

Allegato F alla D.G.R.4488/2021

Modulo per lo Screening di incidenza per il proponente

FORMAT SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE	
Oggetto P/P/P/I/A:	Nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e nuovo Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Bovisio Masciago, nella provincia di Monza e della Brianza
☒ Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) ☐ Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. ☐ Si indicare quale tipologia: ☐ No Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? ☐ Si indicare quali risorse: ☐ No Il progetto/intervento è un'opera pubblica? ☐ Si ☐ No ☐ Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)	
Tipologia P/P/P/I/A:	☐ Piani faunistici/piani ittici - Calendari venatori/ittici ☐ Piani urbanistici/paesaggistici ☐ Piani energetici/infrastrutturali ☒ Altri piani o programmi: Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e Piano Generale del Traffico Urbano ☐ Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001 ☐ Realizzazione ex novo di strutture ed edifici ☐ Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti ☐ Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua ☐ Attività agricole ☐ Attività forestali ☐ Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, etc. ☐ Altro (specificare)

Proponente:	Comune di Bovisio Masciago Piazza Oreste Biraghi, 3 – 20813 Bovisio Masciago (MB)					
LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE						
Regione: Lombardia Comune: Bovisio Masciago Prov.: Monza e della Brianza Località/Frazione: Indirizzo:					<i>Contesto localizzativo</i> ☐ Centro urbano ☐ Zona periurbana ☐ Aree agricole ☐ Aree industriali ☐ Aree naturali ☒ Intero comune	
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>						
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>		LAT.				
S.R.:		LONG.				
Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:						
LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000						
SITI NATURA 2000						
SIC	cod.					
ZSC	cod.	IT 2050002	Boschi delle Groane			
ZPS	cod.					

È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? ☒ Si ☐ No

Citare, l'atto consultato:

- Piano di Gestione dei Siti di Interesse Comunitario - Anno 2007 - Pineta di Cesate Codice IT2050001 – Boschi delle Groane Codice IT2050002 (AC 4/2008 BURL n. 12/19.03.2008)
- Misure di conservazione sito-specifiche (DGR X/4429 del 30/11/2015, aggiornata con DGR XII/4008 del 03/03/2025)

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?

☒ Si ☐ No

Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: Parco delle Groane, Parco Naturale delle Groane

Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):

.....
.....

Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. IT 2050001_Pineta di Cesate - distanza dal sito: 2.100 metri
- Sito cod. IT 2050002_Boschi delle Groane - distanza dal sito: 400 metri

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, versanti collinari o montani, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

☒ Si ☐ No

Descrivere:

Il territorio che separa il Comune di Bovisio Masciago alle aree sopra indicate è caratterizzato dalla presenza, per quanto riguarda l'aspetto antropico, di strade provinciali, centri abitati, aree industriali, ferrovie. Presenza anche del reticolo idrico.

DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è uno strumento di pianificazione strategica che le città utilizzano per organizzare e migliorare la mobilità urbana in modo sostenibile, ponendo l'attenzione sull'ambiente, sulla qualità della vita e sull'equità sociale.

Le azioni individuate sono finalizzate a migliorare il sistema della mobilità, a ridurre le emissioni nocive e climalteranti in atmosfera, a ridurre le emissioni acustiche e a contenere i consumi.

Il comune di Bovisio Masciago, con Delibera di Giunta Comunale n. 17 del 20 febbraio 2025, ha avviato il procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) per il PUMS, in conformità con le normative italiane

e regionali. Questo processo mira a valutare gli impatti ambientali delle proposte di mobilità e a garantire la sostenibilità del piano.

Gli obiettivi del piano sono:

AREA DI INTERESSE	MACRO-OBIETTIVO
A) Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità	a.1) Miglioramento del TPL a.2) Riequilibrio modale della mobilità a.3) Riduzione della congestione a.4) Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci a.5) Miglioramento dell'integrazione tra il sistema della mobilità e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici) a.6) Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano
B) Sostenibilità energetica ed ambientale	b.1) Riduzione del consumo di carburanti tradizionali b.2) Miglioramento della qualità dell'aria b.3) Riduzione dell'inquinamento acustico
C) Sicurezza della mobilità stradale	c.1) Riduzione dell'incidentalità c.2) Diminuzione sensibile del numero generale di incidenti con morti e feriti c.3) Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti c.4) Diminuzione sensibile del numero di incidenti con morti e feriti tra l'utenza debole
D) Sostenibilità socio-economica	d.1) Miglioramento dell'inclusione sociale d.2) Aumento della soddisfazione della cittadinanza d.3) Aumento del tasso di occupazione d.4) Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)
S) Obiettivi specifici del PUMS di Bovisio Masciago	s.1) Incremento della rete di piste ciclabili s.2) Incremento e diversificazione della sosta regolamentata s.3) Ridurre la sosta irregolare s.4) Garantire l'accessibilità alle persone con mobilità ridotta

Oltre agli obiettivi sopra elencati, sono state individuate delle strategie che rappresentano l'insieme degli interventi mirati a tradurre gli obiettivi generali e specifici del Piano in azioni concrete sul territorio.

- Strategia 1) Ridefinizione, messa in sicurezza e adeguamento della viabilità urbana;
- Strategia 2) Introduzione di misure di moderazione del traffico;
- Strategia 3) Riduzione del traffico di attraversamento
- Strategia 4) Istituzione di ZTL e nuove aree pedonali;
- Strategia 5) Riqualificazione degli spazi pubblici e potenziamento dell'arredo urbano;
- Strategia 6) Istituzione di nuove zone scolastiche;
- Strategia 7) Sviluppo delle connessioni della rete ciclabile;
- Strategia 8) Riorganizzazione e implementazione dei cicloparcheggi pubblici
- Strategia 9) Miglioramento della qualità dei percorsi pedonali;
- Strategia 10) Ridefinizione della sosta con istituzione di spazi delimitati e regolamentati;
- Strategia 11) Miglioramento della qualità e dell'accessibilità alle fermate autobus;
- Strategia 12) Introduzione del trasporto pubblico a chiamata e di corsie preferenziali;
- Strategia 13) Installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici;
- Strategia 14) Promuovere politiche di mobilità sostenibile con apposite campagne di comunicazione.

Per quanto riguarda i contenuti più specifici del Piano si rimanda alle relazioni del PUMS e del PGTU e al Rapporto Ambientale VAS.

Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

☐ File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A

☐ Carta zonizzazione di Piano/Programma

☒ Relazione di Piano/Programma

☐ Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere

☐ Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere

☐ Documentazione fotografica *ante operam*

☐ Eventuali studi ambientali disponibili

☐ Altri elaborati tecnici:

.....

☐ Altri elaborati tecnici:

.....

☐ Altri elaborati tecnici:

.....

☐ Altro:

.....

☐ Altro:

.....

CONDIZIONI D'OBBLIGO

Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della **Condizioni d'Obbligo?**

☒ Si

☐ No

Se, **Si**, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.

Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo: allegato D della DGR 5523/2021

Condizioni d'obbligo rispettate:

5. il progetto/intervento/attività non insisterà su aree occupate da Habitat (All.1 Dir. Habitat) e/o habitat di specie (All.2 Dir. Habitat e All.1 Dir. Uccelli);

39. sarà garantito il mantenimento delle aree a prato stabile nell'intorno dell'edificato e, ove presenti, saranno riqualificate le aree di ecotono;

40. sarà mantenuta la continuità territoriale, attraverso la conservazione di spazi aperti e varchi tra le diverse lottizzazioni, anche prevedendo una continuità tra le aree di verde pertinenziale e riducendo il più possibile la costruzione, al contorno delle proprietà, di muretti e recinzioni impermeabili alla fauna, ai quali preferire la realizzazione di siepi e/o staccionate;

41. sarà garantita la qualificazione ecologica del verde pertinenziale, anche privato, attraverso l'utilizzo di specie autoctone, certificate ed ecologicamente coerenti con il contesto;

42. in caso di diffusa presenza di specie vegetali alloctone invasive

		nell'ambito di trasformazione, si provvederà a sostituirlle con specie autoctone coerenti con il contesto territoriale; 44. nella realizzazione di schermature alberate, sarà prevista la costituzione di filari arborei-arbustivi multispecie e sarà garantito il mantenimento delle specie arboree già presenti, qualora autoctone e coerenti con il contesto.		
	Se, No , perché:			
DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)				
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	☒ SI	☐ NO	☐ PERMANENTE	☐ TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto: Eventuali interventi sulla viabilità esistente, finalizzati al miglioramento delle condizioni attuali attraverso la risoluzione delle criticità e il potenziamento dei collegamenti presenti.				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	☐ SI ☐ NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	☐ SI ☐ NO	
Se, Si , cosa è previsto:		Se, Si , cosa è previsto:		
.....				
.....				
.....				
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?		Se, Si , cosa è previsto:		
☐ SI ☐ NO				
.....				
.....				
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	☐ SI ☐ NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	☐ SI ☐ NO	
Se, Si , cosa è previsto:		Se, Si , cosa è previsto:		
.....				
.....				
.....				

E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? ☐ Si ☐ No		Se, Si, descrivere: 	
Specie vegetali	E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? ☐ SI ☐ NO	Se, SI, descrivere: 	
	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? ☐ SI ☐ NO		
		Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? ☐ SI ☐ NO Se, Si, cosa è previsto: Indicare le specie interessate:	
Specie animali	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione? ☐ SI ☐ NO	Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva? ☐ SI ☐ NO ☐ Se, Si, cosa è previsto: Indicare le specie interessate:	
Mezzi meccanici	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):	
			

CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A			
Descrivere: Le previsioni di Piano prevedono un orizzonte temporale di dieci anni.		Leggenda: ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	
Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
	Dott. Giovanni Castelli		Bovisio Masciago, 26/11/2025

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)