COMUNE DI BOVISIO MASCIAGO
Provincia di Monza e Brianza

ORDINANZA N. 112
Data di registrazione 10/11/2026

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN VIA NAPOLEONE BONAPARTE NEL TRATTO COMPRESO TRA IL PASSAGGIO A LIVELLO FERROVIARIO E VIA NAZIONALE DEI GIOVI NONCHÉ DI VIA DIAZ, VIA BELLINI E VIA ROSSINI PER LAVORI DI "ADEGUAMENTO RETE FOGNARIA"

AREA SICUREZZA - VIGILANZA - DEMOGRAFICI

Soggetti interessati:	**cittadinanza;** **utenti della strada.**
Servizi incaricati dell'esecuzione e/o del controllo:	
	Società BRIANZACQUE s.r.l. con sede legale a Monza (MB) in viale Enrico Fermi al numero civico 105 **pec: brianzacque@legalmail.it;**
	Impresa RONZONI S.r.l. con sede legale a Seveso (MB) in via Cacciatori delle Alpi al numero civico 109 **pec: impresaronzoni@legpec.it;**
	Impresa SANGALLI S.p.a. con sede legale a Mapello (BG) in via San Cassiano al numero civico 8 **pec: *sangalli@pec.sangallispa.it;***
	personale dell'Ufficio Tecnico Lavori Pubblici;
Servizio Polizia Stradale:	**operatori del Corpo di Polizia Locale;** **altri operatori delle Forze di Polizia.**

Pubblicizzazione:	☒ albo pretorio	☒ pec	☐ manifesto	☐ pubblicazione sulla stampa

IL COMANDANTE DIRIGENTE

viste le documentazioni pervenute presso il Comune di Bovisio Masciago (MB), registrate con protocollo comunale n. 24572/2026 del 05/10//2026, n. 26392/2026 del 26/10/2026, n. 26555/2026 del 27/10/2026 e n. 27177/2026 del 04/11/2026 con le quali la società BRIANZACQUE S.r.l. ha presentato:

- la richiesta di incontro con gli uffici comunali preposti per la realizzazione dell’adeguamento della rete fognaria di via Napoleone Bonaparte nel tratto compreso tra il

passaggio a livello ferroviario e via Nazionale dei Giovi nonché di via Diaz, via Bellini e via Rossini;

- lo stato di progetto comprensivo del piano di gestione della viabilità in cui vengono indicate le otto fasi in cui verranno eseguiti i lavori suddividendoli in vari sottocantieri aventi durata e complessità differenti in base all'ubicazione delle opere;
- la richiesta di chiusura al traffico veicolare e di istituzione del divieto di sosta nelle vie comunali interessate dalla realizzazione dei lavori sopra indicati;
- la richiesta di rimozione della struttura in legno presente sulla carreggiata di via Bonaparte nel tratto antistante il civico 1;
- la richiesta di emissione di ordinanza viabilistica per consentire lo svolgimento dei lavori avente inizio previsto in data 16 novembre 2026 con una durata presumibile di 180 giorni naturali e consecutivi fino alla data del 15 maggio 2027;
- il verbale della riunione tenutasi tra le varie parti interessate in data 14 ottobre 2026 nelle località coinvolte dai lavori al fine di esaminarne le modalità e le criticità, incontro durante il quale è emersa la necessità della chiusura temporanea del passaggio a livello ferroviario di via Roma/Via Bonaparte per rendere più sicura la viabilità provvisoria che verrà istituita in luogo;

visto il parere tecnico rilasciato in data 29 ottobre 2026 da funzionaria dell'Area Gestione del Territorio Uff. Lavori Pubblici e protocollato con numero 26696/2026;

preso atto che, nell'istanza presentata dalla società BRIANZACQUE S.r.l. committente dei lavori programmati, si richiede l'emissione di un'ordinanza viabilistica per consentire l'esecuzione in sicurezza dei lavori inerenti alla sostituzione delle infrastrutture sotterranee;

accertato che è onere dell'impresa RONZONI S.r.l. con sede a Seveso (MB) in via Cacciatori delle Alpi al civico 109, quale impresa esecutrice dei lavori per conto della società appaltante impresa SANGALLI S.p.a., provvedere a proprie spese e cure alla predisposizione, alla collocazione ed al mantenimento in efficienza di tutta la segnaletica stradale necessaria per la realizzazione degli interventi, secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada;

accertato, altresì, in particolare, che dette società dovranno provvedere, con congruo anticipo rispetto all'effettivo avvio delle lavorazioni, all'affissione e alla capillare distribuzione di idonei avvisi informativi nelle aree del territorio comunale limitrofe ai cantieri e nelle zone direttamente o indirettamente interessate dalle modifiche viabilistiche, al fine di consentire alla cittadinanza e agli utenti della strada la tempestiva conoscenza dei divieti e degli obblighi temporanei adottati;

considerato quindi di dover provvedere, in ragione dei lavori previsti, a disciplinare, tramite un'apposita ordinanza, la regolamentazione della circolazione viabilistica nelle località interessate dai vari cantieri stradali al fine di permettere la corretta realizzazione delle lavorazioni programmate, nonché per garantire l'incolumità degli operatori dell'impresa esecutrice;

valutato che la regolamentazione della circolazione e della sosta si rende necessaria per evitare pericoli alla circolazione e consentire la corretta esecuzione a regola d'arte dell'adeguamento della rete fognaria e del successivo ripristino dei manti stradali manomessi, oltre a ridurre i tempi di lavorazione e permettere la realizzazione delle operazioni in modalità sicura e agevole;

ritenuto quindi indispensabile dare corso al presente provvedimento al fine di tutelare la necessaria sicurezza della circolazione stradale, congiuntamente agli obiettivi di pubblico interesse e di salvaguardia degli utenti della strada;

visti:

- l'articolo 7 del Decreto Legislativo numero 285/92 (Codice della Strada);
- il Decreto del Presidente della Repubblica numero 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada) e successive modifiche integrative;
- il Decreto Legislativo numero 267/00 e successive modifiche integrative;
- il Decreto Ministeriale del 10 Luglio 2002 avente titolo "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 Gennaio 2019 avente titolo "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione ed apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- visto il Decreto del Commissario Prefettizio numero 1 del 14 Luglio 2026 di conferma degli incarichi dirigenziali del Comune di Bovisio Masciago;
- vista la Determinazione Dirigenziale numero 306 del 29 Giugno 2026 avente ad oggetto "Organizzazione interna dell'Area Sicurezza, Vigilanza e Demografici'';

ORDINA

1) al fine di consentire l'esecuzione dei lavori indicati nelle premesse, a decorrere dalle ore **06:30 del giorno 16 novembre 2026 e sino alle ore 19:00 del giorno 15 maggio 2027**, l'adozione delle seguenti disposizioni transitorie della viabilità, da applicarsi in ragione dell'effettivo stato di

avanzamento delle opere e lungo i tratti di strada progressivamente interessati dal cantiere per la realizzazione dell'adeguamento della rete fognaria:

- istituzione del limite massimo di velocità pari a 30 km/h in via Superga nel tratto compreso tra via Bonaparte e via Bellini, in via Bellini nel tratto compreso tra via Superga e via Diaz, in Via Diaz, in via Bonaparte nel tratto compreso tra via Nazionale dei Giovi e via Vittorio Veneto, in via San Michele del Carso nel tratto compreso tra via Bonaparte e via Montello, in via Vittorio Veneto nel tratto compreso tra via Montello e via Bonaparte;
- chiusura temporanea al transito veicolare del passaggio a livello ferroviario presente tra via Roma e via Bonaparte, consentendo l'accesso solamente ai pedoni ed ai velocipedi condotti a mano.

PRIMA FASE

(sottocantieri 1-2 con inizio in data 16/11/2026 e durata prevista pari a 25 giorni)

- istituzione del divieto di transito in via Napoleone Bonaparte nel tratto di strada compreso tra l'intersezione stradale con via Vittorio Veneto e Piazza Bonaparte, consentendo l'accesso ai pedoni ed ai velocipedi condotti a mano tramite apposito percorso protetto, che dovrà essere istituito mediante barriere di separazione dall'area interessata dal cantiere, solamente se ciò risulta possibile in condizioni di sicurezza che dovranno essere garantite dall'impresa esecutrice in base allo stato di avanzamento dei lavori di scavo e di posa delle infrastrutture sotterranee;

- istituzione dell'obbligo di proseguire diritto in via Superga per i veicoli provenienti da via Vittorio Veneto e circolanti verso via Bonaparte;

- istituzione delle direzioni consigliate in via Superga intersezione via Bellini ed in via Bellini intersezione via Diaz per il traffico deviato in precedenza da via Vittorio Veneto;

SECONDA FASE

(sottocantieri 3-4 con inizio al termine della prima fase e durata prevista pari a 25 giorni)

- istituzione del divieto di transito in via Napoleone Bonaparte nel tratto di strada compreso tra il civico 16 ed il civico 25, consentendo l'accesso ai pedoni ed ai velocipedi condotti a mano tramite apposito percorso protetto, che dovrà essere istituito mediante barriere di separazione dall'area interessata dal cantiere, solamente se ciò risulta possibile in condizioni di sicurezza che dovranno essere garantite dall'impresa esecutrice in base allo stato di avanzamento dei lavori di scavo e di posa delle infrastrutture sotterranee;

- istituzione del doppio senso di circolazione in via Napoleone Bonaparte nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con via Vittorio Veneto ed il civico 16, consentendo l'accesso ai residenti ed ai soggetti diretti alle attività presenti in tale ambito, solamente se ciò risulta possibile

in condizioni di sicurezza che dovranno essere garantite dall'impresa esecutrice in base allo stato di avanzamento dei lavori di scavo e di posa delle infrastrutture sotterranee;

- istituzione dell'obbligo di proseguire diritto in via Superga per i veicoli provenienti da via Vittorio Veneto e circolanti verso via Bonaparte, fatta eccezione per i residenti ed i soggetti diretti alle attività presenti in via Bonaparte nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con via Vittorio Veneto ed il civico 16;

- istituzione dell'obbligo di svolta a destra per il flusso veicolare proveniente da via Diaz e diretto verso via Bonaparte;

- istituzione del divieto di transito in via Bonaparte nel tratto compreso tra l'intersezione con via Nazionale dei Giovi ed il civico 25, fatta eccezione per i residenti nel quartiere interessato dalle modifiche viabilistiche e per i soggetti diretti alle attività ivi presenti;

- istituzione dell'obbligo di proseguire diritto in via Nazionale dei Giovi in entrambe le direzioni di marcia, in corrispondenza dell'intersezione con il tratto di via Bonaparte compreso tra via Donizetti e via Vittorio Veneto, fatta eccezione per i residenti nel quartiere interessato dalle modifiche viabilistiche e per i soggetti diretti alle attività ivi presenti;

- istituzione delle direzioni consentite a sinistra ed a destra sulla via Nazionale dei Giovi per il flusso veicolare percorrente via Bonaparte con provenienza da Limbiate, fatta eccezione per i residenti nel quartiere interessato dalle modifiche viabilistiche e per i soggetti diretti alle attività ivi presenti;

- istituzione in via Bonaparte all'intersezione con via Vittorio Veneto della prescrizione di fermarsi e dare precedenza e dell'obbligo di svolta a sinistra in via Superga per il flusso veicolare circolante temporaneamente nel senso di marcia diretto verso via Roma;

- istituzione delle direzioni consigliate in via Nazionale dei Giovi all'intersezione con corso Como di Limbiate/via Montello di Bovisio Masciago per il flusso deviato in precedenza da via Bonaparte;

- istituzione del doppio senso di circolazione in via San Michele del Carso nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con via Montello e l'intersezione con via Bonaparte, consentendo l'accesso solamente ai residenti ed ai soggetti diretti alle attività presenti in tale ambito;

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata negli stalli di parcheggio realizzati longitudinalmente sul lato dei civici dispari di via San Michele del Carso nel tratto compreso tra l'intersezione con via Bonaparte e l'intersezione con via Montello;

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata negli stalli di parcheggio realizzati longitudinalmente sul lato dei civici dispari di via Bonaparte nel tratto compreso tra l'intersezione con via Vittorio Veneto ed il numero civico 25;

TERZA FASE

(sottocantieri 5-6-7-8 con inizio al termine della seconda fase e durata prevista pari a 40 giorni)

- istituzione del divieto di transito in via Bonaparte nel tratto compreso tra l'intersezione con via Nazionale dei Giovi ed il civico 25, consentendo l'accesso ai pedoni ed ai velocipedi condotti a mano tramite apposito percorso protetto, che dovrà essere istituito mediante barriere di separazione dall'area interessata dal cantiere, solamente se ciò risulta possibile in condizioni di sicurezza che dovranno essere garantite dall'impresa esecutrice in base allo stato di avanzamento dei lavori di scavo e di posa delle infrastrutture sotterranee;

- istituzione del doppio senso di circolazione in via Bellini nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con via Superga e l'intersezione con via Diaz;

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata negli stalli di parcheggio su entrambi i lati in via Bellini nel tratto compreso tra l'intersezione con via Superga e l'intersezione con via Diaz;

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata negli stalli di parcheggio sul lato dei civici pari di via Superga nel tratto compreso tra l'intersezione con via Bonaparte ed il civico 10;

- istituzione della regolamentazione viabilistica tramite impianto semaforico mobile di cantiere con lanterne da installare in via Vittorio Veneto all'intersezione con via Bonaparte ed in via Bellini all'intersezione con via Superga per regolamentare in maniera alternata il flusso veicolare circolante in via Superga in entrambi i sensi di marcia nel tratto compreso tra via Bonaparte e via Bellini;

- istituzione dell'obbligo di proseguire diritto in via Nazionale dei Giovi in entrambe le direzioni di marcia, in corrispondenza dell'intersezione con il tratto di via Bonaparte compreso tra via Donizetti e via Vittorio Veneto consentendo l'accesso ai pedoni ed ai velocipedi condotti a mano tramite apposito percorso protetto, che dovrà essere istituito mediante barriere di separazione dall'area interessata dal cantiere, solamente se ciò risulta possibile in condizioni di sicurezza che dovranno essere garantite dall'impresa esecutrice in base allo stato di avanzamento dei lavori di scavo e di posa delle infrastrutture sotterranee;

- istituzione delle direzioni consentite a sinistra ed a destra sulla via Nazionale dei Giovi per il flusso veicolare percorrente via Bonaparte con provenienza da Limbiate;

- istituzione delle direzioni consigliate in via Nazionale dei Giovi all'intersezione con corso Como di Limbiate/via Montello di Bovisio Masciago per il flusso deviato in precedenza da via Bonaparte;

QUARTA FASE

(sottocantieri 9-10-11 con inizio al termine della terza fase e durata prevista pari a 36 giorni)

- istituzione del divieto di transito in via Diaz, compreso il tratto laterale senza uscita, consentendo l'accesso ai pedoni ed ai velocipedi condotti a mano tramite apposito percorso protetto, che dovrà

essere istituito mediante barriere di separazione dall'area interessata dal cantiere, solamente se ciò risulta possibile in condizioni di sicurezza che dovranno essere garantite dall'impresa esecutrice in base allo stato di avanzamento dei lavori di scavo e di posa delle infrastrutture sotterranee;

- istituzione dell'obbligo di proseguire diritto in via Bonaparte in entrambe le direzioni di marcia, in corrispondenza dell'intersezione con via Diaz, consentendo l'accesso ai pedoni ed ai velocipedi condotti a mano tramite apposito percorso protetto, che dovrà essere istituito mediante barriere di separazione dall'area interessata dal cantiere, solamente se ciò risulta possibile in condizioni di sicurezza che dovranno essere garantite dall'impresa esecutrice in base allo stato di avanzamento dei lavori di scavo e di posa delle infrastrutture sotterranee;

- istituzione del doppio senso di circolazione in via Bellini nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con via Superga e l'intersezione con via Diaz;

- istituzione dell'obbligo di proseguire diritto in via Bellini in entrambe le direzioni di marcia, in corrispondenza dell'intersezione con via Diaz, consentendo l'accesso ai pedoni ed ai velocipedi condotti a mano tramite apposito percorso protetto, che dovrà essere istituito mediante barriere di separazione dall'area interessata dal cantiere, solamente se ciò risulta possibile in condizioni di sicurezza che dovranno essere garantite dall'impresa esecutrice in base allo stato di avanzamento dei lavori di scavo e di posa delle infrastrutture sotterranee;

- istituzione della regolamentazione viabilistica tramite impianto semaforico mobile di cantiere con lanterne da installare in via Vittorio Veneto all'intersezione con via Bonaparte ed in via Bellini all'intersezione con via Superga per regolamentare in maniera alternata il flusso veicolare circolante in via Superga in entrambi i sensi di marcia nel tratto compreso tra via Bonaparte e via Bellini;

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata negli stalli di parcheggio su entrambi i lati in via Bellini nel tratto compreso tra l'intersezione con via Superga e l'intersezione con via Diaz;

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata negli stalli di parcheggio sul lato dei civici pari di via Superga nel tratto compreso tra l'intersezione con via Bonaparte ed il civico 10;

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata negli stalli di parcheggio su entrambi i lati in via Diaz, compreso il tratto laterale senza uscita;

QUINTA FASE

(sottocantiere 12 con inizio al termine della quarta fase e durata prevista pari a 10 giorni)

- istituzione del doppio senso di circolazione in via Bellini nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con via Superga e l'intersezione con via Diaz;

- istituzione della regolamentazione viabilistica tramite impianto semaforico mobile di cantiere con lanterne da installare in via Vittorio Veneto all'intersezione con via Bonaparte ed in via Bellini

all’intersezione con via Superga per regolamentare in maniera alternata il flusso veicolare circolante in via Superga in entrambi i sensi di marcia nel tratto compreso tra via Bonaparte e via Bellini;

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata negli stalli di parcheggio sul lato dei civici pari di via Superga nel tratto compreso tra l’intersezione con via Bonaparte ed il civico 10;

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata negli stalli di parcheggio su entrambi i lati in via Bellini nel tratto compreso tra l’intersezione con via Superga e l’intersezione con via Diaz;

- istituzione del divieto di transito in via Bellini in corrispondenza dell’intersezione con via Rossini per il flusso veicolare avente direttrice di marcia da ovest verso est, consentendo l’accesso ai pedoni ed ai velocipedi condotti a mano tramite apposito percorso protetto, che dovrà essere istituito mediante barriere di separazione dall’area interessata dal cantiere, solamente se ciò risulta possibile in condizioni di sicurezza che dovranno essere garantite dall’impresa esecutrice in base allo stato di avanzamento dei lavori di scavo e di posa delle infrastrutture sotterranee;

- istituzione del divieto di transito in via Diaz in corrispondenza dell’intersezione con via Bellini per il flusso veicolare avente direttrice di marcia da sud verso nord, consentendo l’accesso ai pedoni ed ai velocipedi condotti a mano tramite apposito percorso protetto, che dovrà essere istituito mediante barriere di separazione dall’area interessata dal cantiere, solamente se ciò risulta possibile in condizioni di sicurezza che dovranno essere garantite dall’impresa esecutrice in base allo stato di avanzamento dei lavori di scavo e di posa delle infrastrutture sotterranee;

SESTA FASE

(sottocantieri 13 e 14 con inizio al termine della quinta fase e durata prevista pari a 18 giorni)

- istituzione del divieto di transito in via Bellini nel tratto compreso tra l’intersezione con via Rossini ed il civico 21, consentendo l’accesso ai pedoni ed ai velocipedi condotti a mano tramite apposito percorso protetto, che dovrà essere istituito mediante barriere di separazione dall’area interessata dal cantiere, solamente se ciò risulta possibile in condizioni di sicurezza che dovranno essere garantite dall’impresa esecutrice in base allo stato di avanzamento dei lavori di scavo e di posa delle infrastrutture sotterranee;

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata negli stalli di parcheggio sul lato dei civici pari di via Bellini nel tratto compreso tra l’intersezione con via Rossini ed il civico 21;

- istituzione in via Bellini dell’obbligo di svolta a destra in via Rossini per il flusso veicolare proveniente da via Superga;

- istituzione in via Rossini dell’obbligo di proseguire diritto in via Diaz per il flusso veicolare proveniente da nord;

SETTIMA FASE

(sottocantiere 15 con inizio al termine della sesta fase e durata prevista pari a 16 giorni)

- istituzione del divieto di transito in via Rossini nel tratto compreso tra l'intersezione con via Bellini ed il civico 4/E, consentendo l'accesso ai pedoni ed ai velocipedi condotti a mano tramite apposito percorso protetto, che dovrà essere istituito mediante barriere di separazione dall'area interessata dal cantiere, solamente se ciò risulta possibile in condizioni di sicurezza che dovranno essere garantite dall'impresa esecutrice in base allo stato di avanzamento dei lavori di scavo e di posa delle infrastrutture sotterranee;

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata negli stalli di parcheggio sul lato dei civici pari di via Rossini nel tratto compreso tra l'intersezione con via Bellini ed il civico 4/E;

- istituzione delle direzioni consentite a sinistra in via Diaz e diritto lungo il tratto frontale di via Bellini per il flusso veicolare percorrente via Bellini con provenienza da via Superga;

- istituzione in via Bellini dell'obbligo di svolta a destra in via Diaz per il flusso veicolare proveniente da ovest;

OTTAVA FASE

(sottocantiere 16 con inizio al termine della settima fase e durata prevista pari a 10 giorni)

- istituzione del divieto di transito in via Bellini tra il civico 21 ed il civico 27, consentendo l'accesso ai pedoni ed ai velocipedi condotti a mano tramite apposito percorso protetto, che dovrà essere istituito mediante barriere di separazione dall'area interessata dal cantiere, solamente se ciò risulta possibile in condizioni di sicurezza che dovranno essere garantite dall'impresa esecutrice in base allo stato di avanzamento dei lavori di scavo e di posa delle infrastrutture sotterranee;

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati in via Bellini tra il civico 21 ed il civico 27;

- istituzione delle direzioni consentite a sinistra in via Diaz ed a destra in via Rossini per il flusso veicolare percorrente via Bellini con provenienza da via Superga, fatta eccezione per i residenti in via Bellini nel tratto compreso tra l'intersezione con via Rossini ed il civico 21;

- istituzione della direzione obbligatoria diritto in via Diaz per il flusso veicolare percorrente via Rossini con provenienza da nord, fatta eccezione per i residenti in via Bellini nel tratto compreso tra l'intersezione con via Rossini ed il civico 21;

2) che l'impresa RONZONI S.r.l., avente sede legale a Seveso (MB) in via Cacciatori delle Alpi al numero civico 109, impresa esecutrice dei lavori di adeguamento della rete fognaria nelle località indicate nella documentazione pervenuta dalla società BRIANZACQUE S.r.l. presso il Comune di Bovisio Masciago per conto dell'impresa appaltante SANGALLI S.p.a. a socio unico, è responsabile, congiuntamente a tale Ente appaltante la realizzazione delle infrastrutture ed

unitamente al Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione ed al Direttore dei lavori, del posizionamento in maniera stabilmente sicura e del mantenimento in efficienza, sia di giorno che di notte, della segnaletica stradale prevista dalle seguenti disposizioni normative e necessaria per regolamentare la circolazione veicolare e pedonale durante l'esecuzione dei lavori programmati:

- Decreto Legislativo numero 285 del 30 Aprile 1992 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche integrative;
- Decreto del Presidente della Repubblica numero 495 del 16 Dicembre 1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada) e successive modifiche integrative;
- Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici numero 6688 del 24 Ottobre 2000 e successive modifiche integrative;
- Decreto Ministeriale del 10 Luglio 2002 avente titolo *"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"*;
- Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 Gennaio 2019 avente titolo *"Individuazione delle procedure di revisione, integrazione ed apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"*;

ed in particolare del posizionamento, nelle necessarie ubicazioni, di quanto sotto specificato e previsto dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada e dalle altre normative vigenti in materia di lavori stradali:

- cartelli di "Fermarsi e dare precedenza", di cui alla figura II 37 articolo 107;
- cartelli di "Divieto di transito", di cui alla figura II 46 articolo 116;
- cartelli di "Limite massimo di velocità 30 Km/h", di cui alla figura II 50 articolo 116;
- cartelli di "Divieto di sosta", di cui alla figura II 74 articolo 120, da integrare con i pannelli "permanente" e "rimozione forzata", di cui ai modelli II 3/a e II 6/m articolo 83, da collocare con un anticipo di almeno 48 ore rispetto alla validità temporale della presente ordinanza ed in base al cronoprogramma dei lavori previsti nei vari sottocantieri, e da integrare con avvisi finalizzati ad informare la cittadinanza sulla motivazione e sul periodo di validità delle prescrizioni adottate;
- cartelli di "Direzioni consentite destra e sinistra", "direzioni consentite diritto e destra" e "direzioni consentite diritto e sinistra", di cui alle figure II 81/a/b/c articolo 122;
- cartelli di "Direzione obbligatoria diritto", "direzione obbligatoria destra" e "direzione obbligatoria sinistra", di cui alle figure II 80/a/b/c articolo 122;
- segnali di "Strada senza uscita", di cui alla figura II 309 articolo 135;

- segnali di “Preavviso di strada senza uscita”, di cui alla figura II 311 articolo 135;
- tabella di “Lavori”, di cui alla figura II 382 articolo 30;
- cartelli di “Lavori”, di cui alla figura II 383 articolo 31;
- cartelli di “Doppio senso di circolazione”, di cui alla figura II 387 articolo 31;
- cartelli di “Mezzi di lavoro in azione”, di cui alla figura II 388 articolo 31;
- cartelli di “Semaforo mobile”, di cui alla figura II 404 articolo 42;
- segnali di “Deviazione”, di cui alla figura II 407 articolo 43;
- coni e delineatori flessibili, di cui alle figure II 396 e II 397 articolo 34;
- barriere normali, di cui alla figura II 392 articolo 32;
- tracciamento di segnaletica orizzontale di colore giallo in tutte le aree che saranno interessate dai cantieri stradali aventi durata superiore a sette giorni lavorativi e che dovrà essere rimossa integralmente e rapidamente al cessare delle cause che hanno determinato la necessità di apposizione, senza lasciare alcuna traccia residua sulla pavimentazione, arrecare danni alla stessa e determinare disturbi o intralcio alla circolazione;
- copertura di tutti i cartelli di segnaletica stradale permanente contrastanti con quelli temporanei che saranno installati per l’esecuzione dei lavori oggetto della presente ordinanza, al fine di non generare situazioni di confusione negli utenti della strada;
- mantenimento in efficienza, per la tutela della sicurezza e dell’incolumità pubblica, delle recinzioni di cantiere finalizzate ad impedire, da parte dei soggetti non autorizzati, sia appiedati che a bordo di veicoli, l’invasione e l’occupazione delle aree ove verranno svolti i lavori stradali e le opere indicate nelle premesse;
- posizionamento di barriere di testata delle zone di cantiere integrate dai cartelli di “Lavori” e munite di lampade di colore giallo per rendere visibile la presenza di tali aree nelle ore serali, notturne e nelle condizioni di scarsa visibilità;
- posizionamento di idonea segnaletica per consentire in sicurezza l’eventuale circolazione dei pedoni e dei velocipedi condotto a mano in corrispondenza dei luoghi ove saranno presenti le opere di scavo e le lavorazioni edili di cantiere;

3) che l’impresa RONZONI S.r.l. è incaricata dell’affissione, nelle varie strade comunali interessate dalle modifiche viabilistiche specificate nell’ordinanza, di appositi avvisi finalizzati ad informare, in maniera generale, sia la cittadinanza che gli utenti della strada in merito alle limitazioni adottate;

4) che, in caso di necessità, dovrà inoltre essere garantito dalla ditta esecutrice RONZONI S.r.l. l’eventuale utilizzo di movieri al fine di prevenire ed impedire situazioni di pericolosità dovute alla

mancata osservanza della segnaletica di cantiere da parte degli utenti della strada e tali addetti dovranno essere muniti dell'apposita "paletta per transito alternato da movieri" di cui alla figura II 403 articolo 42 prevista dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada.

5) Si precisa che, in ragione della presente ordinanza, rimane in capo al Datore di Lavoro dell'impresa affidataria ed esecutrice, al Datore di Lavoro Committente ed al Coordinatore per la Sicurezza (CSP/CSE) l'obbligo di provvedere, per quanto di rispettiva competenza, all'integrazione e all'aggiornamento del POS, del DUVRI e del PSC. Resta fermo l'obbligo, in capo alla società richiedente, di adottare e predisporre tutte le precauzioni ed i dispositivi necessari a tutelare, preservare e salvaguardare gli addetti ai lavori e tutti gli utenti della strada durante lo svolgimento delle operazioni, in conformità alle normative ed alle disposizioni vigente.

6) La presente ordinanza viene emanata senza alcun pregiudizio dei diritti e degli interessi dei terzi e non afferisce al suolo e/o alle proprietà di terzi e/o di privati;

7) L'impresa richiedente il rilascio dell'ordinanza mantiene a proprio carico ogni responsabilità civile e penale nei confronti di terzi, sollevando l'Amministrazione comunale da qualsiasi controversia e responsabilità.

8) È stata verificata l'insussistenza dell'obbligo di astensione relativamente all'adozione del presente provvedimento da parte del sottoscritto, ai sensi della vigente normativa in materia di prevenzione alla corruzione richiamata nel Piano triennale della prevenzione della Corruzione, approvato con deliberazione della Giunta Comunale.

9) A norma dell'articolo 3 comma 4° della Legge numero 241 del 7 Agosto 1990 si informa che, avverso la presente ordinanza ed in applicazione delle Leggi numero 1034 del 6 Dicembre 1971 e numero 205 del 21 Luglio 2000, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione dell'atto, al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia con sede a Milano, oppure in alternativa presentando ricorso nei termini di cui al D.P.R. numero 1199 del 24 Novembre 1974.

10) A norma dell'articolo 8 della Legge numero 241 del 7 Agosto 1990 si rende noto che Responsabile del presente procedimento del Corpo di Polizia Locale del Comune di Bovisio Masciago è l'Ufficiale Comandante Commissario Capo dottor Borgotti Paolo e che l'Istruttore del procedimento è il Vice Commissario Dott. Massimo Maresca.

11) Per gli eventuali trasgressori troveranno applicazione le sanzioni opportunamente previste in merito dal vigente Codice della Strada, Decreto Legislativo numero 285/92, ed a tal riguardo gli organi che espletano servizio di polizia stradale sono incaricati di curare l'osservanza della presente disposizione.

12) Eventuali precedenti provvedimenti, qualora contrastanti con la presente ordinanza, sono sospesi e sostituiti da quanto contenuto in codesto atto.

Si dispone che l'ordinanza venga:

- notificata ai soggetti interessati ed ai servizi incaricati dell'esecuzione e/o del controllo mediante l'invio a mezzo di posta elettronica, ordinaria e/o certificata;

- affissa all'Albo Pretorio on-line dell'Ente locale;

- trasmessa, per opportuna conoscenza, al Comando Stazione Carabinieri di Varedo, al Distaccamento Provinciale di Monza e Brianza dei Vigili del Fuoco ed alla Centrale Operativa dell'Azienda Regionale Emergenza Urgenza.

Il Responsabile
PAOLO BORGOTTI / InfoCert S.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)