COMUNE DI BOVISIO MASCIAGO
Provincia di Monza e Brianza

ORDINANZA N. 113
Data di registrazione 10/11/2026

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE E DELLA SOSTA IN VIA CAMILLO BENSO CONTE DI CAVOUR E PIAZZA ORESTE BIRAGHI PER LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIFACIMENTO DELLA RETE ACQUEDOTTO

AREA SICUREZZA - VIGILANZA - DEMOGRAFICI

Soggetti interessati:	cittadinanza; utenti della strada.
Servizi incaricati dell'esecuzione e/o del controllo:	Società EUROCONDOTTE S.r.l., con sede legale a Muggiò (MB) in Via Italia al numero civico 7 pec: eurocondottesrl@poste-certificate.it Società BRIANZACQUE S.r.l. con sede legale a Monza (MB) in viale Enrico Fermi al numero civico 105 pec: brianzacque@legalmail.it personale dell'Ufficio Tecnico Lavori Pubblici;
Servizio polizia stradale:	operatori del Corpo di Polizia Locale; altri operatori delle Forze di Polizia.

Pubblicizzazione:	☒ albo pretorio	☒ pec	☐ manifesto	☐ pubblicazione sulla stampa

IL DIRIGENTE COMANDANTE

viste le documentazioni pervenute presso il Comune di Bovisio Masciago (MB), registrate con protocollo comunale n. 22315/2026 del 11/09//2026, n. 26470/2026 del 27/10/2026 e n. 27398/2026 del 06/11/2026 con le quali la società BRIANZACQUE S.r.l. ha formalizzato l'istanza per l'emissione di un'ordinanza di regolamentazione della circolazione e della sosta per la realizzazione dei lavori di rifacimento della rete acquedotto in via Camillo Benso Conte di Cavour e piazza Oreste Biraghi;

considerato che:

- contestualmente alla richiesta, l'istante ha depositato il rilievo fotografico e lo stralcio planimetrico degli interventi i quali, saranno realizzati in due distinte fasi esecutive, differenziate per logistica, localizzazione, durata e complessità tecnica e precisamente con durata dal 16 novembre 2026 al 05 dicembre 2026 per i lavori previsti in via Cavour ed in piazza Aldo Moro e con durata dal 09 dicembre 2026 al 19 dicembre 2026 per i lavori previsti in piazza Oreste Biraghi ed in piazza Aldo Moro;
- è stata altresì esperita la richiesta di incontro tecnico con gli uffici comunali competenti per coordinare le tempistiche operative e minimizzare, per quanto tecnicamente possibile, l'impatto sulla fluidità della circolazione urbana;
- in data 21 ottobre 2026 veniva rilasciato il parere tecnico da parte della funzionaria dell'Area Gestione del Territorio Uff. Lavori Pubblici e protocollato con numero 26014/2026;

rilevato che:

- l'entità dello scavo, la profondità dei sottoservizi da adeguare e l'ingombro dei mezzi d'opera (quali escavatori, autocarri e sistemi di blindatura) occupano interamente la sede stradale delle vie interessate, rendendo tecnicamente impossibile il mantenimento del transito veicolare, anche a senso unico alternato, durante l'esecuzione dei lavori;

- la chiusura totale dei tratti stradali progressivamente interessati dal cantiere si rende necessaria per azzerare il rischio di interferenza tra il traffico veicolare privato e le attività di movimentazione carichi, garantendo la massima sicurezza sia per le maestranze dell'impresa sia per i cittadini;

- l'area di cantiere comporterà l'inevitabile soppressione temporanea di alcuni stalli di sosta, sia liberi sia regolamentati, sottraendo dei parcheggi pubblici;

considerato che, al fine di mitigare il conseguente disagio residenziale e socio-economico, si rende necessario salvaguardare da un lato il diritto alla sosta dei residenti e, dall'altro, le attività degli esercizi commerciali di vicinato;

ritenuto, pertanto, necessario modificare la regolamentazione della sosta veicolare nelle aree limitrofe, provvedendo alla conversione temporanea di alcuni attuali stalli a pagamento in stalli regolamentati mediante disco orario, allo scopo di garantire la rotazione dei veicoli per l'intera durata dei lavori;

accertato che è onere della società EUROCONDOTTE S.r.l., con sede legale a Muggiò (MB) in Via Italia al numero civico 7, quale impresa esecutrice dei lavori per conto della società

BRIANZACQUE S.r.l. con sede legale a Monza (MB) in viale Enrico Fermi al numero civico 105, provvedere a proprie spese e cure alla predisposizione, alla collocazione ed al mantenimento in efficienza di tutta la segnaletica stradale necessaria per la realizzazione degli interventi, secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada;

accertato, altresì, in particolare, che dette società dovranno provvedere, con congruo anticipo rispetto all'effettivo avvio delle lavorazioni, all'affissione e alla capillare distribuzione di idonei avvisi informativi nelle aree del territorio comunale limitrofe ai cantieri e nelle zone direttamente o indirettamente interessate dalle modifiche viabilistiche, al fine di consentire alla cittadinanza e agli utenti della strada la tempestiva conoscenza dei divieti e degli obblighi temporanei adottati;

considerato quindi di dover provvedere, in ragione dei lavori previsti, a disciplinare, tramite un'apposita ordinanza, la regolamentazione della circolazione viabilistica nelle località interessate dai vari cantieri stradali al fine di permettere la corretta realizzazione delle lavorazioni programmate, nonché per garantire l'incolumità degli operatori dell'impresa esecutrice;

valutato che la regolamentazione della circolazione e della sosta si rende necessaria per evitare pericoli alla circolazione e consentire la corretta esecuzione a regola d'arte degli interventi di rifacimento della rete acquedotto e del successivo ripristino dei manti stradali manomessi, oltre a ridurre i tempi di lavorazione e permettere la realizzazione delle operazioni in modalità sicura e agevole;

ritenuto quindi indispensabile dare corso al presente provvedimento al fine di tutelare la necessaria sicurezza della circolazione stradale, congiuntamente agli obiettivi di pubblico interesse e di salvaguardia degli utenti della strada;

visti:

- l'articolo 7 del Decreto Legislativo numero 285/92 (Codice della Strada);
- il Decreto del Presidente della Repubblica numero 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada) e successive modifiche integrative;
- il Decreto Legislativo numero 267/00 e successive modifiche integrative;
- il Decreto Ministeriale del 10 Luglio 2002 avente titolo "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 Gennaio 2019 avente titolo "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione ed apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

- visto il Decreto del Commissario Prefettizio numero 1 del 14 Luglio 2026 di conferma degli incarichi dirigenziali del Comune di Bovisio Masciago;
- vista la Determinazione Dirigenziale numero 306 del 29 Giugno 2026 avente ad oggetto "Organizzazione interna dell'Area Sicurezza, Vigilanza e Demografici'';

ORDINA

1. che, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori indicati nelle premesse, si rende opportuno l'adozione di disposizioni transitorie della viabilità, da applicarsi in ragione dell'effettivo stato di avanzamento delle opere e lungo i tratti di strada progressivamente interessati dal cantiere per la realizzazione dell'adeguamento della rete fognaria:

 a decorrere dalle ore 06:30 del giorno 16 novembre 2026 e sino alle ore 19:00 del giorno 05 dicembre 2026:

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata in piazza Aldo Moro (solo per i nr. 03 stalli di sosta posizionati al centro), ed in via Camillo Benso Conte di Cavour riservando la sosta all'occorrenza solamente ai mezzi operativi della società EUROCONDOTTE S.r.l. esecutrice dei lavori;
- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata in via Marconi dal civico 1 al civico 11;
- istituzione in via Camillo Benso conte di Cavour del divieto di transito veicolare, consentendo l'accesso ai pedoni ed ai velocipedi condotti a mano tramite apposito percorso protetto, che dovrà essere istituito mediante barriere di separazione dall'area interessata dal cantiere, solamente se ciò risulta possibile in condizioni di sicurezza che dovranno essere garantite dall'impresa esecutrice in base allo stato di avanzamento dei lavori di scavo e di posa delle infrastrutture sotterranee;
- istituzione della direzione obbligatoria verso sinistra in via Fermo Zari del traffico veicolare circolante in piazza Anselmo IV da Bovisio e diretto verso via Camillo Benso conte di Cavour, fatta eccezione per i veicoli di emergenza, per quelli di polizia e per i veicoli dei residenti nel tratto di corso Italia compreso tra piazza Aldo Moro e via Fermo Zari;
- istituzione della direzione obbligatoria diritto in corso Italia, verso piazza Anselmo IV da Bovisio, del traffico veicolare proveniente da piazza Oreste Biraghi e circolante in piazza Aldo Moro;
- istituzione della direzione obbligatoria destra in via Marconi, direzione via Comasinella, per il flusso veicolare locale circolante in via Camillo Benso conte di Cavour;

- istituzione di senso vietato in via Marconi nel tratto compreso tra l'intersezione con piazza Biraghi ed il civico 11 per il flusso veicolare diretto verso ovest;
- istituzione del senso unico di percorrenza da ovest verso est (con direzione verso la periferia del paese) in via Marconi nel tratto compreso tra l'intersezione con piazza Oreste Biraghi e l'intersezione con via Camillo Benso conte di Cavour;
- istituzione del limite massimo di velocità pari a 30 Km/h nelle aree di cantiere e nei tratti stradali di approccio allo stesso;
- soppressione della sosta a pagamento in piazza Aldo Moro e sostituzione con la regolamentazione della sosta con limitazione oraria pari a 1 ora nei giorni feriali dalle ore 09.00 alle ore 19.00 (dal lunedì al sabato, esclusi festivi infrasettimanali);

 a decorrere dalle ore 06:30 del giorno 09 dicembre 2026 e sino alle ore 19:00 del giorno 19 dicembre 2026:

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata in piazza Oreste Biraghi ed in piazza Aldo Moro riservando la sosta all'occorrenza solamente ai mezzi operativi della società EUROCONDOTTE S.r.l. esecutrice dei lavori;
- istituzione del divieto di transito veicolare in piazza Oreste Biraghi consentendo l'accesso ai pedoni ed ai velocipedi condotti a mano tramite apposito percorso protetto, che dovrà essere istituito mediante barriere di separazione dall'area interessata dal cantiere, solamente se ciò risulta possibile in condizioni di sicurezza che dovranno essere garantite dall'impresa esecutrice in base allo stato di avanzamento dei lavori di scavo e di posa delle infrastrutture sotterranee;
- istituzione delle direzioni consentite a destra in via Roma ed a sinistra in via Marconi, all'intersezione con piazza Oreste Biraghi, per i veicoli provenienti da corso Italia (lato nord);
- istituzione delle direzioni consentite a sinistra in corso Italia (lato nord) e diritto in via Marconi, all'intersezione con piazza Oreste Biraghi, per i veicoli provenienti da via Roma;
- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata in via Marconi dal civico 1 al civico 11;
- istituzione del senso unico di percorrenza da ovest verso est (con direzione verso la periferia del paese) in via Marconi nel tratto compreso tra l'intersezione con piazza Oreste Biraghi e l'intersezione con via Camillo Benso conte di Cavour;

- istituzione del limite massimo di velocità pari a 30 Km/h nelle aree di cantiere e nei tratti stradali di approccio allo stesso;
- soppressione della sosta a pagamento in via Roma nel tratto compreso tra il numero civico 2 ed il numero civico 30 e sostituzione con la regolamentazione della sosta con limitazione oraria pari a 1 ora nei giorni feriali dalle ore 09.00 alle ore 19.00 (dal lunedì al sabato, esclusi festivi infrasettimanali);
- soppressione della sosta a pagamento in via Marconi nel tratto compreso tra il numero civico 2 ed il numero civico 10 e sostituzione con la regolamentazione della sosta con limitazione oraria pari a 1 ora nei giorni feriali dalle ore 09.00 alle ore 19.00 (dal lunedì al sabato, esclusi festivi infrasettimanali);

2. che la società EUROCONDOTTE S.r.l. dovrà consentire l'accesso, nei tratti di strada interessati dai lavori, ai veicoli in uso ai cittadini ivi residenti e agli utenti o pedoni diretti alle attività, agli esercizi commerciali, artigianali e professionali ubicati in tali strade comunali, in base allo stato di avanzamento dei lavori previsti. Dovrà altresì consentire, senza alcuna limitazione, l'accesso ai mezzi di soccorso sanitario e di polizia per interventi in situazioni di emergenza, nonché ai veicoli posti al servizio delle persone con disabilità (muniti dell'apposito contrassegno ai sensi dell'articolo 188 del Codice della Strada) che debbano recarsi all'interno dei passi carrai presenti in tale tratto di strada, purché tale circolazione possa avvenire in condizioni di assoluta sicurezza sia per gli utenti stessi sia per gli addetti che espletano la loro attività lavorativa nelle sedi stradali interessate dalle opere;
3. che la società EUROCONDOTTE S.r.l., impresa esecutrice dei lavori per conto della società committente BRIANZACQUE S.r.l., congiuntamente a tale Ente appaltante la realizzazione delle infrastrutture è responsabile, unitamente al Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione ed al Direttore dei lavori, del posizionamento in maniera stabilmente sicura e del mantenimento in efficienza, sia di giorno che di notte, della segnaletica stradale prevista dalle seguenti disposizioni normative e necessaria per regolamentare la circolazione veicolare e pedonale durante l'esecuzione dei lavori programmati:
   - Decreto Legislativo numero 285 del 30 Aprile 1992 (Codice della Strada) e successive modifiche integrative;
   - Decreto del Presidente della Repubblica numero 495 del 16 Dicembre 1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada) e successive modifiche integrative;
   - Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici numero 6688 del 24 Ottobre 2000 e successive modifiche integrative;

- Decreto Ministeriale del 10 Luglio 2002 avente titolo *"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";*
- Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 Gennaio 2019 avente titolo *"Individuazione delle procedure di revisione, integrazione ed apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"*;

ed in particolare del posizionamento, nelle necessarie ubicazioni, di quanto sotto specificato e previsto dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada e dalle altre normative vigenti in materia di lavori stradali:

- cartelli di "Divieto di transito", di cui alla figura II 46 articolo 116;
- cartelli di "Senso vietato", di cui alla figura II 47 articolo 116;
- cartelli di "Divieto di sosta", di cui alla figura II 74 articolo 120, integrati da pannelli "rimozione forzata" di cui al modello II 6/m articolo 83 e da avvisi finalizzati ad indicare agli utenti della strada la durata della prescrizione adottata (segnaletica stradale da posizionare con un anticipo di almeno 48 ore rispetto alla validità temporale della presente ordinanza);
- cartelli di "Direzioni consentite destra e sinistra", "direzioni consentite diritto e destra" e "direzioni consentite diritto e sinistra", di cui alle figure II 81/a/b/c articolo 122;
- cartelli di "Direzione obbligatoria diritto", "direzione obbligatoria destra" e "direzione obbligatoria sinistra", di cui alle figure II 80/a/b/c articolo 122;
- cartello di "Senso unico parallelo", di cui alla figura II 348 Art. 135
- cartello di "Senso unico frontale", di cui alla Figura II 349 Art. 135
- cartelli di "Disco orario" di cui alla figura II 172 articolo 125, muniti di appositi pannelli integrativi riportanti la durata massima della sosta consentita;
- cartelli di "Limite massimo di velocità pari a 30 Km/h", di cui alla figura II 50 articolo 116;
- tabella di "Lavori", di cui alla figura II 382 articolo 30;
- cartelli di "Lavori", di cui alla figura II 383 articolo 31;
- cartelli di "Mezzi di lavoro in azione", di cui alla figura II 388 articolo 31;
- cartelli di "Strada deformata", di cui alla figura II 389 articolo 31;
- barriere normali, di cui alla figura II 392 articolo 32;

- coni e delineatori flessibili, di cui alle figure II 396 e II 397 articolo 34;

- tracciamento di segnaletica orizzontale di colore giallo in tutte le aree che saranno interessate dai cantieri stradali aventi durata superiore a sette giorni lavorativi e che dovrà essere rimossa integralmente e rapidamente al cessare delle cause che hanno determinato la necessità di apposizione, senza lasciare alcuna traccia residua sulla pavimentazione, arrecare danni alla stessa e determinare disturbi o intralcio alla circolazione;

- copertura delle lanterne semaforiche installate in via Marconi nei pressi dei civici 1 e 2 e di tutti i cartelli di segnaletica stradale permanente contrastanti con quelli temporanei che saranno installati per l'esecuzione dei lavori oggetto della presente ordinanza, al fine di non generare situazioni di confusione negli utenti della strada;

- mantenimento in efficienza, per la tutela della sicurezza e dell'incolumità pubblica, delle recinzioni di cantiere finalizzate ad impedire, da parte dei soggetti non autorizzati sia appiedati che a bordo di veicoli, l'invasione e l'occupazione delle aree ove verranno svolti i lavori stradali e le opere indicate nelle premesse;

- posizionamento di barriere di testata delle zone di lavoro, integrate dai cartelli di "Lavori" e munite di lampade di colore giallo per rendere visibile la presenza del cantiere nelle ore serali, notturne e nelle condizioni di scarsa visibilità.

4. Si precisa che, in ragione della presente ordinanza, rimane in capo al Datore di Lavoro dell'impresa affidataria ed esecutrice, al Datore di Lavoro Committente e al Coordinatore per la Sicurezza (CSP/CSE) l'obbligo di provvedere, per quanto di rispettiva competenza, all'integrazione e all'aggiornamento del POS, del DUVRI e del PSC. Resta fermo l'obbligo, in capo alla richiedente, di adottare e predisporre tutte le precauzioni e i dispositivi necessari a tutelare, preservare e salvaguardare gli addetti ai lavori e tutti gli utenti della strada durante lo svolgimento delle operazioni, in conformità alle normative ed alle disposizioni vigenti.
5. La presente ordinanza viene emanata senza alcun pregiudizio dei diritti e degli interessi dei terzi e non afferisce al suolo e/o proprietà di terzi e/o privati.
6. L'impresa richiedente il rilascio dell'ordinanza mantiene a proprio carico ogni responsabilità civile e penale nei confronti di terzi, sollevando l'Amministrazione comunale da qualsiasi controversia e responsabilità.
7. È stata verificata l'insussistenza dell'obbligo di astensione relativamente all'adozione del presente provvedimento da parte del sottoscritto, ai sensi della vigente normativa in materia di prevenzione alla corruzione richiamata nel Piano triennale della prevenzione della Corruzione, approvato con deliberazione della Giunta Comunale.

8. A norma dell'articolo 3 comma 4° della Legge numero 241 del 7 Agosto 1990 si informa che, avverso la presente ordinanza ed in applicazione delle Leggi numero 1034 del 6 Dicembre 1971 e numero 205 del 21 Luglio 2000, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione dell'atto, al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia con sede a Milano.
9. A norma dell'articolo 8 della Legge numero 241 del 7 Agosto 1990 si rende noto che Responsabile e Istruttore del presente procedimento è il Vice Commissario dott. Massimo Maresca.
10. Per gli eventuali trasgressori troveranno applicazione le sanzioni opportunamente previste in merito dal vigente Codice della Strada, Decreto Legislativo numero 285/92, ed a tal riguardo gli organi che espletano servizio di polizia stradale sono incaricati di curare l'osservanza della presente disposizione.
11. Eventuali precedenti provvedimenti, qualora contrastanti con la presente ordinanza, sono sospesi e sostituiti da quanto contenuto in codesto atto.

Si dispone che l'ordinanza venga:

-notificata ai soggetti interessati ed ai servizi incaricati dell'esecuzione e/o del controllo mediante l'invio a mezzo di posta elettronica, ordinaria e/o certificata;

-affissa all'Albo Pretorio on-line dell'Ente locale;

-trasmessa, per opportuna conoscenza, al Comando Stazione Carabinieri di Varedo, al Distaccamento Provinciale di Monza e Brianza dei Vigili del Fuoco ed alla Centrale Operativa dell'Azienda Regionale Emergenza Urgenza ed ai gestori del servizio di trasporto pubblico locale.

Il Responsabile
PAOLO BORGOTTI / InfoCert S.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)