

# PGTU e PUMS

Sintesi delle misure del Piano Generale del Traffico Urbano e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Bovisio Masciago

# PGTU e PUMS

## MISURE DI BREVE TERMINE

01

Adeguamento delle Zone 30

Istituzione di strade scolastiche

Pedonalizzazione di piazza Biraghi

Adeguamento delle fermate del trasporto pubblico locale

Modifiche ai sensi di marcia

Riqualificazione di via Garibaldi e via Toti

Riqualificazione di via Roma

Riqualificazione di via Marconi

Realizzazione di una corsia riservata in via Desio

Riqualificazione di via Bertacciola

Riqualificazione di via Comasinella

Riqualificazione di via Isonzo

Riqualificazione di corso Milano

## MISURE DI MEDIO TERMINE

02

Rete punti di sosta per biciclette

Istituzione di una strada scolastica in piazza Montessori

Riqualificazione di via Mariani

Senso unico di via Roma e bretella via Roma-via Alfieri

Riqualificazione di via Desio

## MISURE DI LUNGO TERMINE

03

Introduzione Zona a Traffico Limitato (ZTL)

Sviluppo della rete ciclabile

Variazione di offerta di sosta

# 01

## MISURE DI BREVE TERMINE

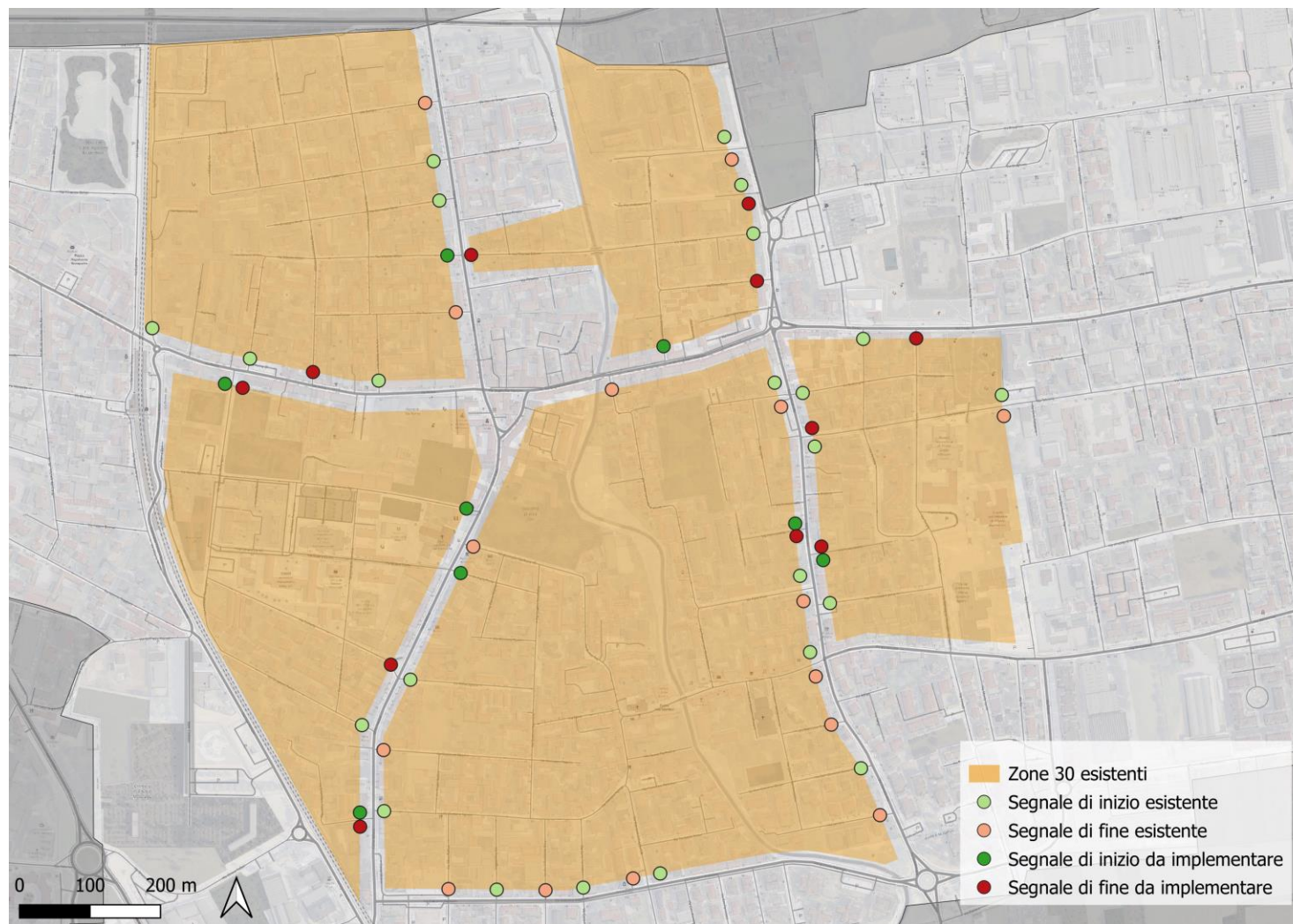
---

# MISURE DI BREVE TERMINE

## Adeguamento delle Zone 30

Miglioramento della segnaletica per le aree a velocità limitata:

- Implementazione segnali di inizio e fine zona mancanti
- Adeguamento della segnaletica esistente

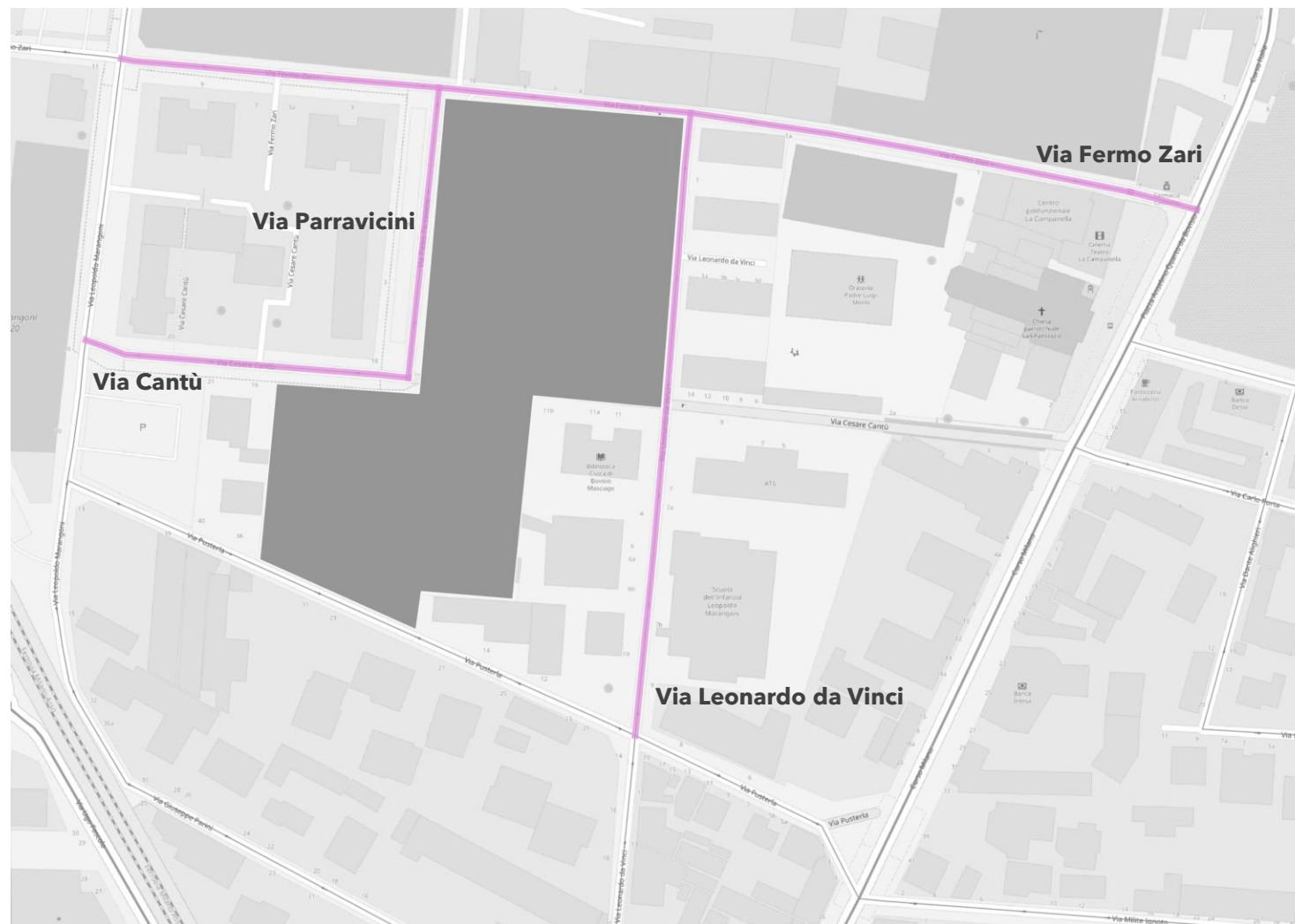


# MISURE DI BREVE TERMINE

## Istituzione di strade scolastiche

Creazione di aree sicure attorno alle scuole:

- Misure di moderazione del traffico veicolare
- Applicazione nelle fasce orarie di ingresso e uscita alunni
- Esclusione per scuolabus e autobus scolastici
- Esclusione per veicoli con contrassegno disabili

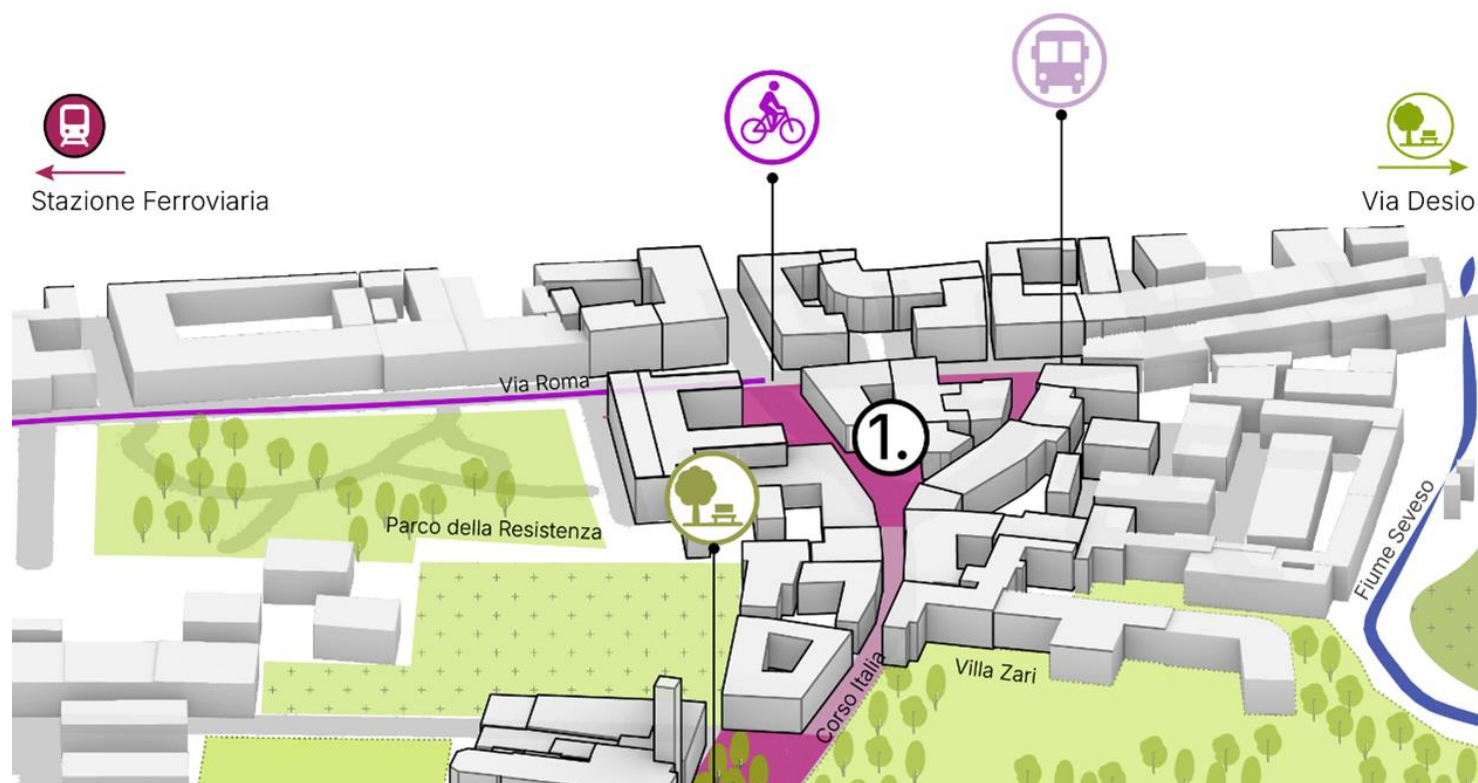


# MISURE DI BREVE TERMINE

## Pedonalizzazione di piazza Biraghi

Intervento tattico per ridurre il traffico e favorire la socialità:

- Zona pedonale delimitata
- Adeguamento sensi di marcia nelle vie limitrofe





# MISURE DI BREVE TERMINE

## Pedonalizzazione di piazza Biraghi

- Creazione di un sistema integrato di piazze pedonali
- Continuità pedonale e spazi per socialità e commercio
- Riqualificazione urbana con arredi e funzioni aggregative
- Intervento strategico per dare identità al centro cittadino

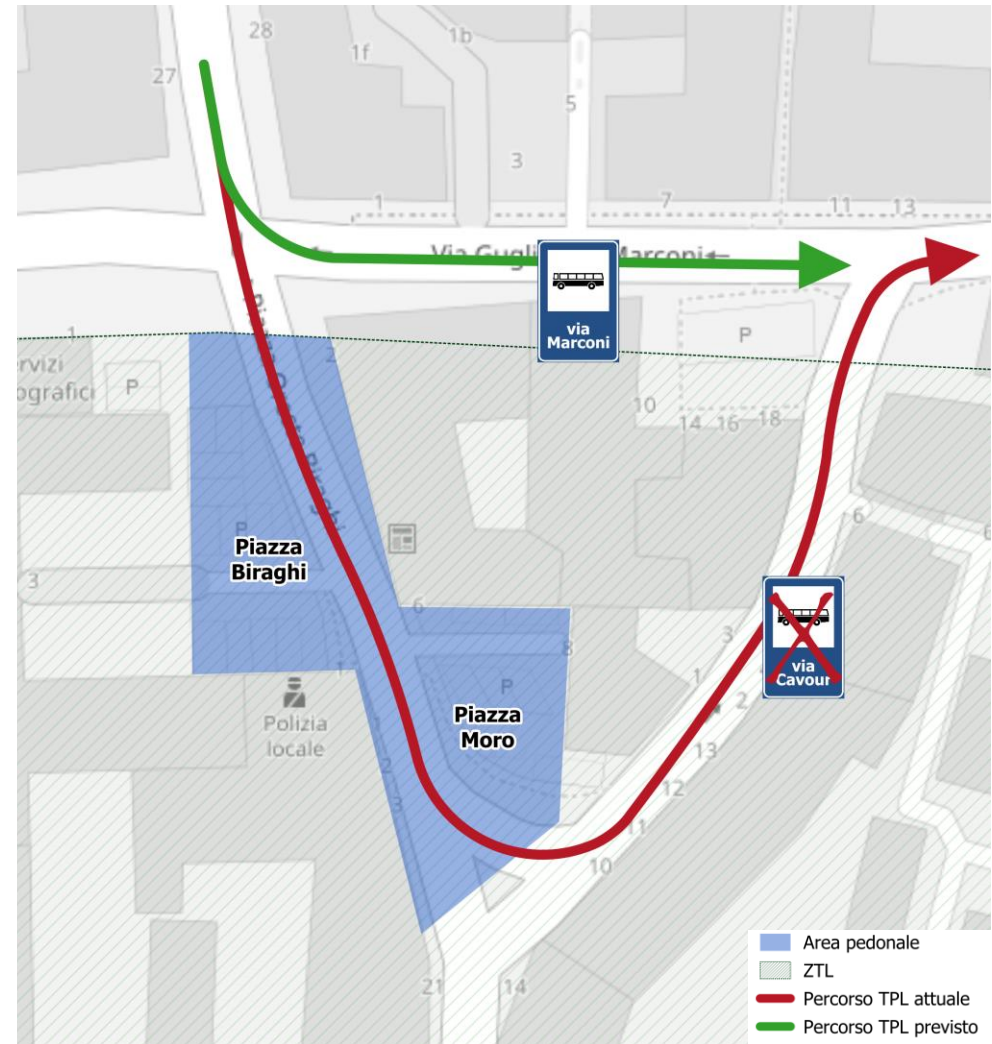
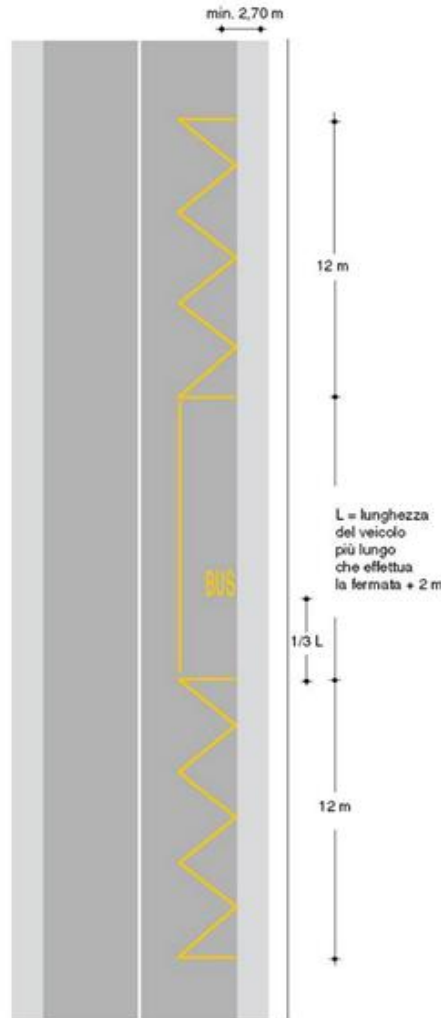


# MISURE DI BREVE TERMINE

## Adeguamento delle fermate del trasporto pubblico locale

Spostamento della fermata di via Cavour:

- Nuova fermata in via Marconi
- Posizione baricentrica rispetto al centro storico
- Coordinamento con pedonalizzazione delle piazze





# MISURE DI BREVE TERMINE

## Modifiche ai sensi di marcia

- Riduzione dei flussi di attraversamento nel centro cittadino
- Gestione efficace della circolazione
- Coordinamento con la pedonalizzazione di Piazza Biraghi



## 01

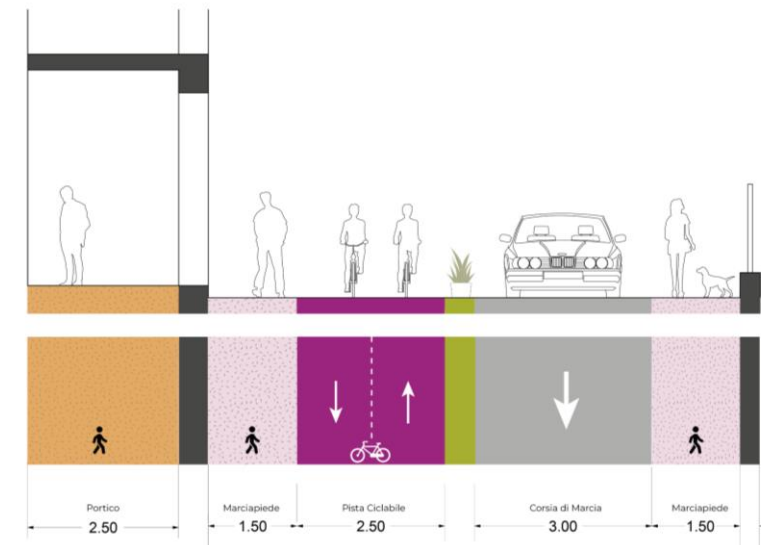
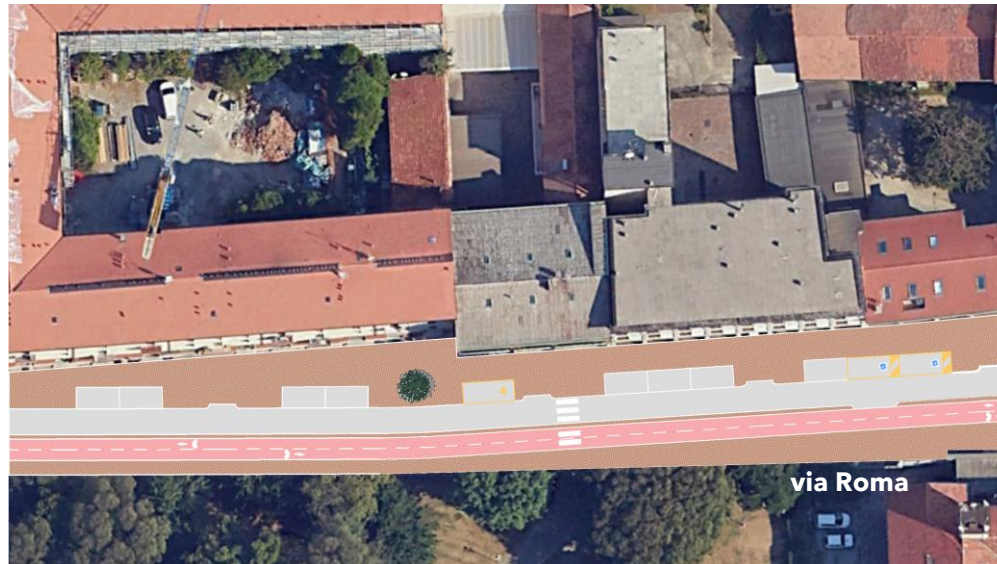
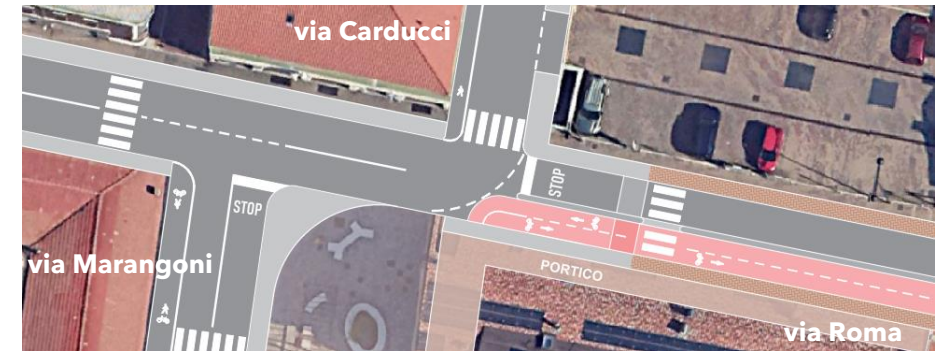
Creazione di spazio condiviso per tutti gli utenti:

-

# MISURE DI BREVE TERMINE

## Riqualificazione di via Roma

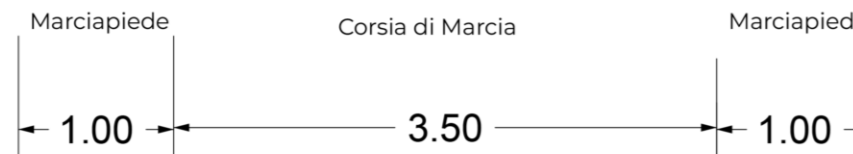
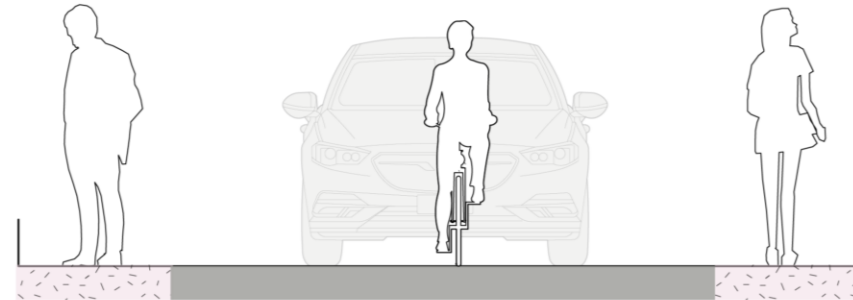
- Percorso ciclabile
- Ampliamento dei marciapiedi e arredo urbano
- Riduzione dei parcheggi lungo la strada



# MISURE DI BREVE TERMINE

## Riqualificazione di via Marconi

- Ridisegno della sezione stradale con spazi distinti per la mobilità pedonale su entrambi i lati
- Istituzione di una strada ciclabile
- Piena fruibilità degli spazi pedonali e ciclabili





## 01

## Obiettivi dell'intervento

- ## Strategia di funzionamento

- 
- Legenda:**
- ➡ **Corsia riservata**
  - Senso unico**
  - ➡ **Esistente**
  - ➡ **Di nuova previsione**
  - ➡ **Inversione**
- Vie e Strade:** Via Asiago, Via Gaetano Agnesi Via Comasinella, Via Brughetti, Via del Lavoro, Via Guglielmo Fortuzzi, Via Enrico Fermi, Via Nove Novembre, Via Adamello, Via Desio, Via Friuli, Via Padova, Via Tolmino, Via Pola, Via Udine, Via Giotto, Via Baldisizza, Via Podgora, Via Antonio Gramsci, Via Cadore, Via Redipuglia, Via Venezia, Via Tonale, Via Crocefisso, Via Madonnina.

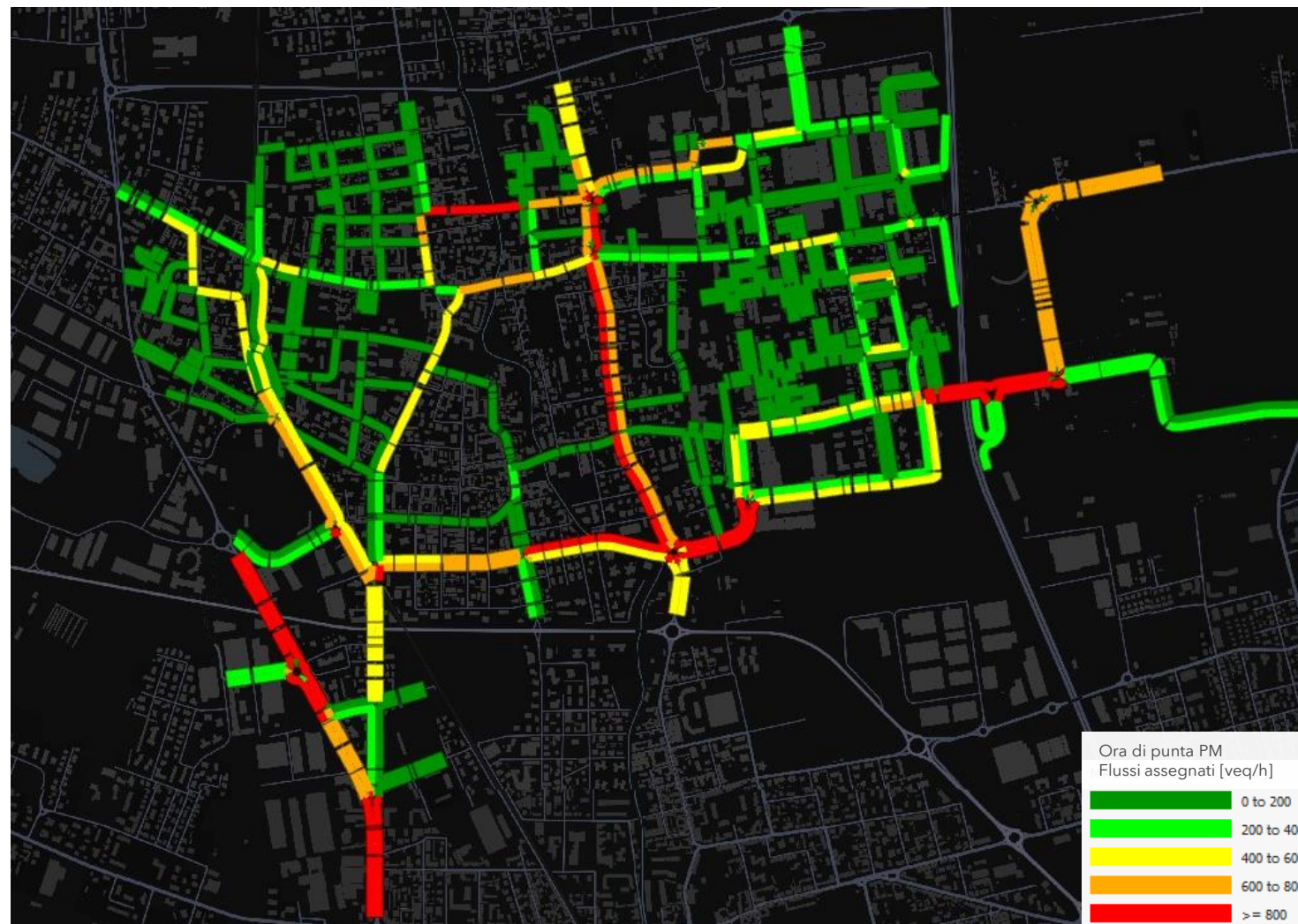


# MISURE DI BREVE TERMINE

Realizzazione di una corsia riservata in via Desio

## Effetti

- Meno traffico di attraversamento nel centro abitato
- Maggiore affidabilità del TPL

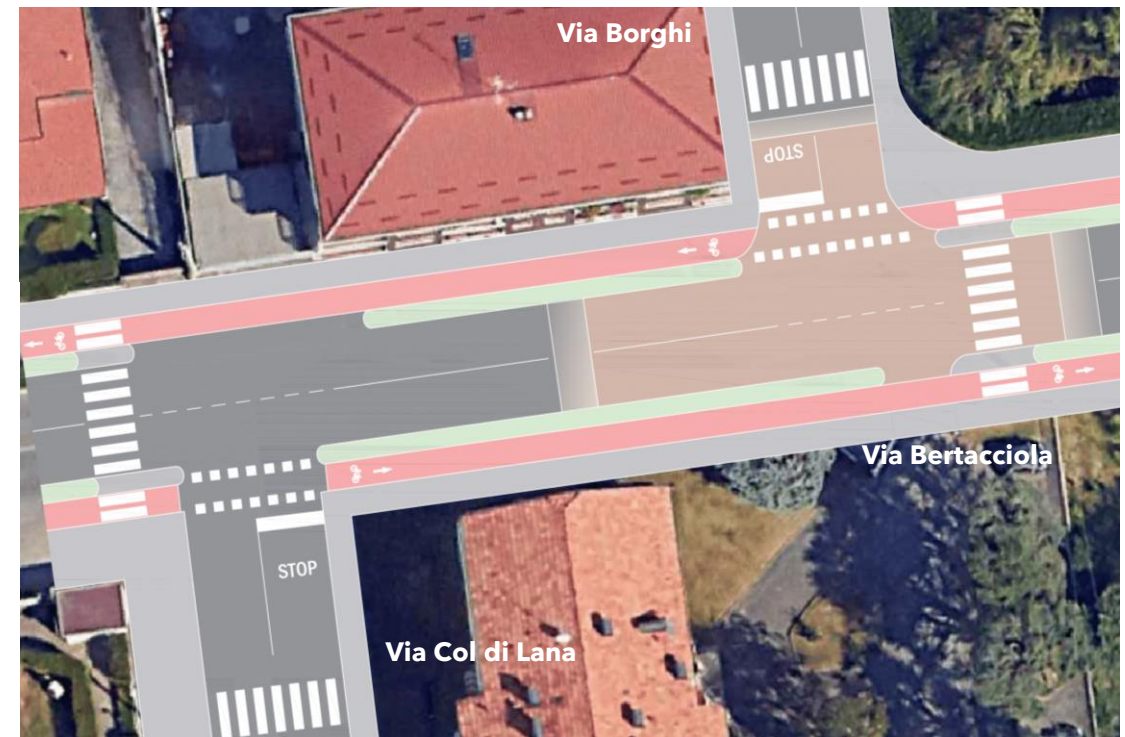
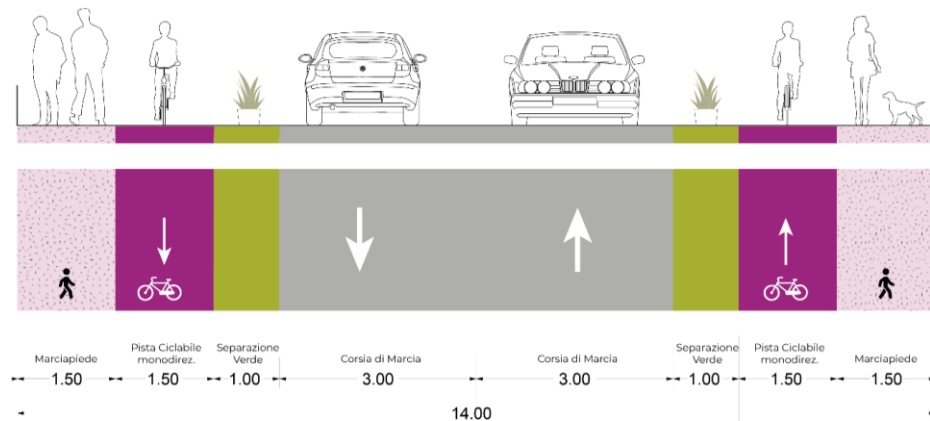


# MISURE DI BREVE TERMINE

## Riqualficazione di via Bertacciola

Interventi previsti:

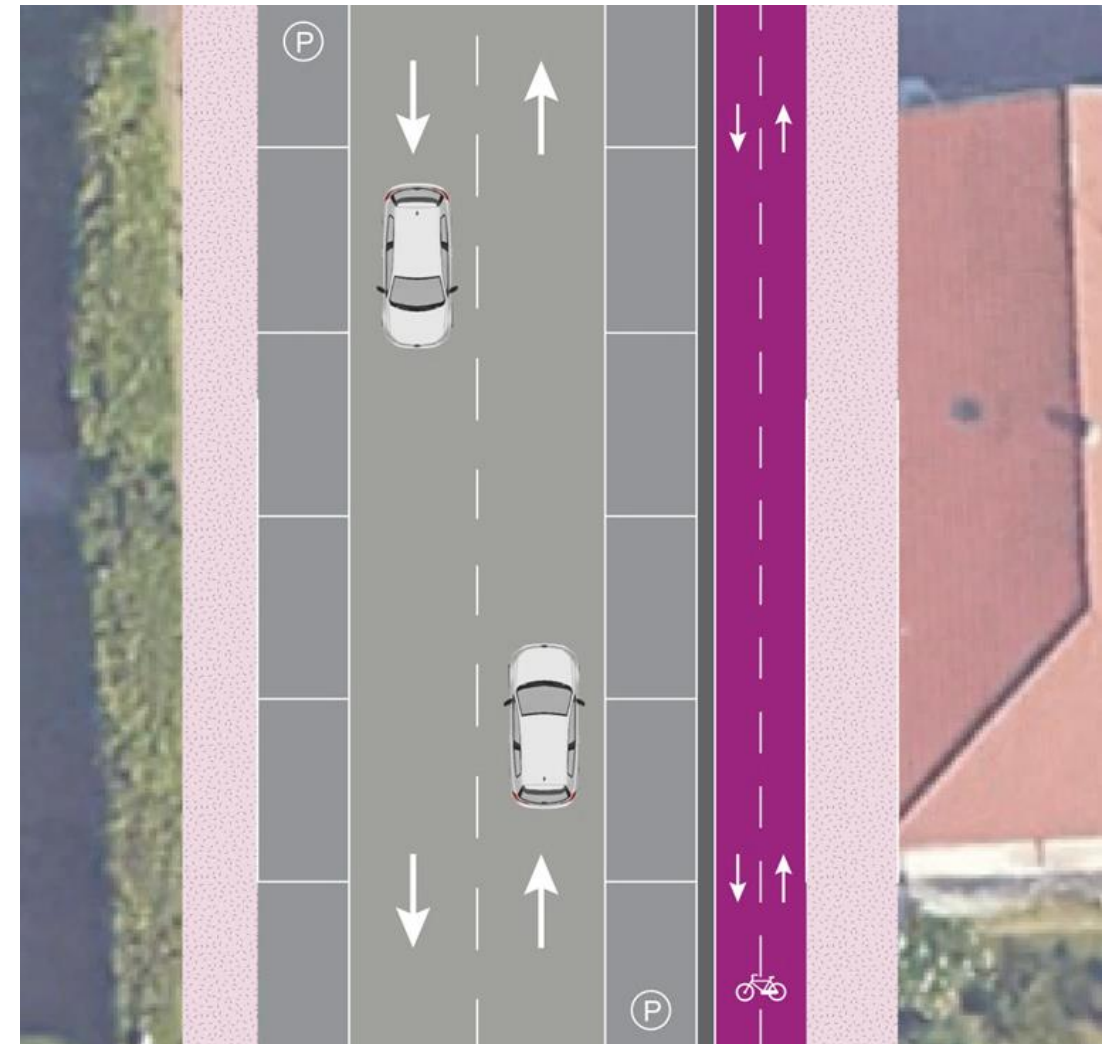
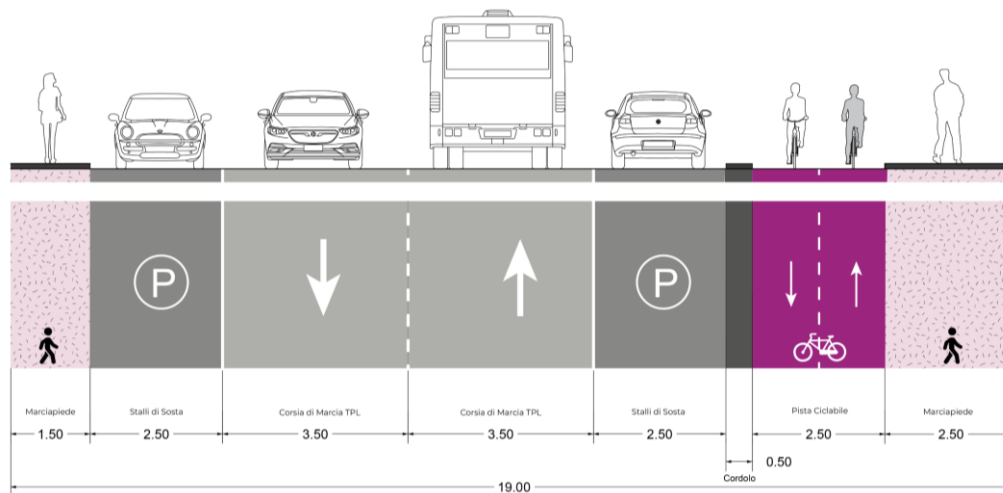
- **Pista ciclabile** monodirezionale su entrambi i lati della carreggiata
- **Piattaforma rialzata** con obiettivo di ridurre la velocità su una direttrice di accesso al centro con conseguente aumento della sicurezza dei pedoni



# MISURE DI BREVE TERMINE

## Riqualficazione di via Comasinella

- **Realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale in sede propria**, lungo il lato est di via Comasinella, tra:
  - La rotatoria di via Comasinella, via Desio e via Marconi
  - La rotatoria di via Brughetti e via Madonnina
- **Obiettivo:** migliorare la continuità e l'integrazione della rete ciclabile tra Bovisio Masciago e Cesano Maderno.





# MISURE DI BREVE TERMINE

## Riquilificazione di via Isonzo

- **Trasformazione della via in senso unico**, nell'ambito della riconfigurazione come strada ciclabile.
- **Incremento di 8 stalli di sosta** rispetto alla situazione attuale.
- La nuova configurazione consente una **migliore organizzazione degli spazi** e l'inserimento della **strada ciclabile** in sicurezza.

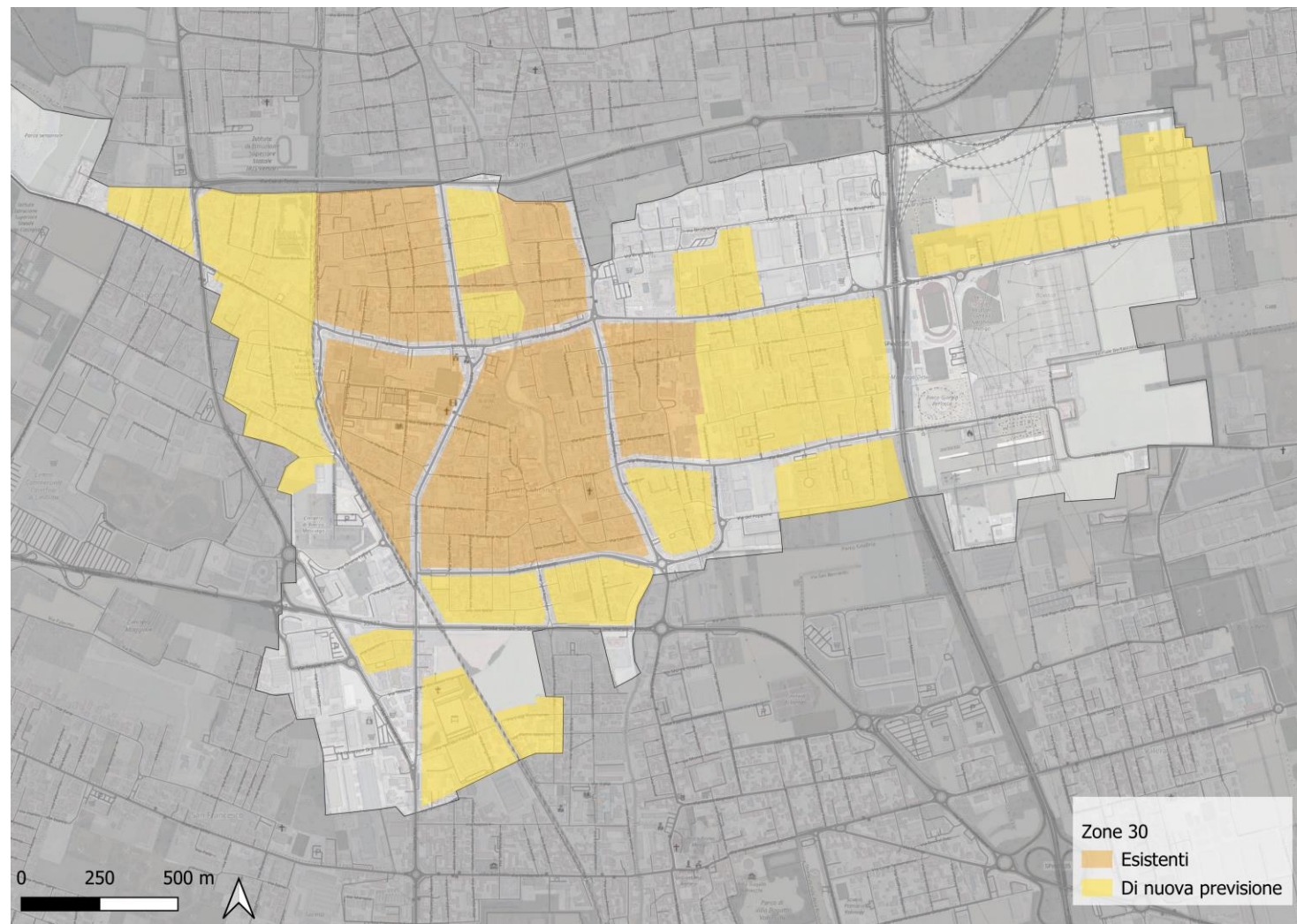




# MISURE DI BREVE TERMINE

## Estensione delle Zone 30

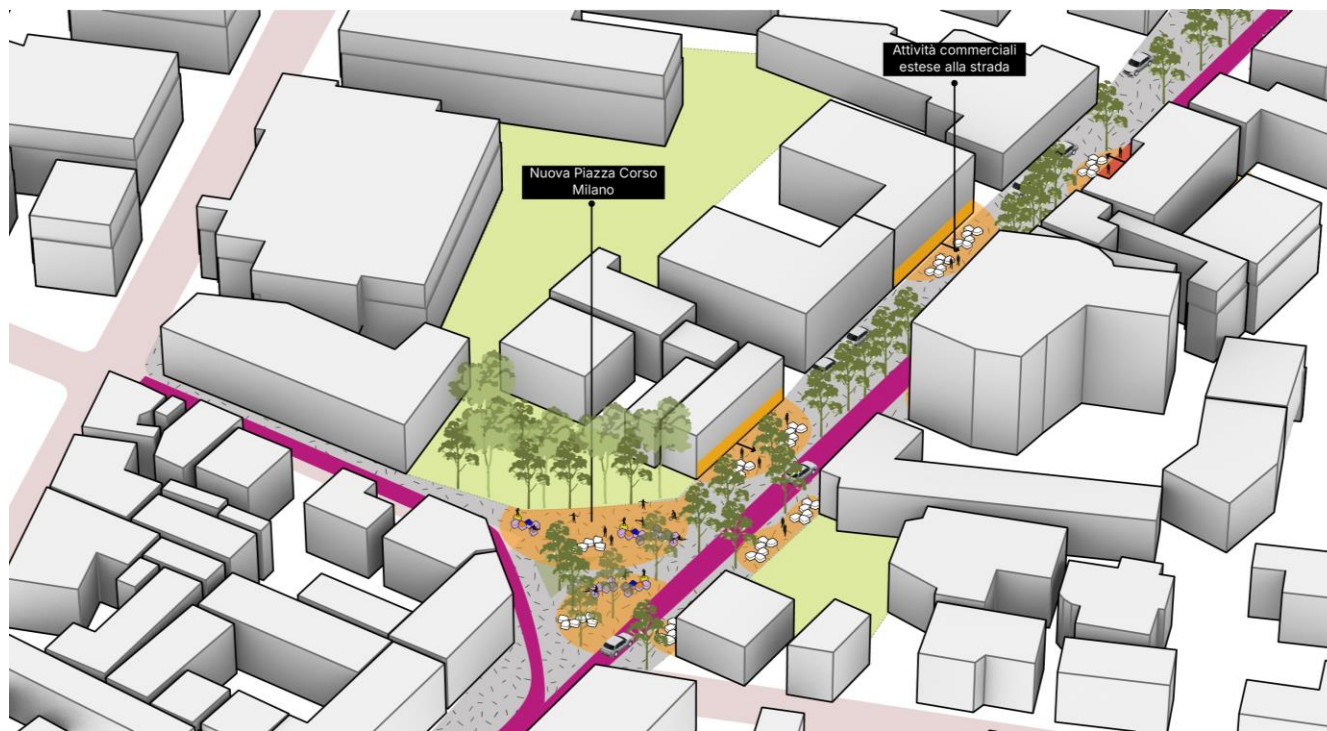
- Le **Zone 30** rappresentano una delle principali strategie di moderazione del traffico previste dal PUMS.
- **Obiettivo:** costruire una città fondata su sicurezza, vivibilità e sostenibilità ambientale.
- **Benefici attesi:**
  - Riduzione del rischio e della gravità degli incidenti.
  - Miglioramento della qualità dell'aria e della percezione di sicurezza.
  - Maggiore fluidità dei flussi e minore rumore urbano.
  - Valorizzazione dello spazio pubblico e promozione della mobilità attiva.
- **Proposta del PUMS:** estensione a nuovi quartieri residenziali, aree scolastiche e poli attrattori, creando una rete integrata di zone a velocità controllata.
- **Implementazione progressiva,** accompagnata da interventi di moderazione fisica, riorganizzazione della sosta e riqualificazione degli spazi pubblici.



# MISURE DI BREVE TERMINE

## Riqualificazione di corso Milano

- **Riduzione dell'offerta di sosta** come parte della strategia di riqualificazione dello spazio pubblico, miglioramento della sicurezza stradale e incentivo alla mobilità pedonale e ciclabile.
- **Corso Milano come nuova porta di accesso al centro riqualificato**, con ruolo strategico per rafforzare l'identità urbana e creare una rete di spazi di socialità e aggregazione.
- L'intervento contribuisce a costruire un **centro cittadino più vivibile**, favorendo la permanenza, la fruizione commerciale e la qualità dello spazio pubblico.



# 02

## MISURE DI MEDIO TERMINE

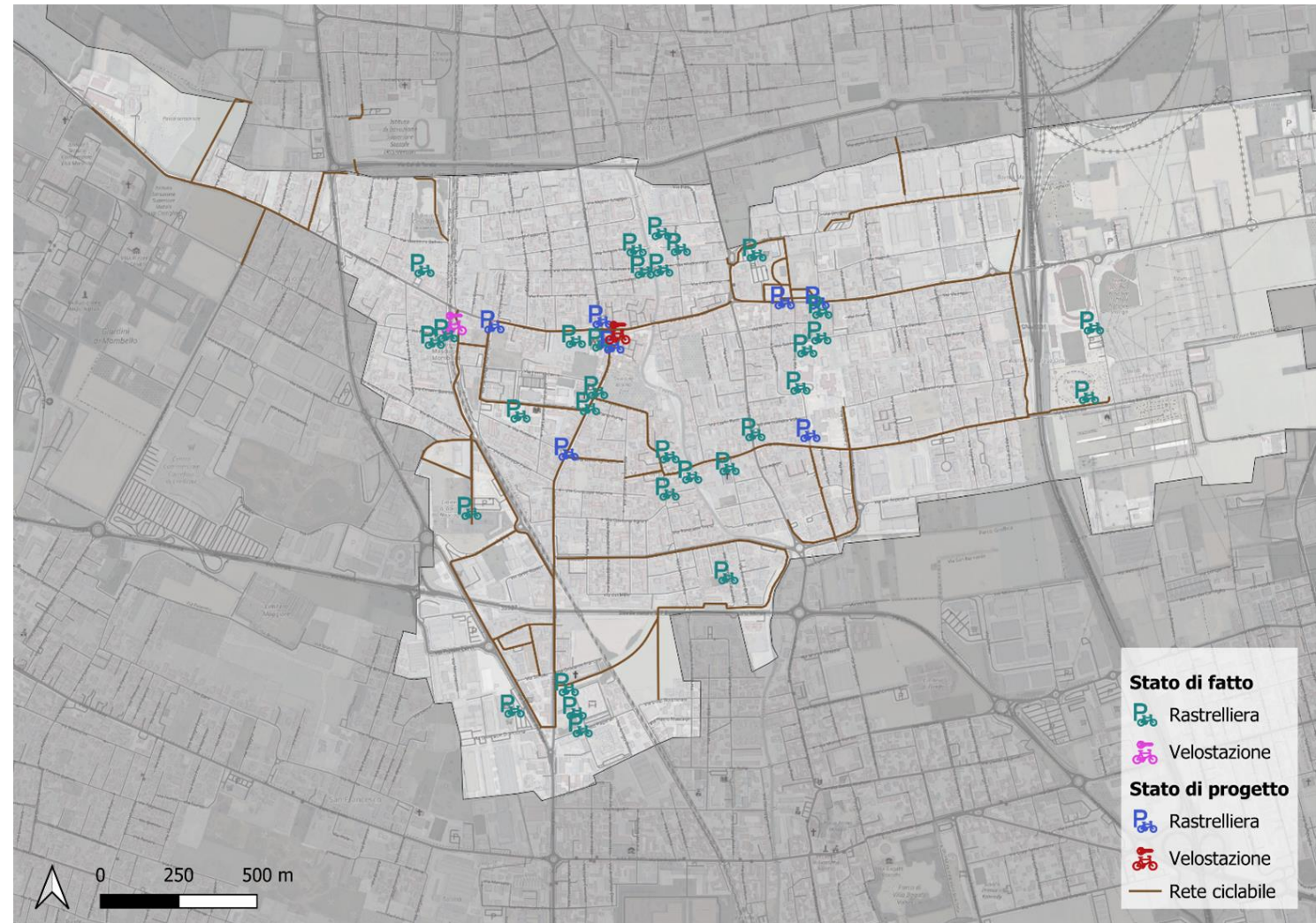
---



# MISURE DI MEDIO TERMINE

## Rete punti di sosta per biciclette

- Realizzazione di spazi dedicati alla sosta
- Rastrelliere in posizioni strategiche (scuole, parchi, servizi)
- Favorire l'uso quotidiano della bicicletta come mezzo sostenibile





# MISURE DI MEDIO TERMINE

Istituzione di una strada scolastica in piazza Montessori

- **Rimozione della corsia veicolare ad anello** e degli stalli di sosta esistenti, con la creazione di una **nuova area pedonale** destinata a bambini, famiglie e cittadini. Accesso controllato e consentito solo a **autorizzati**, veicoli con **accesso carraio** e **mezzi di emergenza**.
- **Realizzazione di un golfo di fermata** per il **trasporto scolastico** lungo via Tonale, posizionato per garantire **sicurezza** e **accessibilità** agli alunni.
- **Riorganizzazione della circolazione** nel tratto di via Tonale tra via Volta e via Venezia, con ottimizzazione degli spazi e inserimento di **due stalli per persone con disabilità** in prossimità della nuova area pedonale.
- Le modifiche all'offerta di sosta garantiscono l'accessibilità grazie a parcheggi limitrofi, tra cui il parcheggio di via Gramsci.



# MISURE DI MEDIO TERMINE

## Riqualificazione di via Mariani

- Via Mariani è attualmente **pedonalizzata in modo permanente**.
- La proposta di piano prevede di **mantenere la pedonalizzazione e valorizzarla** come spazio verde fruibile dagli studenti.
- L'intervento si ispira alle **esperienze internazionali di urbanistica tattica**, volte a creare spazi più vivibili e sicuri in prossimità delle scuole.
- Prevista la **posa di arredi** (panchine, tavoli, rastrelliere, piante in vaso) per migliorare la sicurezza e la qualità degli spazi limitrofi.
- **Possibile istituzione di una strada scolastica** a senso unico verso nord **nel lungo termine** per migliorare l'accessibilità e la viabilità locale dei residenti, mantenendo al contempo elevati livelli di sicurezza nelle fasce orarie di entrata e uscita da scuola.

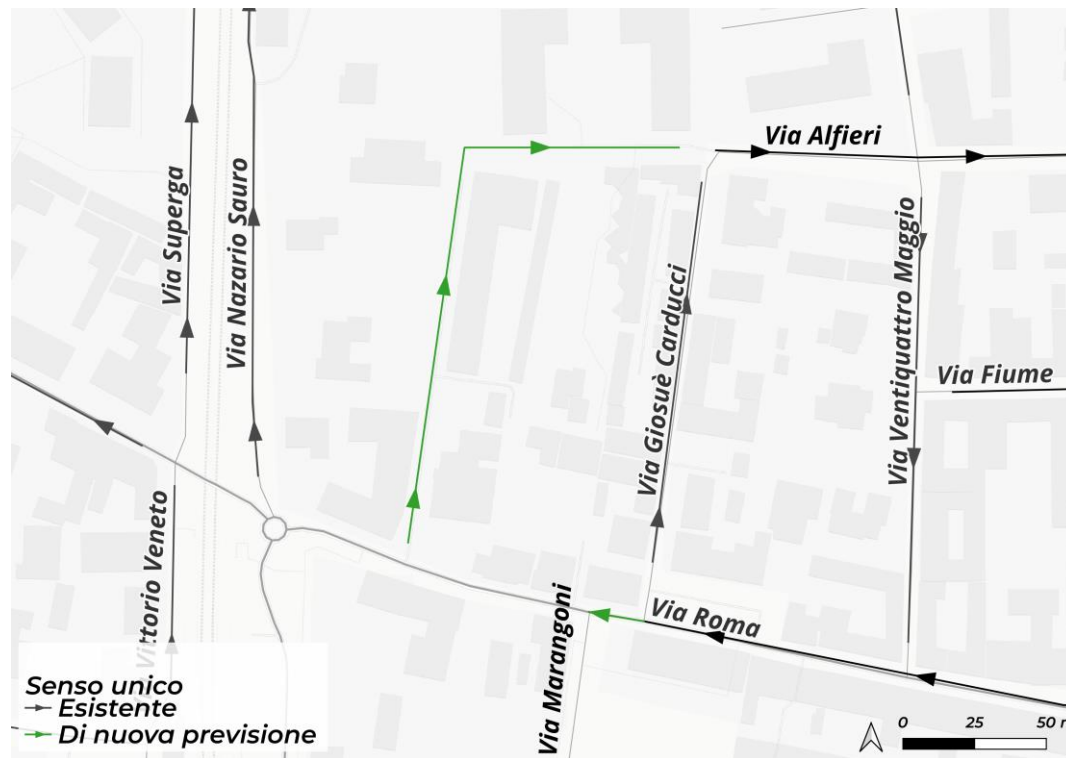




# MISURE DI MEDIO TERMINE

Senso unico di via Roma e bretella via Roma-via Alfieri

- **Realizzazione della bretella di collegamento** tra via Roma e via Alfieri ed estensione del senso unico di via Roma, con funzione di migliorare la circolazione locale e distribuire in modo più efficiente i flussi veicolari.
- Prolungamento della **pista ciclabile fino a via Marangoni**, garantendo continuità con gli itinerari ciclabili in corso di realizzazione.



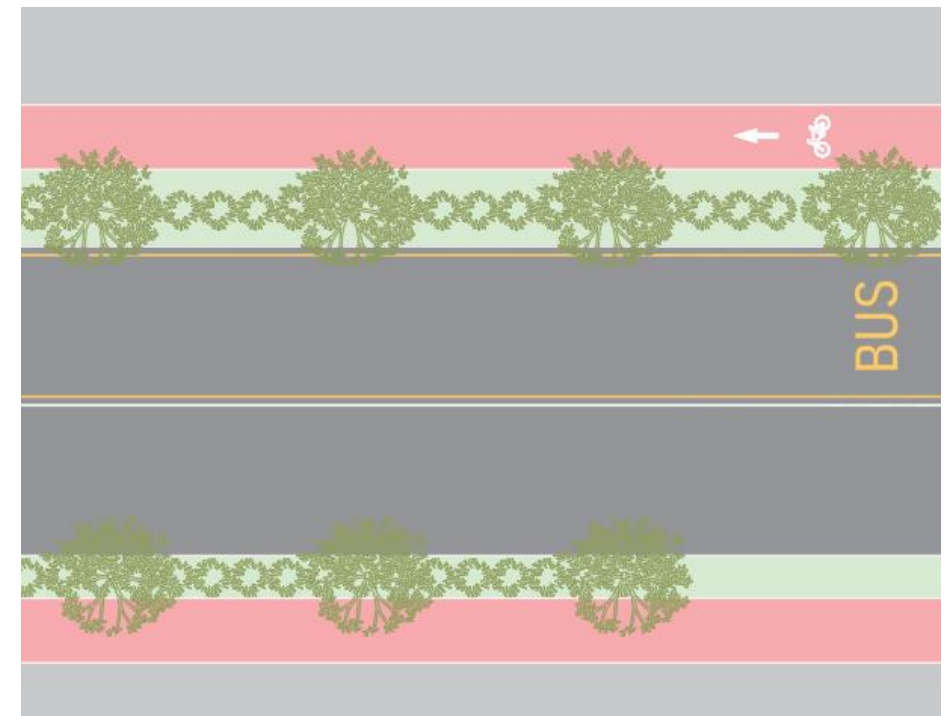
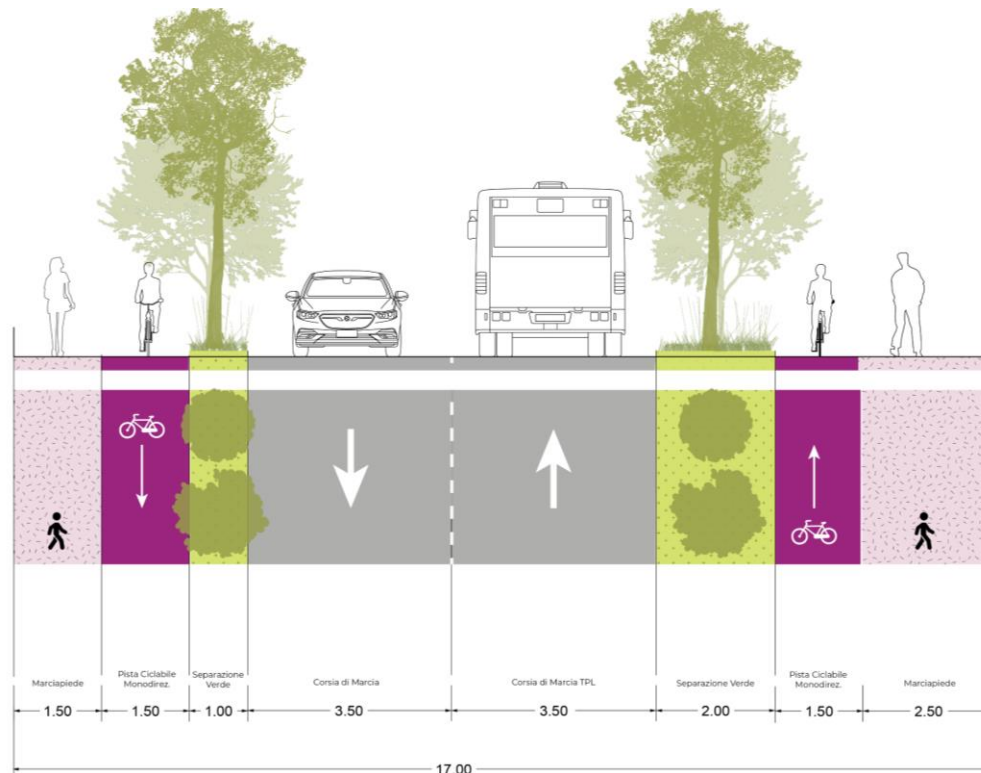


# MISURE DI MEDIO TERMINE

Riqualificazione di via Desio

**Segmento tra via Guglielmo Fortuzzi e via S. Antonio da Padova**

- **Superamento delle criticità attuali:** la pista ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede non garantisce adeguati spazi per pedoni e ciclisti.
- **Nuova configurazione ciclabile:** realizzazione di due corsie ciclabili monodirezionali, una per ciascun senso di marcia, per separare i flussi e aumentare la sicurezza.
- **Mantenimento della corsia riservata al trasporto pubblico locale,** introdotta nel breve periodo.

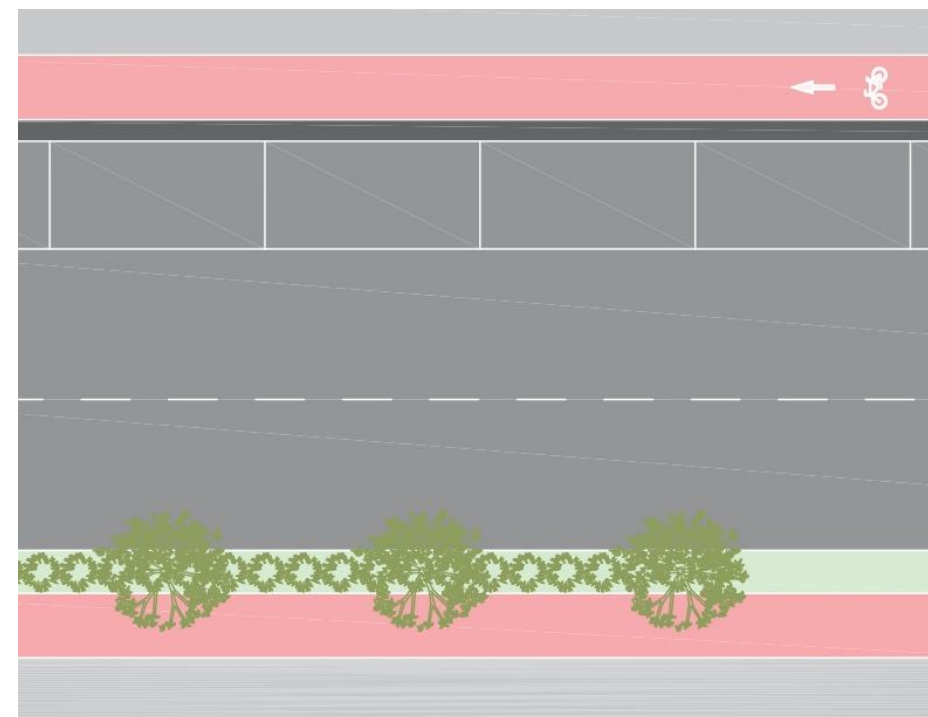
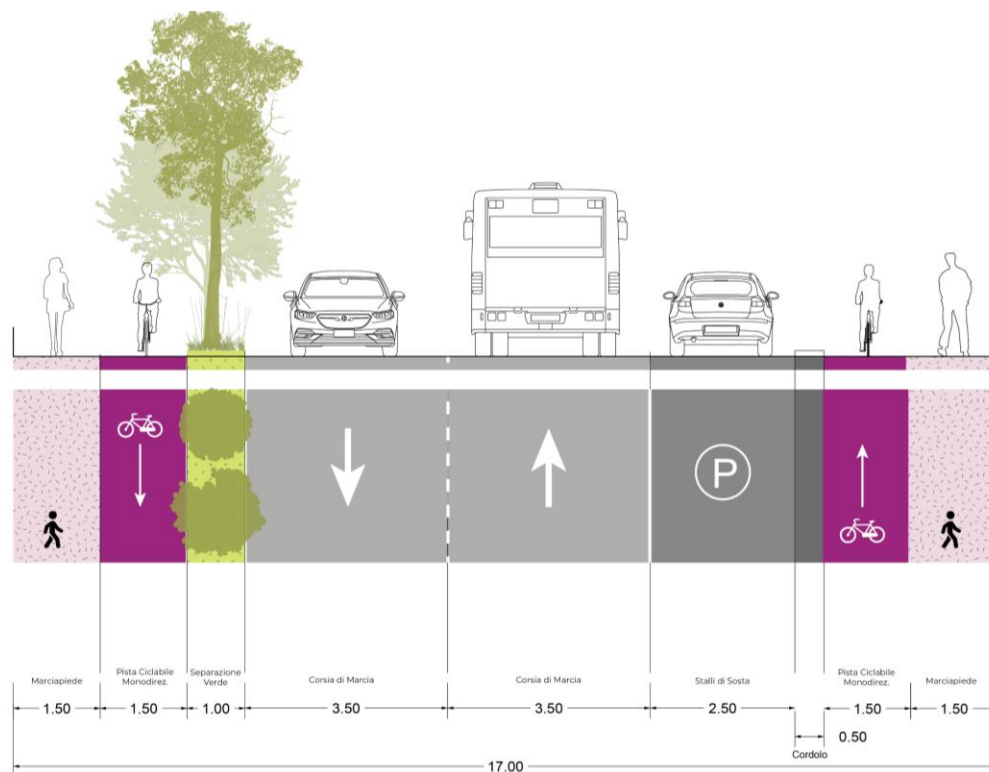


# MISURE DI MEDIO TERMINE

Riqualficazione di via Desio

**Segmento tra via S. Antonio da Padova e via Monte Rosa**

- **Riorganizzazione della sosta:** stalli trasformati da "a spina di pesce" a **sosta parallela** per un uso più efficiente e sicuro dello spazio stradale.



# 03

## MISURE DI LUNGO TERMINE

---

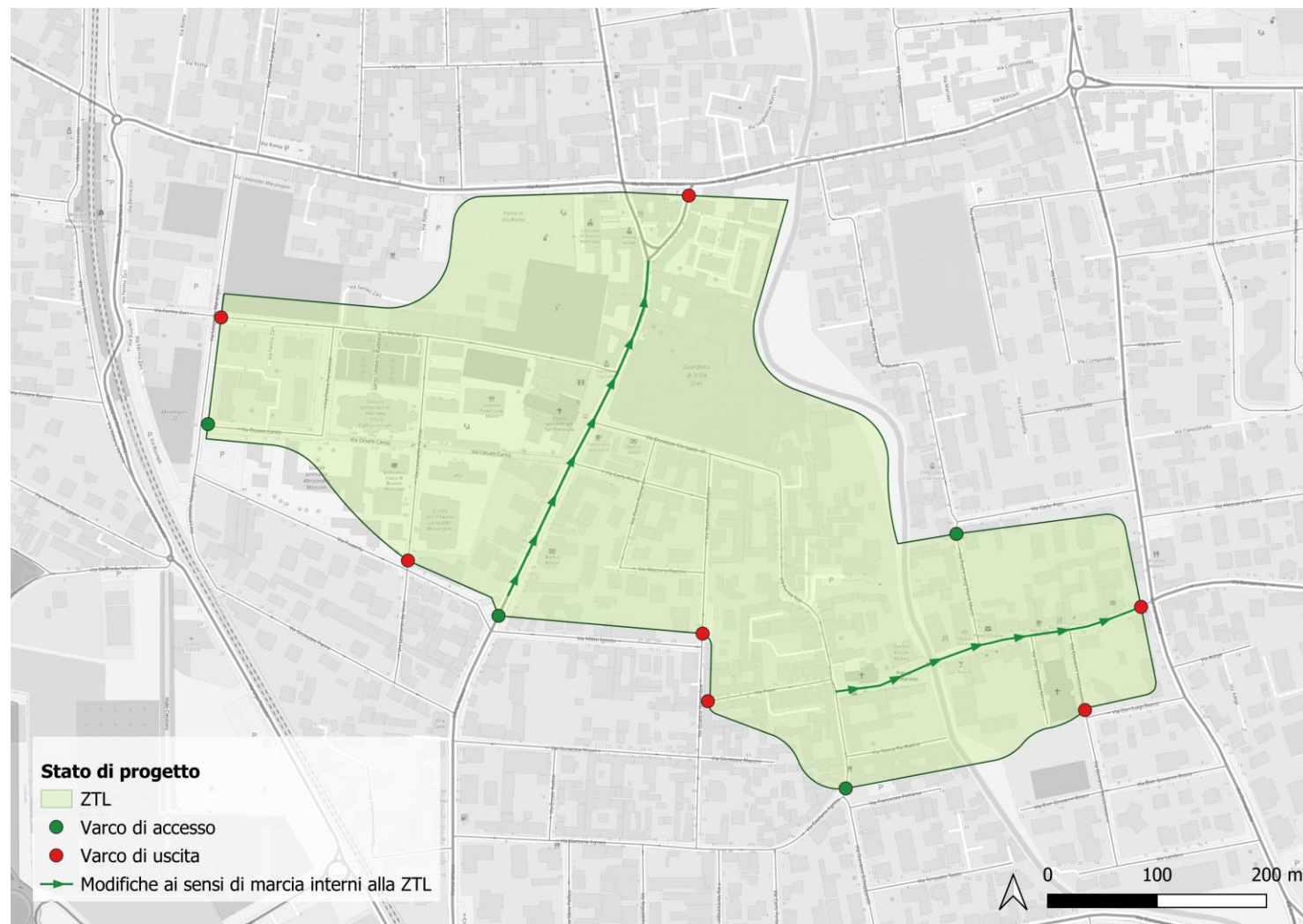


# MISURE DI LUNGO TERMINE

## Introduzione di una Zona a Traffico Limitato (ZTL)

Regolamentazione accessi per ridurre emissioni e valorizzare il centro:

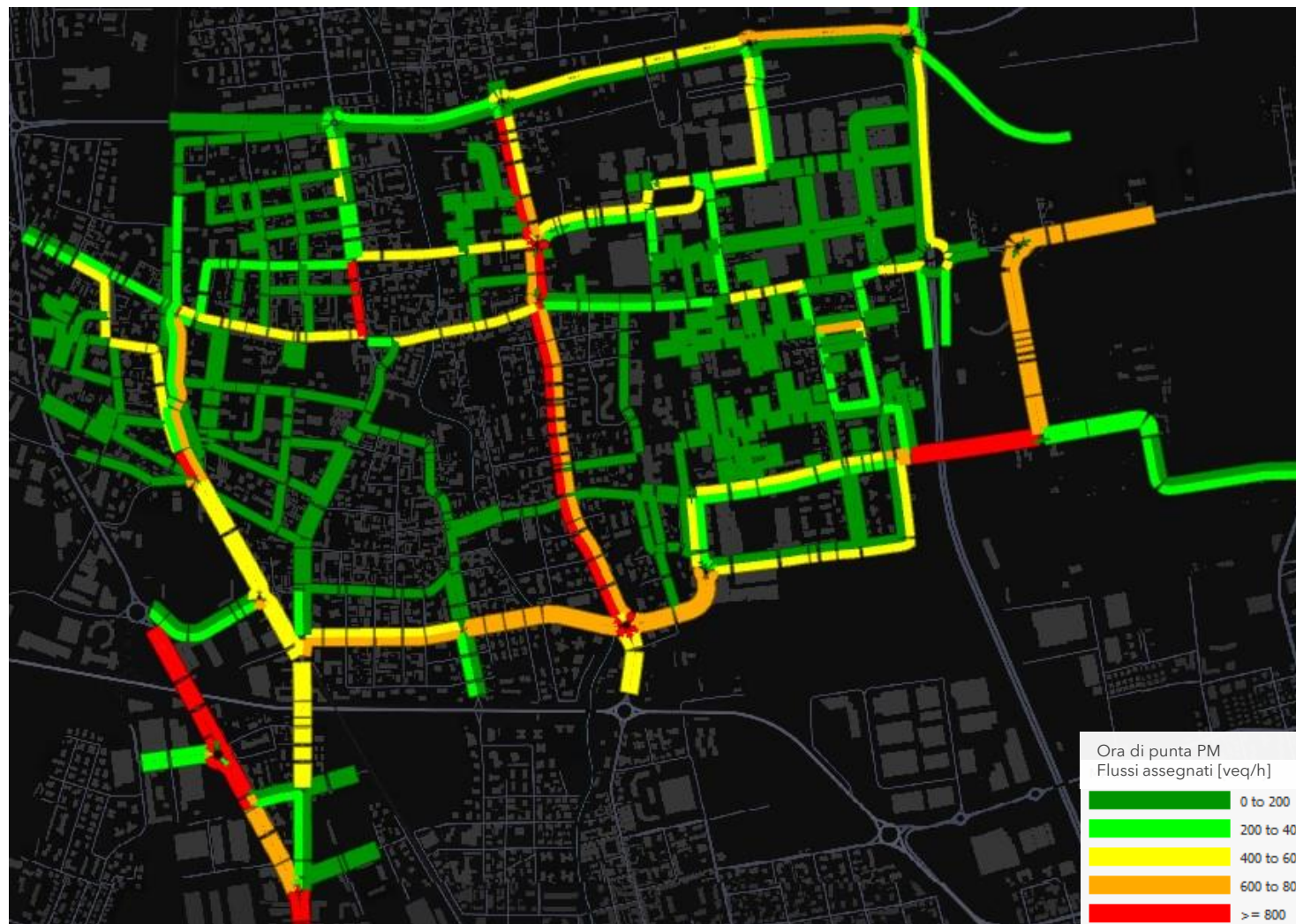
- Accesso regolato per categorie di veicoli
- Criteri ambientali progressivi
- Finestre orarie per logistica urbana



# MISURE DI LUNGO TERMINE

## Introduzione di una Zona a Traffico Limitato (ZTL)

- Concentrazione dei volumi sulle principali direttrici di attraversamento
- Riduzione dei flussi all'interno del centro abitato
- Migliore compatibilità con la mobilità sostenibile
- Incremento della qualità urbana nei contesti più sensibili





# MISURE DI LUNGO TERMINE

## Sviluppo della rete ciclabile

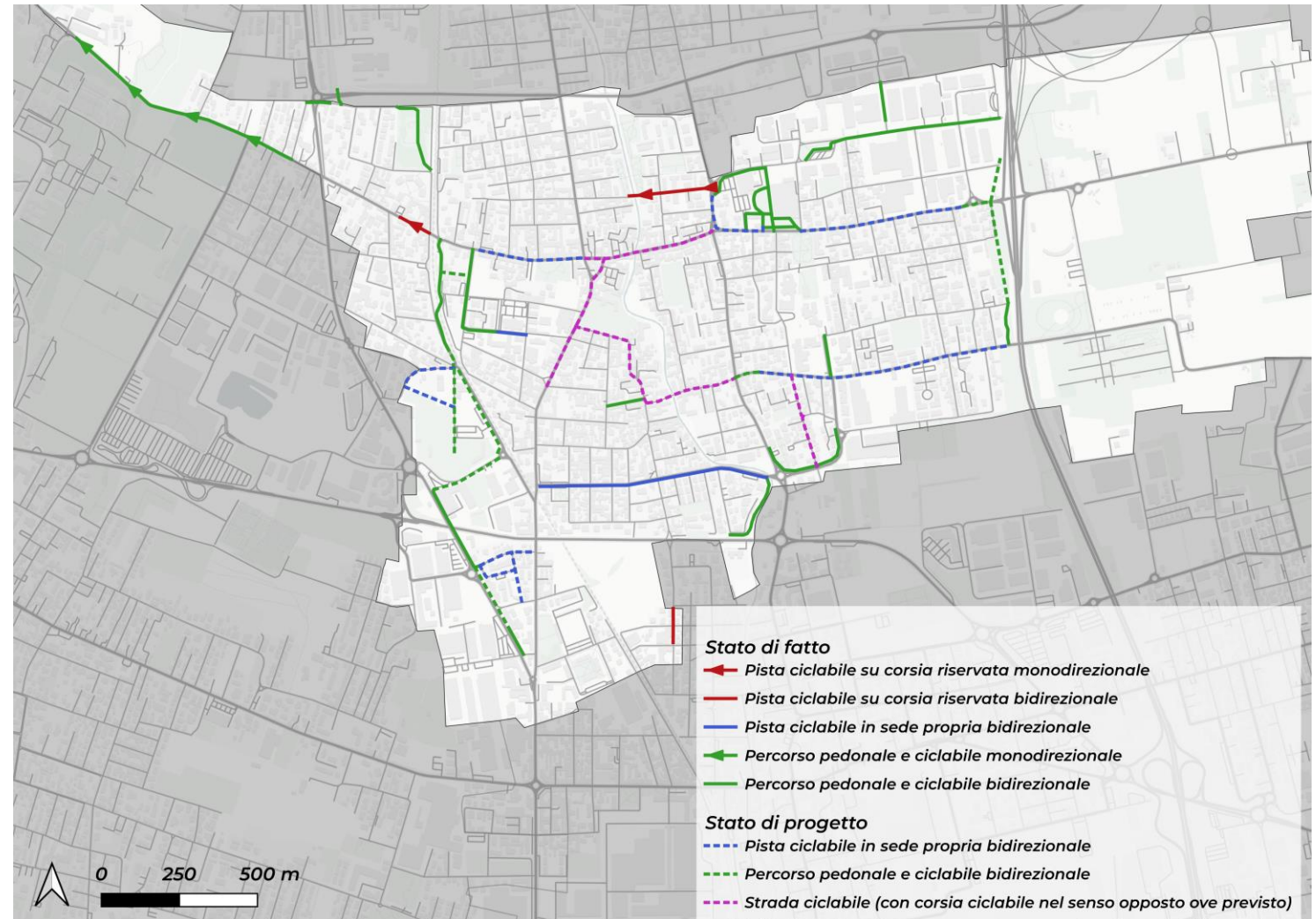
### Focus sulle strade ciclabili

#### Quando è efficace

- **Traffico motorizzato ridotto** (strade locali o di quartiere, assenza di funzione di scorrimento, assenza di traffico pesante)
- **Velocità realmente contenute** (velocità effettive  $\leq 30$  km/h, disegno stradale orientato alla moderazione)
- **Spazio stradale leggibile** (chiara priorità ciclabile, segnaletica coerente e continua, assenza di ambiguità nelle traiettorie)

#### Perché garantisce sicurezza

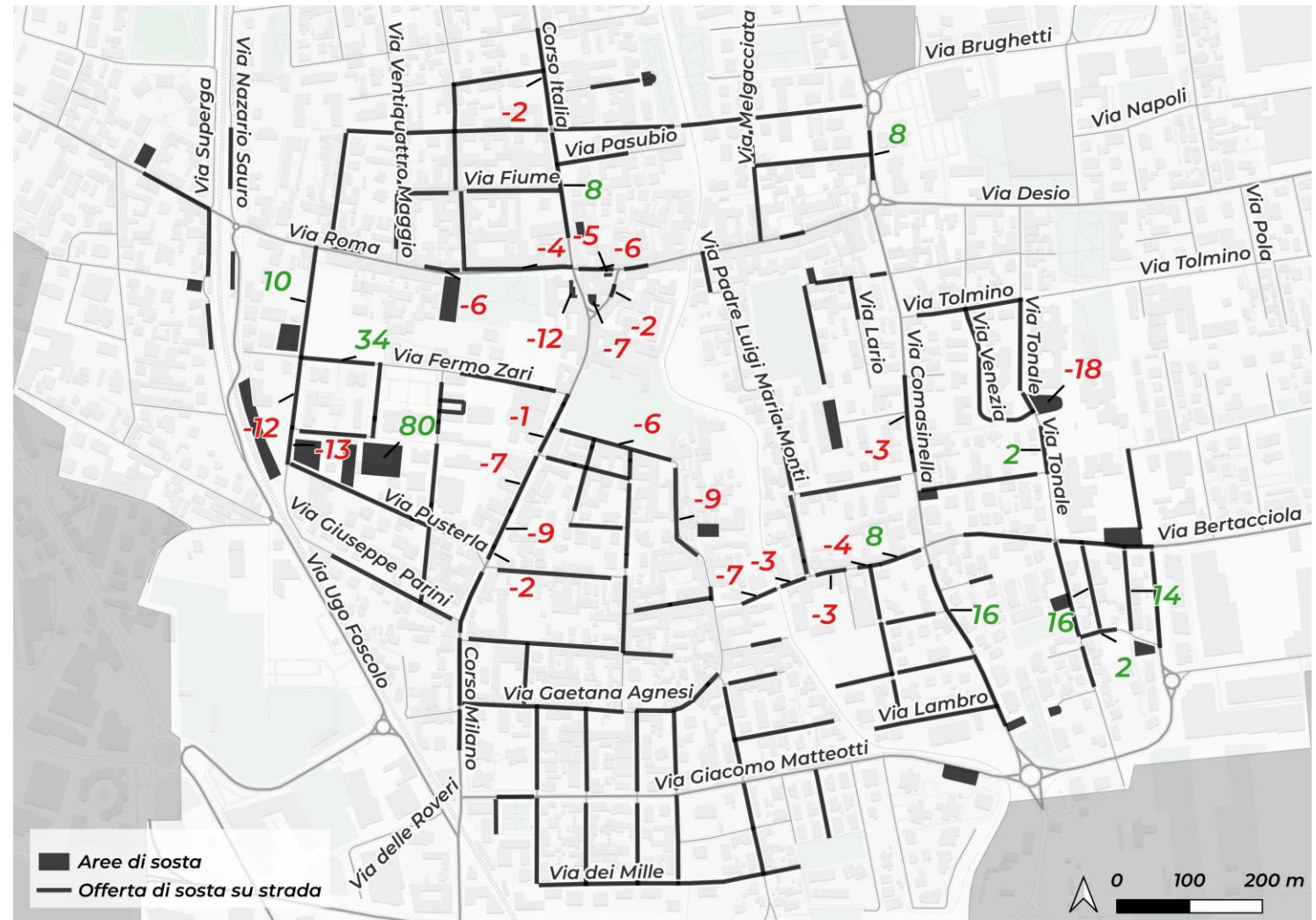
- **Riduzione dell'energia dell'impatto** (Velocità basse = conseguenze molto meno gravi in caso di incidente)
- **Maggiore prevedibilità** (Il ciclista è un utente atteso, non tollerato. Gli automobilisti adattano il comportamento)
- **Riduzione dei conflitti** (meno sorpassi rischiosi, minore differenza di velocità, meno manovre improvvise)





# 03

|                   | Numero di stalli |
|-------------------|------------------|
| Stato attuale     | 2586             |
| Stato di progetto | 2617             |
| <b>Variazione</b> | <b>31</b>        |



# MISURE DI LUNGO TERMINE

## Variazione di offerta di sosta

- L'analisi delle isocrone di accessibilità evidenzia come la **distribuzione dei parcheggi di progetto** garantisca una **copertura adeguata dell'area centrale**, assicurando tempi di accesso compatibili con i principali poli attrattori.
- La riorganizzazione dell'offerta di sosta, pur nell'ambito di un **incremento complessivo contenuto**, consente di **mantenere livelli di accessibilità sostanzialmente invariati**, in coerenza con gli obiettivi di riqualificazione urbana e di promozione della mobilità sostenibile del PUMS.

