



COMUNE DI BOVISIO MASCIAGO
Provincia di Monza e Brianza

ORDINANZA N. 53
Data di registrazione 15/05/2023

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN CORSO ITALIA E NELLE STRADE LIMITROFE PER CONSENTIRE CON DECORRENZA DAL GIORNO 22 MAGGIO 2023 L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI ASFALTATURA DA PARTE DELL'IMPRESA POZZI VIRGINIO STRADE S.R.L.

AREA SICUREZZA - VIGILANZA - DEMOGRAFICI

Soggetti interessati:

cittadinanza;
utenti della strada;
AIRPULLMAN S.p.A. con sede a Solaro (MI) in via Roma al numero civico 200
e-mail: pianificazione@airpullman.com;
AUTOGUIDOVIE S.p.A. con sede a Milano (MI) in via M.F. Quintiliano al numero civico 18
e-mail: s.fazzari@autoguidovie.it
pec: autoguidovie@pec.it;

Servizi incaricati dell'esecuzione e/o del controllo:

impresa POZZI VIRGINIO STRADE s.r.l. con sede legale a Lecco (LC) in via Ai Molini al numero civico 5
e-mail: info@pozzistrade.it
società BEA GESTIONI S.p.A. con sede legale a Desio (MB) in via Gaetana Agnesi al numero civico 272
e-mail: segreteria@beagestioni.it
società BRIANZA ENERGIA AMBIENTE S.p.A. con sede legale a Desio (MB) in via Gaetana Agnesi al numero civico 272
e-mail: segreteria.generale@beabrianza.it
operatori del Corpo di Polizia Locale;
personale dell'Ufficio Tecnico Lavori Pubblici;
altri operatori delle Forze di Polizia.

Pubblicizzazione:	<input checked="" type="checkbox"/> albo pretorio	<input checked="" type="checkbox"/> pec	<input type="checkbox"/> manifesto	<input type="checkbox"/> pubblicazione sulla stampa
--------------------------	---	---	------------------------------------	---

**IL DIRIGENTE DELL'AREA SICUREZZA
VIGILANZA E DEMOGRAFICI**

Richiamate:

-la documentazione pervenuta in atti comunali con protocollo numero 10100 del 2 Maggio 2023, con la quale la signora Ripamonti Emilia, in qualità di legale rappresentante dell'impresa POZZI VIRGINIO STRADE s.r.l., avente sede legale a Lecco (LC) in via Ai Molini al numero civico 5, in qualità di ditta esecutrice dei lavori di ripristini stradali sul territorio comunale di Bovisio Masciago per conto della società BRIANZA ENERGIA AMBIENTE S.p.A., avente sede legale a Desio (MB) in via Gaetana Agnesi al numero civico 272, ha presentato richiesta di emissione di un provvedimento amministrativo viabilistico per poter eseguire tali interventi di manutenzione straordinaria in località corso Italia;

-la successiva comunicazione pervenuta in data 12 Maggio 2023 dall'impresa POZZI VIRGINIO STRADE s.r.l., registrata con protocollo comunale numero 11221 e relativa alla necessità di posticipare di una settimana l'inizio dei lavori indicati nella richiesta sopra citata, con nuova esecuzione prevista quindi a partire dal giorno 22 Maggio 2023;

viste:

- l'ordinanza numero 21/2020 emessa da questo Comando in data 21 Aprile 2020 per consentire in corso Italia i lavori di posa delle condutture del teleriscaldamento da parte della società BRIANZA ENERGIA AMBIENTE S.p.A.;
- l'ordinanza numero 43/2020 emessa da questo Comando in data 6 Novembre 2020 per consentire l'esecuzione dei lavori di collegamento dal territorio comunale di Cesano Maderno (MB) alla rete di teleriscaldamento realizzata in Bovisio Masciago in località corso Italia, al fine del miglioramento delle infrastrutture sotterranee stradali al servizio dei due Comuni confinanti;
- la relazione tecnica preliminare redatta nel mese di Luglio 2021 dal Dirigente del Settore Gestione del Territorio e da un funzionario dell'Ufficio Lavori Pubblici del Comune di Bovisio Masciago e riguardante l'intervento di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza dei marciapiedi di corso Italia;
- l'ordinanza numero 35/2022 emessa da questo Comando in data 20 Settembre 2022 per consentire l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza dei marciapiedi di corso Italia;
- la comunicazione pervenuta in data 13 Gennaio 2023 allo scrivente Comando di Polizia Locale ed inoltrata dal Dirigente Area Gestione del Territorio del Comune di Bovisio Masciago per specificare alcune circostanze tecniche relative ai lavori di riqualificazione di corso Italia;
- la comunicazione inoltrata in data 19 Aprile 2023 a vari uffici del Comune di Bovisio Masciago da un funzionario della società BEA GESTIONI S.p.A. per quanto concerne la disponibilità della ditta POZZI VIRGINIO STRADE s.r.l. ad avviare i lavori di asfaltatura della carreggiata di corso Italia;

preso atto:

- della Deliberazione di Giunta Comunale numero 36 del 1 Aprile 2021 con la quale l'Amministrazione di Bovisio Masciago ha approvato l'aggiornamento del Programma Triennale delle opere pubbliche 2021/2023;
- delle Determinazioni numero 307 del 10 Agosto 2021, numero 130 del 21 Aprile 2022 e numero 245 del 16 Giugno 2022 redatte dal Dirigente del Settore Gestione del Territorio del Comune di Bovisio Masciago ed aventi per oggetto l'esecuzione

dei lavori di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza dei marciapiedi di corso Italia;

- della riunione di coordinamento tecnico tenutasi in data 26 Aprile 2023 tra funzionari dei Settori Gestione del Territorio e Polizia Locale del Comune di Bovisio Masciago e funzionari della società BEA GESTIONI S.p.A. che, nei mesi precedenti, ha realizzato in corso Italia la posa della nuova rete di teleriscaldamento ed è soggetta a Direzione e Coordinamento da parte della società BRIANZA ENERGIA AMBIENTE S.p.A.;
- dell'autorizzazione in deroga ai limiti di rumorosità per l'esecuzione dei lavori stradali in orario notturno con utilizzo di mezzi meccanici emessa dal Dirigente del Settore Gestione del Territorio del Comune di Bovisio Masciago e della comunicazione e-mail pervenuta allo scrivente Comando in data 15 Maggio 2023 dall'Ufficio Ambiente dell'Ente;

ricevuto il parere dall'Ufficio Tecnico Lavori Pubblici del Comune di Bovisio Masciago in merito alla possibilità di far asfaltare l'intera platea della carreggiata stradale di corso Italia, essendo decorso sufficiente tempo dagli ultimi lavori di manomissione del suolo pubblico e tale da garantire un adeguato assestamento del tappetino di asfalto provvisorio realizzato in precedenza;

considerato che, nell'istanza presentata dall'impresa POZZI VIRGINIO STRADE s.r.l., si richiede l'emissione di un'ordinanza viabilistica per consentire l'esecuzione in sicurezza delle opere relative al nuovo tappetino di usura su tutta la carreggiata stradale di corso Italia, prevedendo l'istituzione del divieto di sosta su entrambi i lati e del senso unico di circolazione veicolare nel tratto interessato dai lavori stradali programmati;

accertato che è onere dell'impresa POZZI VIRGINIO STRADE s.r.l., società affidataria dei lavori da realizzarsi per conto della società BRIANZA ENERGIA AMBIENTE S.p.A., provvedere a proprie spese ed incombenze, alla predisposizione, alla collocazione ed al mantenimento in efficienza di tutta la segnaletica stradale necessaria per la realizzazione degli interventi, secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada;

considerato quindi, in ragione dei lavori programmati, della specificità e della durata dell'intervento nel suo complesso, di dover provvedere a disciplinare, tramite un'apposita ordinanza, la regolamentazione della circolazione viabilistica nella strada interessata dal cantiere, nonché nelle strade limitrofe, al fine di permettere la corretta realizzazione delle opere di riqualificazione del patrimonio stradale comunale;

ritenuto indispensabile dare corso al presente provvedimento al fine di garantire la sicurezza e la durabilità del sistema viabilistico comunale, tutelare l'incolumità degli operatori dell'impresa esecutrice e la sicurezza di tutta la circolazione stradale, congiuntamente agli obiettivi di pubblico interesse e di salvaguardia degli utenti della strada;

visti:

-l'articolo 7 del Decreto Legislativo numero 285/92 (Codice della Strada);

-il Decreto del Presidente della Repubblica numero 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada) e successive modifiche integrative;

-il Decreto Legislativo numero 267/00 e successive modifiche integrative;

-il Decreto Ministeriale del 10 Luglio 2002 avente titolo *“Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”*;

-il Decreto Legislativo numero 50/2016 e successive modifiche integrative;

-il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 Gennaio 2019 avente titolo *“Individuazione delle procedure di revisione, integrazione ed apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”*;

-il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024 adottato con Deliberazione di Giunta Comunale numero 16 del 7 Aprile 2022, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale numero 13 del 7 Aprile 2022, aggiornato con successive Deliberazioni di Consiglio Comunale numero 35 del 28 Luglio 2022 e numero 51 del 28 Novembre 2022;

-il Decreto Sindacale riguardante la nomina del dottor Borgotti Paolo quale Dirigente dell'Area Sicurezza, Vigilanza e Demografici del Comune di Bovisio Masciago;

ORDINA

1) che, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori indicati nelle premesse, a decorrere dalle ore 20:00 e sino alle ore 06:00 di ogni giorno compreso nel periodo dal 22 Maggio 2023 al 26 Maggio 2023, in base al cronoprogramma delle lavorazioni redatto dall'impresa esecutrice, e comunque sino al termine delle opere programmate in caso di ritardi dovuti ad imprevisti oppure a condizioni meteorologiche particolarmente avverse, vengano adottate le seguenti disposizioni viabilistiche transitorie:

- istituzione del senso unico di marcia veicolare in corso Italia, nel tratto compreso tra l'intersezione stradale semaforizzata con via Roma e l'intersezione stradale semaforizzata con via Col di Tenda del Comune di Cesano Maderno, con unica direttrice di percorrenza da nord verso sud;
- istituzione del divieto di transito veicolare in corso Italia, nel tratto compreso tra l'intersezione stradale semaforizzata con via Roma e l'intersezione stradale semaforizzata con via Col di Tenda del Comune di Cesano Maderno, consentendo l'accesso e la circolazione veicolare, nel rispetto di quanto indicato al precedente punto, solamente ai veicoli in uso ai soggetti residenti, ai mezzi di soccorso sanitario, di emergenza e di polizia, nonché agli autobus di linea adibiti al trasporto pubblico locale;
- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata, su entrambi i lati della carreggiata, nel tratto di corso Italia compreso tra l'intersezione stradale semaforizzata con via Roma e l'intersezione stradale semaforizzata con via Col di Tenda del Comune di Cesano Maderno;

- istituzione del limite massimo di velocità pari a 20 Km/h in corso Italia, nel tratto compreso tra l'intersezione stradale semaforizzata con via Roma e l'intersezione stradale semaforizzata con via Col di Tenda del Comune di Cesano Maderno;
- istituzione della deviazione obbligatoria a destra, verso piazza Oreste Biraghi, per il flusso veicolare percorrente via Roma con provenienza dalla periferia del territorio comunale e giunto all'intersezione stradale semaforizzata con corso Italia e via Guglielmo Marconi;
- istituzione delle direzioni consentite diritto, verso via Roma, ed a sinistra, verso piazza Oreste Biraghi, per il flusso veicolare percorrente via Guglielmo Marconi e giunto all'intersezione stradale semaforizzata con corso Italia;
- istituzione della direzione obbligatoria verso piazza Oreste Biraghi per tutti i flussi veicolari provenienti dalle strade poste lateralmente alla carreggiata di corso Italia, fatta eccezione per il flusso veicolare percorrente via Thomas Alva Edison, alla cui intersezione con corso Italia deve essere consentito anche l'attraversamento perpendicolare di tale strada comunale per l'immissione nella via Vittorio Alfieri posta frontalmente;

2) che l'impresa POZZI VIRGINIO STRADE s.r.l., avente sede legale a Lecco (LC) in via Ai Molini al numero civico 5, in forza dell'appalto ricevuto dalla società BRIANZA ENERGIA AMBIENTE S.p.A., quale impresa esecutrice dei lavori di ripristino stradale della carreggiata di corso Italia, è responsabile, tramite il proprio personale incaricato della realizzazione delle lavorazioni sopra descritte ed unitamente al Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione, nonché al Direttore dei lavori e ciascuno per quanto di competenza, del posizionamento in maniera stabilmente sicura e del mantenimento in efficienza, sia di giorno che di notte, della segnaletica stradale prevista dalle seguenti disposizioni normative e necessaria per regolamentare la circolazione veicolare e pedonale durante l'esecuzione dei lavori programmati:

- Decreto Legislativo numero 285 del 30 Aprile 1992 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche integrative;
- Decreto del Presidente della Repubblica numero 495 del 16 Dicembre 1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada) e successive modifiche integrative;
- Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici numero 6688 del 24 Ottobre 2000 e successive modifiche integrative;
- Decreto Ministeriale del 10 Luglio 2002 indicato nelle premesse;

➤ Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 Gennaio 2019 indicato nelle premesse;

ed in particolare del posizionamento, nelle necessarie ubicazioni, di quanto sotto specificato e previsto dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada e dalle altre normative vigenti in materia di lavori stradali:

✚ cartelli di “Divieto di transito”, di cui alla figura II 46 articolo 116, da posizionare in corso Italia all’intersezione stradale semaforizzata con via Col di Tenda del Comune di Cesano Maderno, consentendo l’accesso e la circolazione veicolare solamente ai veicoli in uso ai soggetti residenti, ai mezzi di soccorso sanitario, di emergenza e di polizia, nonché agli autobus di linea adibiti al trasporto pubblico locale;

✚ cartelli di “Senso vietato”, di cui alla figura II 47 articolo 116, da posizionare in corso Italia all’intersezione stradale semaforizzata con via Roma per quanto concerne il flusso veicolare avente direzione di marcia verso nord, nonché in corso Italia in corrispondenza di tutte le varie intersezioni con le strade laterali alla carreggiata, per impedire la circolazione veicolare nella direttrice di percorrenza verso Cesano Maderno;

✚ cartelli di “Limite massimo di velocità pari a 20 Km/h”, di cui alla figura II 50 articolo 116, da posizionare in corso Italia per quanto riguarda il tratto compreso tra l’intersezione stradale semaforizzata con via Roma e l’intersezione stradale semaforizzata con via Col di Tenda del Comune di Cesano Maderno;

✚ cartelli di “Divieto di sosta”, di cui alla figura II 74 articolo 120, da integrare con i pannelli “permanente” e “rimozione forzata”, di cui ai modelli II 3/a e II 6/m articolo 83, da posizionare in corso Italia, su entrambi i lati, nel tratto compreso tra l’intersezione stradale semaforizzata con via Roma e l’intersezione stradale semaforizzata con via Col di Tenda del Comune di Cesano Maderno, da collocare con un anticipo di almeno 48 ore rispetto alla validità temporale della presente ordinanza ed al cronoprogramma dei lavori previsti, e da integrare con avvisi finalizzati ad informare la cittadinanza sulla motivazione e sul periodo di validità della prescrizione adottata;

✚ cartelli di “Direzione obbligatoria a sinistra” e di “Direzione obbligatoria a destra”, di cui alle figure II 80/b-c articolo 122, da posizionare nelle varie strade poste lateralmente alla carreggiata di corso Italia ed in corrispondenza delle loro intersezioni con la carreggiata oggetto dei lavori di riqualificazione;

✚ cartello di “Direzioni consentite diritto e sinistra”, di cui alla figura II 81/c articolo 122, da posizionare in via Thomas Alva Edison in corrispondenza dell’intersezione stradale con

corso Italia, al fine di consentire anche l'attraversamento di tale strada comunale per l'immissione nella via Vittorio Alfieri posta frontalmente;

+ cartelli di "Senso unico parallelo", di cui alla figura II 348 articolo 135, da posizionare in corso Italia in corrispondenza dell'intersezione stradale semaforizzata con via Col di Tenda del Comune di Cesano Maderno e di tutte le intersezioni laterali comprese tra tale confine territoriale e l'intersezione stradale semaforizzata con via Roma, con orientamento nell'unico senso di percorrenza consentito da nord verso sud;

+ cartelli di "Lavori", di cui alla figura II 383 articolo 31;

+ cartelli di "Strettoia asimmetrica a sinistra" e di "Strettoia asimmetrica a destra", di cui alle figure II 385 e II 386 articolo 31;

+ cartelli di "Mezzi di lavoro in azione", di cui alla figura II 388 articolo 31;

+ cartelli di "Strada deformata", di cui alla figura II 389 articolo 31;

+ barriere normali, di cui alla figura II 392 articolo 32;

+ coni e delineatori flessibili, di cui alle figure II 396 e II 397 articolo 34;

+ copertura, con materiali idonei, di tutti i cartelli di segnaletica stradale permanente contrastanti con quelli temporanei che saranno installati per l'esecuzione dei lavori oggetto della presente ordinanza, al fine di non generare situazioni di confusione negli utenti della strada;

+ mantenimento in efficienza, per la tutela della sicurezza e dell'incolumità pubblica, delle eventuali recinzioni di cantiere finalizzate ad impedire, da parte dei soggetti non autorizzati sia appiedati che a bordo di veicoli, l'accesso indiscriminato e l'occupazione delle aree ove verranno svolti i lavori stradali e le opere indicate nelle premesse;

+ posizionamento di barriere di testata delle zone di cantiere integrate dai cartelli di "Lavori" e munite di lampade di colore giallo per rendere visibile la presenza di tali aree nelle ore serali e notturne;

+ predisposizione di specifici avvisi informativi rivolti agli utenti della strada e riguardanti sia l'istituzione temporanea della circolazione veicolare a senso unico di percorrenza in corso Italia sia le varie deviazioni obbligatorie adottate nelle relative strade laterali, cartelli informativi da collocare sulla via Col di Tenda nel territorio del Comune di Cesano Maderno, in via Comasinella, in via Roma, in piazza Anselmo IV, in corso Milano, sulla via Nazionale dei Giovi ed in via Napoleone Bonaparte.

3) Si precisa che la presente ordinanza integra, dove necessario e senza sostituirle, le prescrizioni che dovranno comunque essere rispettate dall'impresa POZZI VIRGINIO

STRADE s.r.l., quale ditta esecutrice dei lavori commissionati dalla società BRIANZA ENERGIA AMBIENTE S.p.A., e contenute nel Piano Operativo di Sicurezza redatto dalla stessa azienda.

4) A norma dell'articolo 3 comma 4° della Legge numero 241 del 7 Agosto 1990 si informa che, avverso la presente ordinanza ed in applicazione delle Leggi numero 1034 del 6 Dicembre 1971 e numero 205 del 21 Luglio 2000, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione dell'atto, al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia con sede a Milano, oppure in alternativa presentando ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da proporsi con le forme e nei termini di cui al D.P.R. numero 1199 del 24 Novembre 1974.

5) A norma dell'articolo 8 della Legge numero 241 del 7 Agosto 1990 si rende noto che Responsabile del presente procedimento del Corpo di Polizia Locale del Comune di Bovisio Masciago è il Dirigente Comandante dottor Borgotti Paolo e che l'Istruttore del procedimento è l'Ufficiale Commissario Capo Cantù Andrea.

6) Per gli eventuali trasgressori troveranno applicazione le sanzioni opportunamente previste in merito dal vigente Codice della Strada, Decreto Legislativo numero 285/92, ed a tal riguardo gli organi che espletano servizio di polizia stradale sono incaricati di curare l'osservanza della presente disposizione.

7) Eventuali precedenti provvedimenti, qualora contrastanti con la presente ordinanza, sono sospesi e sostituiti da quanto contenuto in codesto atto.

Si dispone che la presente ordinanza venga:

-notificata a tutti i soggetti interessati ed ai vari servizi incaricati dell'esecuzione e/o del controllo, indicati nelle premesse del provvedimento, mediante l'invio a mezzo di posta elettronica, ordinaria e/o certificata;

-affissa all'Albo Pretorio on-line dell'Ente locale;

-trasmessa, per opportuna conoscenza, al Comando Stazione Carabinieri di Varedo, al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Monza e della Brianza ed alla Centrale Operativa dell'Azienda Regionale Emergenza Urgenza.

Il Responsabile
BORGOTTI PAOLO / InfoCamere S.C.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)