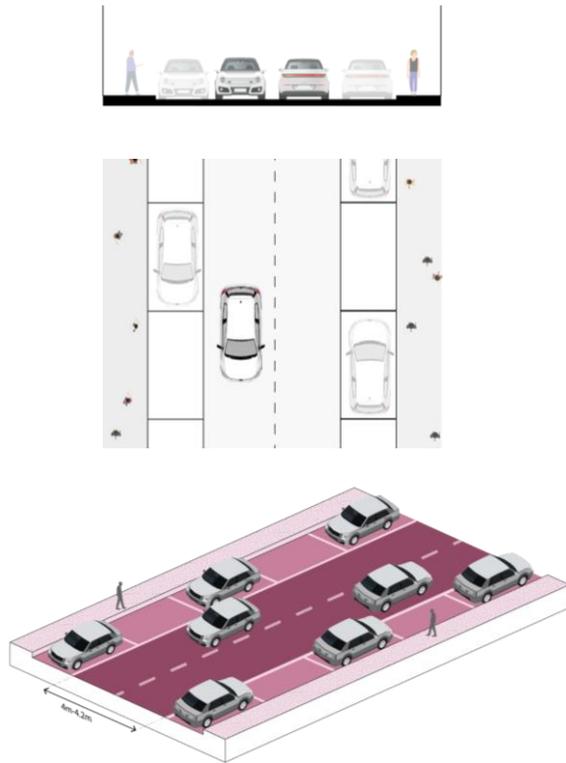
**Possibile scenario** - Modificare la forma della strada per ridurre le velocità

**Possibile scenario** - Modificare la forma della strada per ridurre le velocità



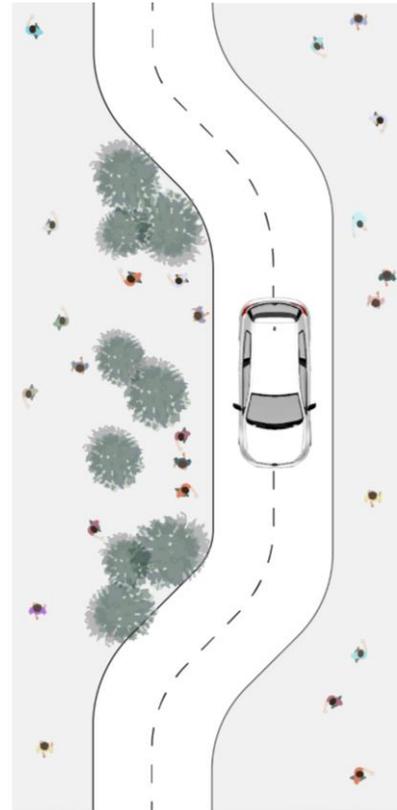
# VISIONE FUTURA P.U.M.S

Creazione della toolbox: Strade per tutti - Scenario 4

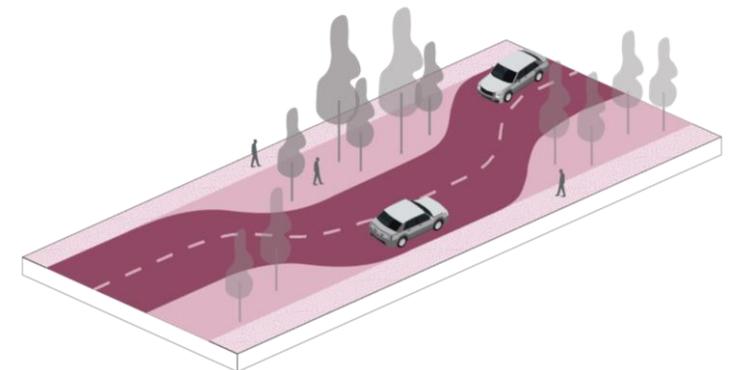


**Stato Attuale** - Strada a doppio senso con parcheggio su due lati

10/03/2025



**Possibile scenario** - Modificare la forma della strada per ridurre la velocità, aggiungendo aree verdi e rimuovendo tutti i parcheggi.



**Possibile scenario** - Modificare la forma della strada per ridurre la velocità, aggiungendo aree verdi e rimuovendo tutti i parcheggi.



## I PROSSIMI PASSI

Fasi per lo sviluppo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

### Costruzione del quadro conoscitivo

Raccolta dati e indagini  
(traffico, TPL...)

**QUESTIONARIO AI CITTADINI  
SUL SITO WEB ISTITUZIONALE**

Altri incontri con gli stakeholder interessati

Definizione e condivisione di Vision e scenari

Adozione del PUMS (Giunta)

Ricezione di eventuali osservazioni

Approvazione del PUMS (Consiglio)

Costante monitoraggio