

Comune di Bovisio Masciago

Provincia di Monza e Brianza



Il giorno 31 marzo 2026 ore 17.00 presso il Civic Center di via Leonardo da Vinci a Bovisio Masciago è stata convocata la seconda conferenza conclusiva di valutazione del " Piano Urbano Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) comprensivo del piano generale del traffico urbano (P.G.T.U.)", alla stessa sono stati invitati i soggetti ed gli Enti individuati con Determinazione n. 75 data di registrazione 26/02/2025 avente ad oggetto "Piano Urbano Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) comprensivo del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) individuazione dei soggetti interessati e definizione delle modalità di informazione, partecipazione e comunicazione da adottare nella procedura di VAS" oltre ad ulteriori Associazioni ed Enti.

Si dà atto che l'avviso come i documenti sono stati pubblicati sul sito istituzionale del Comune di Bovisio Masciago sezione PUMS, come altresì, sul sito SIVAS regionale in data 13.02.2025 prevedendo come termine ai "soggetti interessati ad esprimere i propri pareri, contributi ed osservazioni entro il termine utile coincidente con il periodo di pubblicazione degli atti sul sito WEB SIVAS ovvero entro il 30 marzo 2026"

Sono pervenute le osservazione dai seguenti Enti/Associazioni/Cittadini:

1. Prot. nr. 8209 01/04/2026 Brambilla Isabella
2. Prot. nr. 8160 01/04/2026 Sara Amatulli
3. Prot. nr. 8117 31/03/2026 Vittorio Balzarotti, segretario circolo PD
4. Prot. nr. 8102 31/03/2026 Aurora Altea Rossini
5. Prot. nr. 8094 31/03/2026 Pederzani Gigliola per ASD Ginnica Bovisio Masciago
6. Prot. nr. 8087 31/03/2026 Xu Jean Christophe
7. Prot. nr. 8081 31/03/2026 ARPA
8. Prot. nr. 8049 30/03/2026 Parco Grugnotorto
9. Prot. nr. 8019 31/03/2026 Regondi Flavio
10. Prot. nr. 8010 30/03/2026 Elena Fossati
11. Prot. nr. 7985 30/03/2026 Aldo Manzotti
12. Prot. nr. 7975 30/03/2026 Antonino D'Agosta, titolare de "L'Angolo del Pane"
13. Prot. nr. 7969 30/03/2026 ASD Virtus Polisportiva Bovisio Masciago
14. Prot. nr. 7967 30/03/2026 Elena Fossati

Pagina 1 di 9

Comune di Bovisio Masciago

Provincia di Monza e Brianza



- 15.Prot. nr. 7961 30/03/2026 Lista Civica ALTRA BOVISIO MASCIAGO
16.Prot. nr. 7853 27/03/2026 Marco Tosarello
17.Prot. nr. 7852 27/03/2026 Provincia Monza Brianza
18.Prot. nr. 7796 26/03/2026 BrianzAcque
19.Prot. nr. 7621 25/03/2026 ATO-mb
20.Prot. nr. 7536 23/03/2026 Confcommercio Seveso
21.Prot. nr. 7171 19/03/2026 Jinxiu Hong e Ericka Herrera
22.Prot. nr. 7153 19/03/2026 Laura Alfieri
23.Prot. nr. 7036 18/03/2026 Marco Tosarello
24.Prot. nr. 6778 16/03/2026 ATS Brianza

Alle ore 17.10 la conferenza ha inizio alla presenza di :

Presidente del Consiglio Comunale : Dott. Mario Carlo Borgotti

Vice Sindaco: Luciano Geminian

Assessore ai Lavori Pubblici : Andrea Vago

Tecnico : Arch. Letizia Mariotto

Tecnico: Ing. Thomas Valentini

Autorità Procedente : C.te Dott. Paolo Borgotti

Autorità Competente: Geom. Danilo Castellini

Sono presenti altresì come pubblico/ Enti invitati :

Presidente del Consiglio Comunale Dott. Mario Carlo Borgotti

Questa è la riunione conclusiva per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che l'amministrazione comunale ha messo a disposizione della cittadinanza al fine di raccogliere le osservazioni, anche da parte dei cittadini e delle organizzazioni. Queste sono ritenute funzionali a rendere questo strumento il più possibile coerente con gli obiettivi di sostenibilità ambientale del progetto. Quindi, questa riunione conclusiva è proprio per valutare questi elementi di sostenibilità ambientale che il PUMS aveva l'obiettivo di raggiungere. Cedo subito la parola al geometra Castellini, che è l'autorità competente per la VAS.

Comune di Bovisio Masciago

Provincia di Monza e Brianza



Autorità Competente: Geom. Danilo Castellini

Il geometra Castellini precisa che siamo alla seconda conferenza della **VAS**, sottolineando che l'incontro è dedicato esclusivamente agli aspetti ambientali del **PUMS** e del **PGTU**. Chiarisce che i dettagli progettuali verranno affrontati durante la successiva fase di adozione e approvazione definitiva, prima da parte della Giunta e successivamente dal Consiglio Comunale. Passa quindi la parola all'Ingegnere Valentini, tecnico incaricato per la redazione dei due Piani, di richiamare sinteticamente gli obiettivi strategici della mobilità, e all'architetto Mariotto, che illustrerà i contenuti del Rapporto Ambientale, analizzando l'impatto degli interventi sulla qualità dell'aria e sul territorio

Tecnico: Ing. Thomas Valentini

L'Ingegnere Valentini affronta intermini generali le osservazioni ricevute sul PUMS, soffermandosi su due aspetti principali: la gestione della sosta e la protezione ambientale del territorio.

Sul fronte della sosta, l'ingegnere evidenzia come i sopralluoghi smentiscano una carenza cronica: molte vie del centro e parcheggi principali presentano ampie disponibilità di stalli liberi. Nonostante ciò, il piano prevede la realizzazione di 80 nuovi posti auto per supportare le attività locali.

Riguardo alla sostenibilità, l'obiettivo principale è quello di ridurre le emissioni inquinanti ivi compresi PM1, PM2.5, PM10 derivanti principalmente dal consumo dei freni e degli pneumatici, e tale obiettivo è perseguibile riducendo l'utilizzo dell'auto, il traffico di attraversamento e i fenomeni di "stop-and-go". Soprattutto con riferimento alla necessità la sfida più complessa è rappresentata dal tentativo e dalla necessità di mitigare gli effetti indotti dal completamento della Pedemontana: poiché Bovisio sarà l'ultima uscita gratuita prima del pedaggio, il rischio è che il comune venga invaso dal traffico di attraversamento.

Per proteggere l'abitato, l'amministrazione ha previsto strategie dissuasive che comprendono diversi interventi quali la limitazione del transito veicolare sui principali percorsi di attraversamento del tessuto urbano grazie a misure quali ad esempio l'introduzione di corsie riservate al trasporto pubblico e/o la modifica della circolazione anche modificando i sensi di percorrenza sulle strade urbane. Tali misure mirano a rendere il transito attraverso Bovisio meno agevole per chi vuole solo evitare il pagamento, salvaguardando però la libertà di movimento dei residenti. In sintesi, il PUMS agisce come uno "scudo" per preservare la qualità della vita e la salute dei cittadini dai fattori esterni legati alla nuova autostrada. In tal senso, quindi, un importante obiettivo del PUMS è quello di "proteggere" Bovisio dal traffico di attraversamento proveniente dai comuni limitrofi (come Cesano Maderno) che userebbero il centro per evitare il pedaggio della Pedemontana. A tal fine, il piano prevede interventi mirati sugli assi principali

Comune di Bovisio Masciago

Provincia di Monza e Brianza



(Roma, Marconi, Desio, Comasinella, Italia, Milano) per scoraggiare il transito esterno garantendo comunque un ottimo livello di accessibilità ai residenti.

Il secondo pilastro del PUMS riguarda la riqualificazione urbana: non si vuole vietare l'uso dell'auto, ma limitarlo nelle zone centrali per creare un vero "centro città", creando peraltro delle condizioni che possano facilitare e favorire anche gli spostamenti a piedi o in bicicletta. Tra gli interventi spiccano la pedonalizzazione di Piazza Biraghi e il restyling di Corso Milano e Via Roma per restituire dignità al tessuto urbano, la realizzazione di piste ciclabili laddove la geometria degli assi lo permette o l'istituzione di strade scolastiche o ciclabili. Infine, si ipotizza anche la predisposizione di una ZTL selettiva nel lungo periodo 2035: una misura flessibile che ancora una volta andrà ad impattare in modo più importante sul traffico parassita e di attraversamento consentendo sempre l'accesso a residenti, disabili, mezzi di soccorso, medici e, secondo regole da definire, commercianti.

Il piano si fonda sulla protezione del territorio e sul miglioramento della qualità della vita. L'obiettivo è scoraggiare il traffico di attraversamento esterno (chi usa Bovisio come scorciatoia nord-sud o est-ovest), riducendo così inquinamento e rumore. Nonostante la chiusura di alcuni passaggi diretti, come la strettoia di Corso Milano, la circolazione interna resterà garantita, pur richiedendo piccoli allungamenti di percorso.

Un altro elemento centrale del PUMS è la sicurezza degli utenti, a partire da quelli deboli: verranno istituite "strade scolastiche" vietate ai veicoli durante l'ingresso e l'uscita degli alunni, tutelando i bambini anche a costo di lievi disagi per gli automobilisti. Infine, si risponde ai commercianti: non si ritiene che la riqualificazione urbana possa danneggiare le attività, in quanto agli utilizzatori delle stesse verrà sempre offerta la possibilità di trovare aree di sosta entro un raggio di 200-300 metri dalla propria destinazione, sfruttando gli stalli comunque mantenuti o i nuovi 80 parcheggi previsti in struttura sul sito delle ex scuola. Si punta, in definitiva, a un cambio di mentalità che privilegi la vivibilità del centro e la sicurezza pedonale.

L'Ingegnere Valentini spiega che la gestione della sosta proposta dal PUMS mira a favorire la rotazione dei veicoli anziché il parcheggio stanziale di utenti (o in alcuni casi anche dei commercianti stessi) che finirebbe per sottrarre posti utili. Il piano guarda inoltre al lungo periodo anche raccogliendo la crescente esigenza di colonnine per auto elettriche e restando aperto a innovazioni come la guida autonoma e il trasporto a chiamata, che in dieci anni potrebbero stravolgere le attuali abitudini. In definitiva, l'ingegnere invita a valutare ogni singolo intervento come parte di un unico disegno globale volto a proteggere il territorio e migliorare la vivibilità urbana.

L'Ingegnere Valentini conclude il suo intervento ribadendo l'impegno per la mobilità dolce e chiarendo i vincoli normativi ed economici del piano. Smentisce la mancanza di percorsi ciclabili, spiegando che

Comune di Bovisio Masciago

Provincia di Monza e Brianza



sono stati previsti ovunque fattibili; in via Marconi, ad esempio, le dimensioni ridotte della carreggiata e la presenza del trasporto pubblico impediscono tecnicamente la creazione di piste in sede propria. Riguardo al trasporto pubblico, infine, chiarisce che le linee non dipendono dal Comune ma dall'Agenzia di Bacino, che ha già definito la rete per le prossime gare d'appalto; una possibilità di azione da parte dell'Amministrazione potrebbe essere rappresentata dall'introduzione di servizi a chiamata, da valutare al momento opportuno quando potranno essere individuate anche le risorse per attivarli. Infine, l'Ing. Valentini risponde a chi propone opere monumentali come nuovi sottopassi ferroviari o modifiche ai percorsi autostradali e/o al progetto di Pedemontana, perché si tratterebbe di interventi dai costi insostenibili (stime di 15/20 milioni di euro) o comunque fuori dalla competenza comunale e che non potrebbero essere inseriti realisticamente nel PUMS.

Presidente del Consiglio Comunale Dott. Mario Carlo Borgotti

Precisa che le osservazioni che sono state ricevute sono all'esame dell'Amministrazione Comunale, e come tale verranno valutate e passa la parola all'architetto Mariotto per l'illustrazione degli aspetti più propriamente collegati alla questioni ambientali.

Tecnico : Arch. Letizia Mariotto

L'Architetto Mariotto spiega che la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) conferma la piena coerenza del PUMS con gli strumenti di pianificazione superiore, come i piani regionali e provinciali. La Provincia di Monza e Brianza ha espresso un parere positivo, richiedendo solo integrazioni grafiche per meglio inquadrare i grandi progetti sovracomunali, come la Pedemontana e il prolungamento della metropolitana, e una maggiore precisione sui collegamenti ciclabili tra rete locale e provinciale.

Dal punto di vista tecnico, l'analisi su aria, rumore e biodiversità non rileva criticità, allineandosi agli obiettivi europei di mobilità sostenibile e transizione energetica per migliorare la qualità dell'aria. Per garantire che tali benefici si realizzino concretamente, la VAS introduce un dettagliato piano di monitoraggio. Questo sistema, approvato da Provincia e ATS, verrà implementato con indicatori specifici che includono la diffusione delle colonnine elettriche, l'espansione del bike sharing, lo sviluppo dei percorsi pedonali protetti e l'incremento delle aree alberate. In conclusione, gli enti valutano positivamente l'approccio interdisciplinare del piano, ritenendolo soddisfacente e coerente con le necessità ambientali del territorio.

Presidente del Consiglio Comunale Dott. Mario Carlo Borgotti

Passa la parola all'Assessore Vago.

Comune di Bovisio Masciago

Provincia di Monza e Brianza



Assessore Andrea Vago

L'Assessore illustra che il PUMS rappresenta una visione politica e strategica a lungo termine (10-15 anni), finalizzata a migliorare la qualità della vita e del tessuto urbano. Il passaggio dal semplice piano del traffico a quello della mobilità sostenibile riflette la volontà di puntare su mobilità alternativa e riqualificazione ambientale, prestando attenzione anche alla resilienza del territorio, come l'uso di tecnologie per il drenaggio delle acque piovane contro l'eccessiva asfaltatura.

Viene ribadito che le scelte non sono ideologiche, ma rispondono a normative nazionali e obiettivi di sostenibilità sovracomunali. Le osservazioni dei cittadini sono un contributo fondamentale per calare il piano nella realtà quotidiana: ogni critica o suggerimento sulla sosta, sulla sicurezza o sulle ciclabili verrà analizzato e riceverà un riscontro puntuale. L'obiettivo finale è trovare un equilibrio tecnico che mitighi le preoccupazioni dei residenti, garantendo al contempo una città più moderna, sicura e protetta per il futuro.

Presidente del Consiglio Comunale Dott. Mario Carlo Borgotti

Passa la parola al Geom. Castellini .

Autorità Competente: Geom. Danilo Castellini

Precisa che : il riscontro formale a tutte le osservazioni e i contributi presentati non avverrà nell'immediato, ma sarà formalizzato all'interno del parere motivato.

Presidente del Consiglio Comunale Dott. Mario Carlo Borgotti

Chiede se ci sono interventi dal pubblico chiedeto di precisare : a che titolo nome e se parla a titolo personale o per nome di qualche associazione.

Guagnetti Pierangelo

L'intervento di Pierangelo Guagnetti, rappresentante della lista civica "Altra Bovisio Masciago", evidenzia una critica profonda al metodo di partecipazione scelto dall'amministrazione. Guagnetti lamenta che il confronto con la cittadinanza e i commercianti sia iniziato solo a piano già presentato, causando incomprensioni che si sarebbero potute evitare con un coinvolgimento preventivo. Egli contesta inoltre l'analisi tecnica sulla disponibilità dei parcheggi, sostenendo che la percezione di saturazione sia ben diversa se si considerano fasce orarie specifiche come i fine settimana. In conclusione, auspica che l'analisi delle osservazioni presentate dalla sua lista diventi l'occasione per un dibattito pubblico molto più ampio e inclusivo, possibilmente attraverso assemblee dedicate, per recuperare il deficit di partecipazione riscontrato finora.

Pagina 6 di 9

Comune di Bovisio Masciago

Provincia di Monza e Brianza



Presidente del Consiglio Comunale Dott. Mario Carlo Borgotti

Chiede se vi sono alatri interventi.

Pederzani Gigliola ASD GINNASTICA BOVISIO

Chiede se ci sia ancora spazio per modifiche concrete al piano o se, essendo le linee generali già tracciate, le istanze dei cittadini verranno solo "ascoltate" senza produrre cambiamenti reali.

Presidente del Consiglio Comunale Dott. Mario Carlo Borgotti

La invita a fare domanda per evitare un dibattito sulla singola questione.

Pederzani Gigliola - ASD GINNASTICA BOVISIO

L'esponente dell'associazione sportiva contesta innanzitutto la validità delle rilevazioni sulla sosta effettuate di martedì, sostenendo che per comprendere la reale saturazione dei parcheggi bisognerebbe monitorare i giorni di mercato o il fine settimana. Esprime forte preoccupazione per la rimozione definitiva di diciotto posti auto vicino alle scuole medie per la creazione di un'area verde, sottolineando che lo spostamento di tali stalli in altre zone non risolve la carenza specifica di quel comparto, già molto frequentato. Critica inoltre duramente la scelta progettuale per via Podgora, dove al posto di una pista ciclabile protetta si è optato per la realizzazione di chicane costose che obbligano i ciclisti, inclusi i bambini che si recano ai centri sportivi, a convivere con le auto in un percorso tortuoso e pericoloso. In conclusione, chiede all'amministrazione di chiarire il senso di investimenti così onerosi che sembrano trascurare la protezione dell'utenza debole e le necessità pratiche dei cittadini che vivono e frequentano quella parte di Masciago.

Presidente del Consiglio Comunale Dott. Mario Carlo Borgotti

Chiede se vi sono altre domanda per poi rispondere a tutte precisando che le osservazioni non sono l'oggetto dell'incontro le risposte richiedono da parte dell'amministrazione comunale un approfondimento a cui far seguire una risposta puntuale. Chiede la parola Geom. Danilo Castellini

Autorità Competente: Geom. Danilo Castellini

Ribadisce che la procedura prevede che il riscontro ai contributi ed alle osservazioni pervenute verranno espressi dall'autorità competente per la VAS, in accordo con l'autorità proponente evidenziando che non è previsto nessun coinvolgimento di altri soggetti. Sottolinea che ci sarà un altro procedimento un altro percorso dove lì a quel punto, si potrà entrare nel merito delle scelte viabilistiche, e delle scelte che sono più prettamente progettuali, non tanto sotto l'aspetto ambientale.

Comune di Bovisio Masciago

Provincia di Monza e Brianza



Assessore Andrea Vago

L'Assessore risponde a ASD GINNASTICA BOVISIO sottolineando che le osservazioni non sono respinte a priori, ma richiedono tempi tecnici e politici per essere valutate, dato che i termini sono appena scaduti. Viene chiarito che soluzioni come i parcheggi alternati o le chicane non sono casuali, ma servono a forzare il rallentamento dei veicoli dove i limiti dei 30 km/h non vengono rispettati, agendo come dissuasori fisici.

Riguardo al conflitto tra piste ciclabili, parcheggi e sensi di marcia, la risposta evidenzia come lo spazio stradale limitato imponga compromessi obbligati: l'inserimento di una corsia ciclabile a norma richiede necessariamente il sacrificio di posti auto o di una direzione di traffico. L'amministrazione ribadisce che il piano punta anche all'abbattimento delle barriere architettoniche e al miglioramento della percorribilità generale, indipendentemente dall'impatto di Pedemontana. Infine, si difende il metodo scelto, sostenendo che presentare un progetto concreto fosse l'unico modo per avviare una discussione reale e raccogliere sensibilità specifiche su cui ora si cercherà il miglior punto d'incontro possibile.

Presidente del Consiglio Comunale Dott. Mario Carlo Borgotti

Chiede se ci sono altre domande

Sig. Carcano

Chiede se "avete provato a fare la via Via Repubblica. Qualcuno di voi? Domanda. Voglio subito una risposta" precisando che esiste un problema critico di manutenzione e gestione ambientale legato al sistema fognario nella zona di via Repubblica. Il cittadino segnala che le recenti esondazioni o problemi al torrente hanno causato l'accumulo di residui che hanno intasato le fogne, trasformando il terreno in una superficie impermeabile simile al cemento e allagando i cortili privati.

Precisando altresì che dove abita il vetraio i marciapiedi sono tutti rotti perché ci vanno addosso i camion.

Presidente del Consiglio Comunale Dott. Mario Carlo Borgotti

Chiede all'Assessore Vago di rispondere

Assessore Andrea Vago

L'Assessore chiarisce che le chicane hanno l'unico scopo di obbligare fisicamente l'automobilista a rallentare nei rettilinei urbani, aumentando l'attenzione e la sicurezza indipendentemente dai limiti segnalati. Viene sottolineata la distinzione tra la segnaletica stradale e i problemi di permeabilità del terreno, precisando però che la gestione delle acque è una priorità assoluta per i nuovi progetti.

Comune di Bovisio Masciago

Provincia di Monza e Brianza



A titolo di esempio, viene citato l'imminente cantiere di via Toti Garibaldi: in questo caso non si tratterà di una semplice riasfaltatura, ma di una riqualificazione integrale basata su studi specifici per migliorare il drenaggio e la raccolta delle acque piovane attraverso nuove tecnologie. L'obiettivo dichiarato è dunque quello di integrare la sicurezza stradale con la resilienza idrogeologica in ogni futuro intervento di rifacimento del tessuto urbano.

L'amministrazione spiega che il problema degli allagamenti deriva dall'incapacità delle fognature di reggere le attuali "bombe d'acqua". Per risolvere la criticità, i nuovi progetti prevedono l'installazione di vasche di raccolta e sistemi di drenaggio urbano sostenibile (SUDS) che trattengono l'acqua piovana e la rilasciano lentamente nel terreno anziché convogliarla subito in rete.

Oltre a questi interventi mirati a migliorare la permeabilità stradale, vengono citati i lavori strutturali previsti da BrianzaAcque in vie specifiche come Bonaparte e Asiago per ridurre il rischio idraulico. L'obiettivo finale è un approccio integrato che bilanci la sicurezza stradale, la gestione delle acque e le necessità manutentive del territorio.

Presidente del Consiglio Comunale Dott. Mario Carlo Borgotti

Chiede se ci sono altre interventi

Autorità Competente: Geom. Danilo Castellini

Nel ringraziare i partecipante chiude formalmente la seconda conferenza di Vas finale ribadendo che il riscontro ai contributi che sono arrivati verrà dato nel parere motivato, che sarà pubblicato ovviamente in fase di adozione del piano.

Presidente del Consiglio Comunale Dott. Mario Carlo Borgotti

Ringrazia tutti presenti.

L'Autorità Competente
Geom. Danilo Castellini

L'Autorità Procedente
Dott. Paolo Borgotti

(*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa



Firmato digitalmente da:
PAOLO BORGOTTI
Firmato il 22/04/2026 11:17
Seriale Certificato: 23490404
Valido dal 05/12/2025 al 04/12/2028
InfoCert Qualified Electronic Signature CA 4