Comune di Bovisio Masciago
Provincia di Monza e della Brianza

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

DOCUMENTO DI PIANO

Oggetto

Atlante del quadro ricognitivo e programmatorio

elaborato n.

QRP

Progettisti

Studio associato

ARCHÈ

progetti di architettura e urbanistica

Incaricati

arch. Franco Resnati

arch. Fabio Massimo Saldini

Collaboratore

arch. Paolo Dell'Orto

Procedura amministrativa

INDICE

QRP 01.01 - PIANO TERRITORIALE REGIONALE: DOCUMENTO DI PIANO 3
Tavola 1 – Polarità e poli di sviluppo regionale 4
Tavola 2 - Zone di preservazione e salvaguardia ambientale 5
Tavola 3 – Infrastrutture prioritarie per la Lombardia 6
Tavola 4 – I sistemi territoriali del PTR 7
QRP 01.02 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: INTEGRAZIONE PREVISTA DALLA L.R. N. 31 DEL 2014 IN MATERIA DI RIDUZIONE DEL CONSUMO DI SUOLO 8
Tavola 6 - Caratteri e criteri per la riduzione del consumo di suolo e la rigenerazione. Provincia di Monza e della Brianza 9
QRP 01.03 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE 10
Tavola A - Ambiti geografici e unità tipologiche di paesaggio 11
Tavola B - Elementi identificativi e percorsi di interesse paesaggistico 12
Tavola C - Istituzioni per la tutela della natura 13
Tavola D - Quadro di riferimento degli indirizzi di tutela e di operatività immediata 14
Tavola E - Viabilità di rilevanza paesaggistica 15
Tavola F - Riqualificazione paesaggistica: ambiti e aree di attenzione regionale 16
Tavola G - Contenimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale 17
QRP 01.04 – RETE ECOLOGICA REGIONALE (R.E.R.) 18
Rete Ecologica Regionale: settore brianza orientale 19
QRP 01.05 – PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.R.M.C.) 20
Rete Ciclabile Regionale 21
Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 2/4 22
QRP 01.06 – CONTRATTO DI FIUME (C.D.F.): PROGETTO STRATEGICO DI SOTTOBACINO DEL TORRENTE SEVESO 23
Ambiti territoriali del sottobacino e Progetto Strategico di Sottobacino 24
Inquadramento territoriale Progetto Strategico: Azione 5.7 Realizzazione di una connessione ecologica tra Parco Groane e PLIS Grugnotorto-Villoresi 25
QRP 01.07 – PROGRAMMA DI TUTELA E USO DELLE ACQUE (P.T.U.A.) 26
TAVOLA 03 Corpi idrici superficiali. Stato ecologico e rete di monitoraggio 2009-2014. Luglio2017 27
TAVOLA 11A Registro delle aree protette. Luglio2017 28
TAVOLA 11B Registro delle aree protette. Luglio2017 29
QRP 01.08 – COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE – COMO – VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE. PROGETTO DEFINITIVO 30
Tratta C Planimetria su fotopiano asse principale TAV. 1 31
Tratta C Planimetria di insieme. Svincolo di Cesano Maderno 32
Tratta C Progetto di mitigazione ambientale 33
QRP 01.09 –OSSERVATORI ASTRONOMICI IN LOMBARDIA 34
Localizzazione degli osservatori e delle relative fasce di rispetto 35
QRP 02.01 – PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE: PTCP PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA 36
Tavola 1 - Caratteristiche del sistema insediativo e interventi di trasformazione urbana di rilevanza sovracomunale 37
Tavola 2 - Elementi di caratterizzazione ecologica del territorio 39
Tavola 3a - Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica 41
Tavola 3b - Rete della mobilità dolce 43
Tavola 4 - Ambiti, sistemi ed elementi di degrado e compromissione paesaggistica 45
Tavola 5a - Sistema dei vincoli e delle tutele paesistico-ambientali 47
Tavola 5b - Parchi Locali di Interesse Sovracomunale 49
Tavola 6a - Progetto di tutela e valorizzazione del paesaggio 51
Tavola 6b - Viabilità di interesse paesaggistico 53
Tavola 6c - Ambiti di azione paesaggistica 55
Tavola 6d - Ambiti di interesse provinciale 57
Tavola 7a – Rilevanze del sistema rurale 59
Tavola 7b - Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico 61
Tavola 8 - Assetto idrogeologico 63
Tavola 9 - Sistema geologico e idrogeologico 65
Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico 67
Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico 69
Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano 71
Tavola 13 - Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano 73
Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile 75
Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo 77
Tavola 16 – Aree urbane dismesse o aree urbane sottoutilizzate 79
QRP 02.02 –VARIANTE AL PTCP ADOTTATA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ 81
Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico 82
Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico 83
Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano 84
Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile 85
Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo 86
QRP 02.03 – PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.S.M.C.) 87
Tavola 1.b Rete ciclabile comunale (porzione Ovest territorio provinciale) 88
Tavola 2.b Rete ciclabile comunale e sistema degli attrattori/generatori di mobilità ciclabile (porzione Ovest territorio provinciale) 89
Tavola 3 Rete ciclabile comunale e sistema di Trasporto Pubblico 90
Tavola 4 Rete ciclabile Provinciale. Aree prioritarie di intervento 91
QRP 02.04 – TAVOLA DELLE PREVISIONI DI PIANO COMUNALI 92
Tavole delle Previsioni di Piano dei Piani di Governo del Territorio, comuni contermini 93

QRP 01.01 - PIANO TERRITORIALE REGIONALE: DOCUMENTO DI PIANO

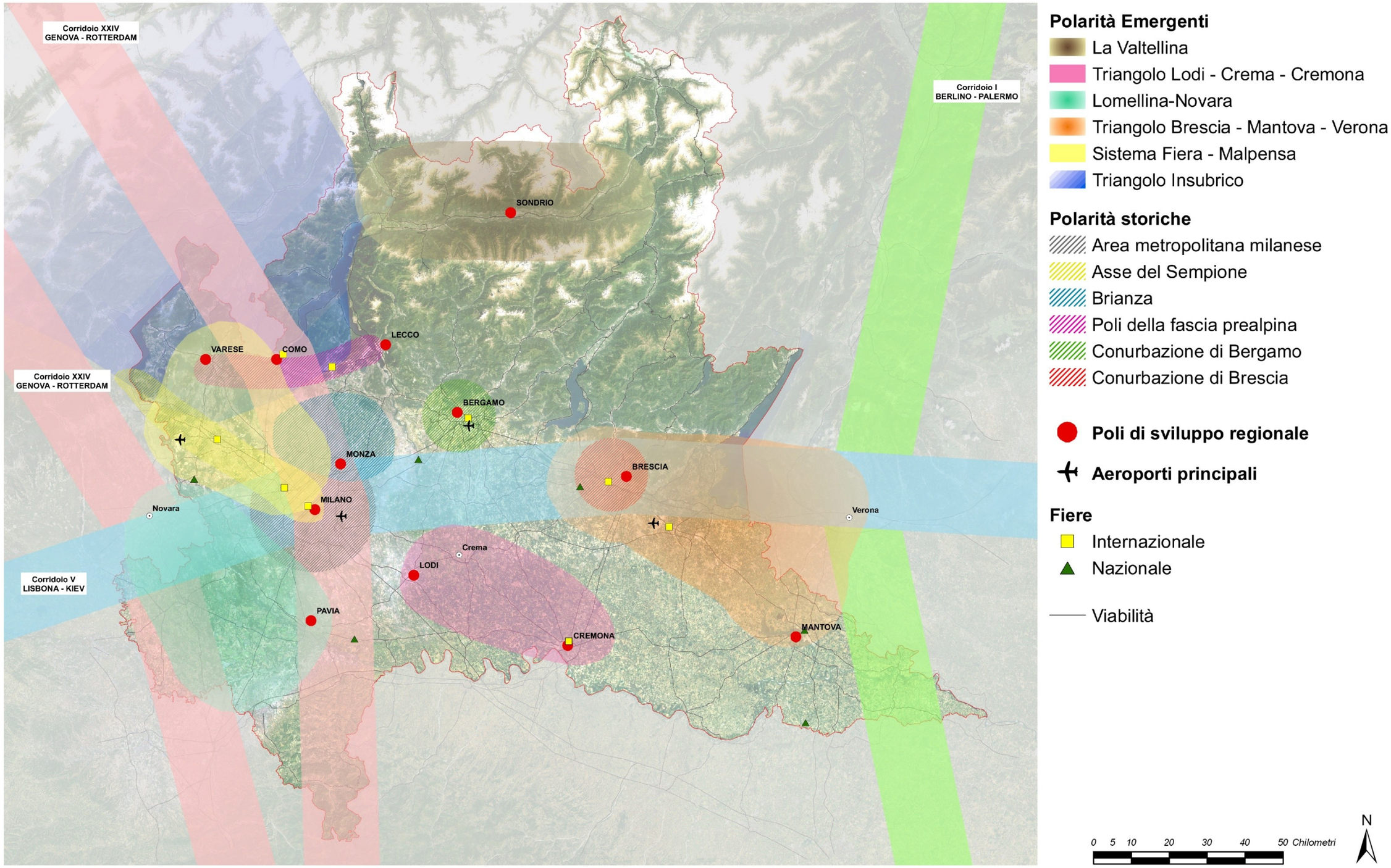
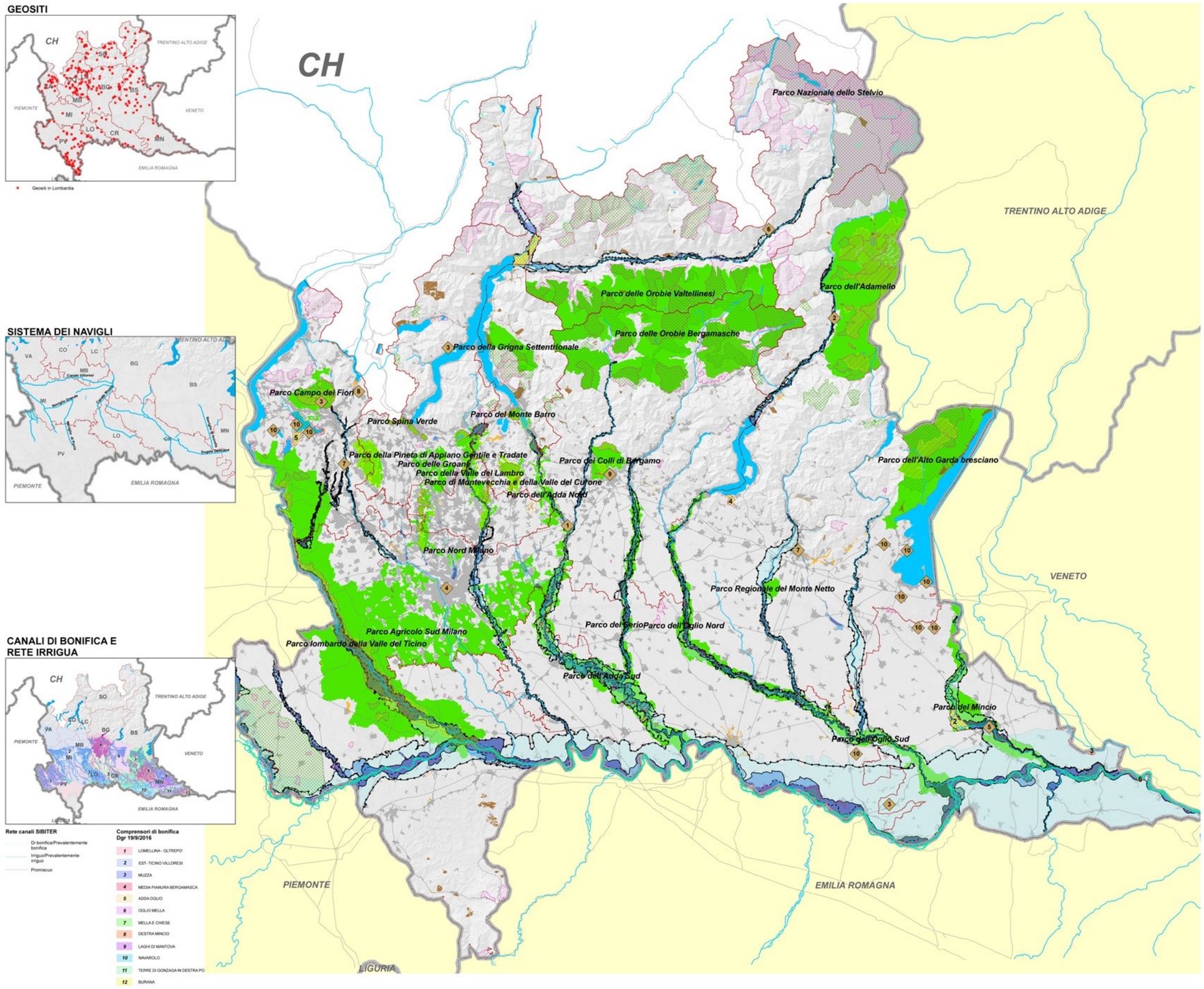


Tavola 1 – Polarità e poli di sviluppo regionale



Delimitazione delle fasce fluviali definite dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) - Fasce PAI A,B, Bpr,C

- Limite Fascia A
- Limite Fascia B
- Limite Fascia B di progetto
- Limite Fascia C

Delimitazione delle aree allagabili presente nelle mappe di pericolosità del Piano Gestione Rischio Alluvioni (PGRA)

- Pericolosità RP scenario frequente (H)
- Pericolosità RP scenario poco frequente (M)
- Pericolosità RP scenario raro (L)

Aree a rischio idrogeologico molto elevato definito dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (Allegato 4.1 all'Elaborato 2 del PAI)

- Frane (Zona 1 - Zona 2)
- Esondazioni (Zona 1 - Zona 2 - Zona I - Zona B-Pr)
- Conoidi (Zona 1 - Zona 2)
- Valanghe (Zona 1 - Zona 2)

Rete Natura 2000

- Siti di importanza comunitaria (ZSC e SIC)
- Zone di Protezione Speciale (ZPS)

Sistema delle aree protette

- Parchi Naturali
- Parchi Regionali
- Parchi Nazionali

Aree a convenzione Ramsar

1 Lago di Mezzola Pian di Spagna
2 Valli del Mincio
3 Paludi di Ostiglia
4 Torbiere di Iseo
5 Palude di Brabbia
6 Isola Boscone

Siti riconosciuti dall'Unesco quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'umanità

1 Insediamento industriale di Crespi d'Adda, 1995
2 Arte Rupestre in Val Camonica, 1979
3 Sacri Monti di Lombardia, 2003
4 Santa Maria delle Grazie e Cenacolo, 1980
5 Città di Mantova e Sabbioneta, 2008
6 La Ferrovia Retica nei paesaggi di Albula e Bernina, 2008
7 Centri di potere e culto dell'Italia Longobarda, 2011
8 Monte San Giorgio, 2010
9 Mura di Bergamo, 2017
10 Palafitte dell'arco alpino, 2011

- Ghiacciai
- Fiume Po
- Laghi

Tavola 2 - Zone di preservazione e salvaguardia ambientale

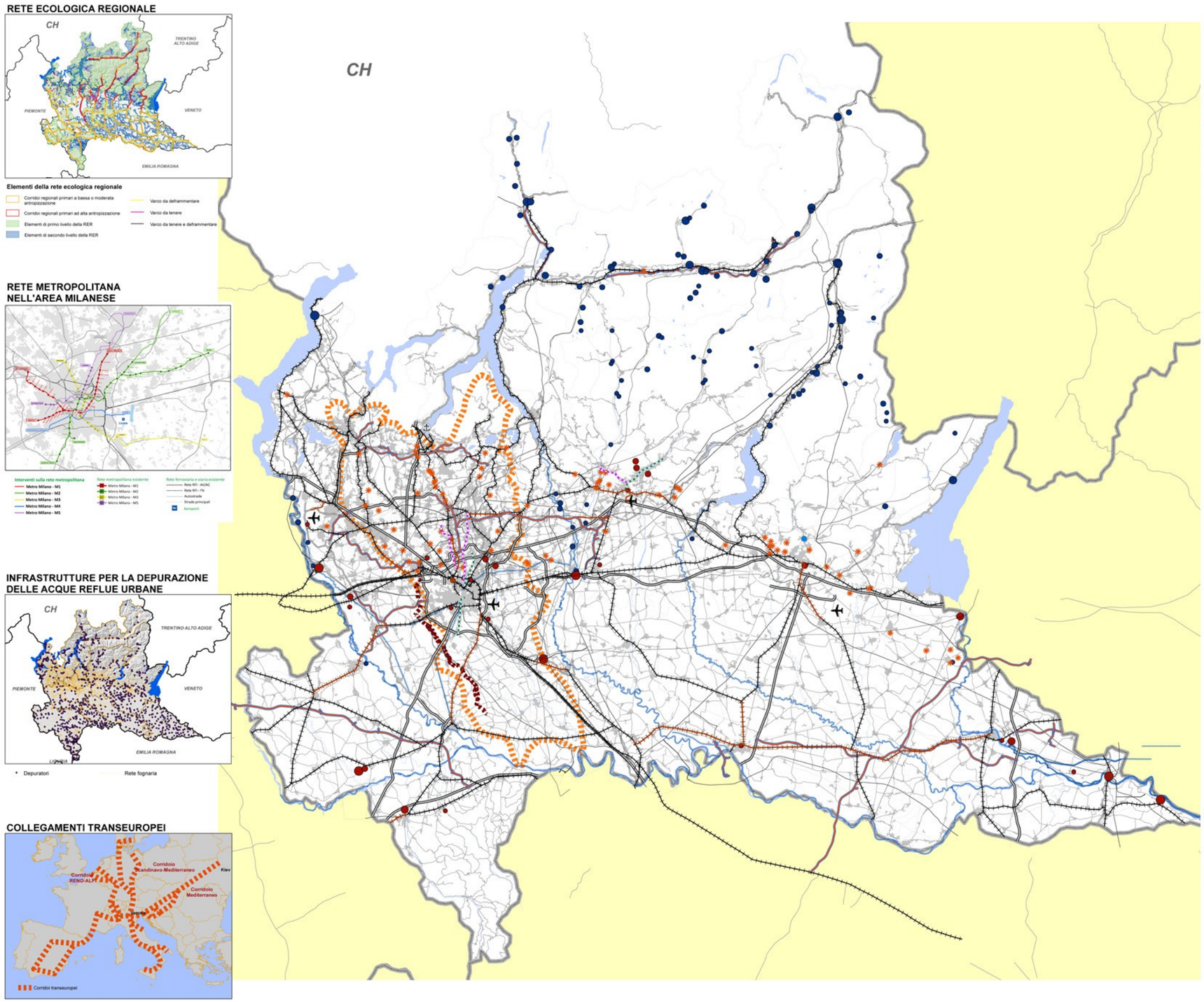
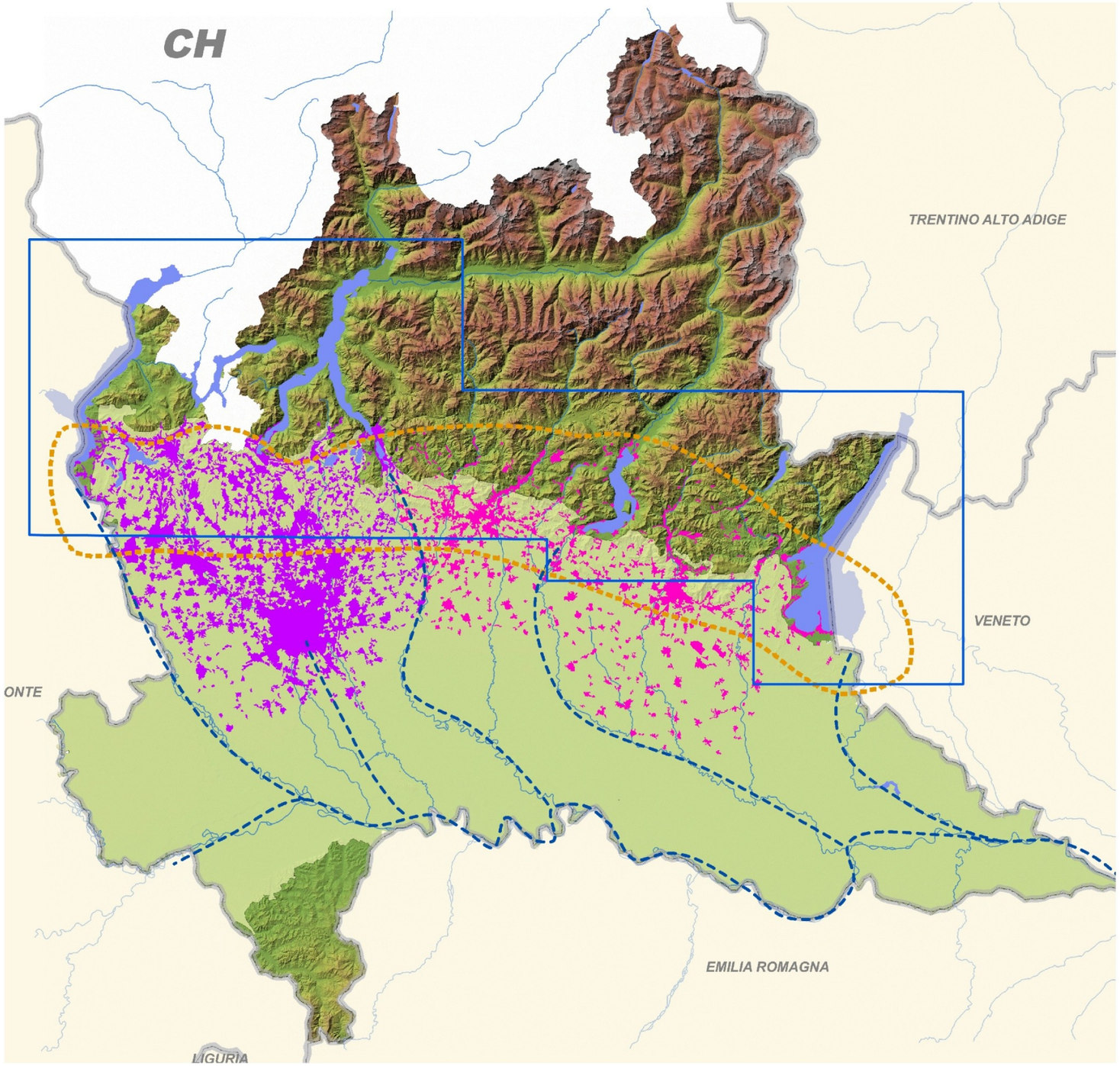


Tavola 3 – Infrastrutture prioritarie per la Lombardia



Sistema territoriale della Montagna

Sistema territoriale dei Laghi

Sistema territoriale Pedemontano

Sistema territoriale Metropolitano

Settore ovest

Settore est

Sistema territoriale della Pianura Irrigua

Sistema territoriale del Po e dei Grandi Fiumi

0 5 10 20 30 40 50 Chilometri

N

Tavola 4 – I sistemi territoriali del PTR

QRP 01.02 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: INTEGRAZIONE PREVISTA DALLA L.R. N. 31 DEL 2014 IN MATERIA DI RIDUZIONE DEL CONSUMO DI SUOLO

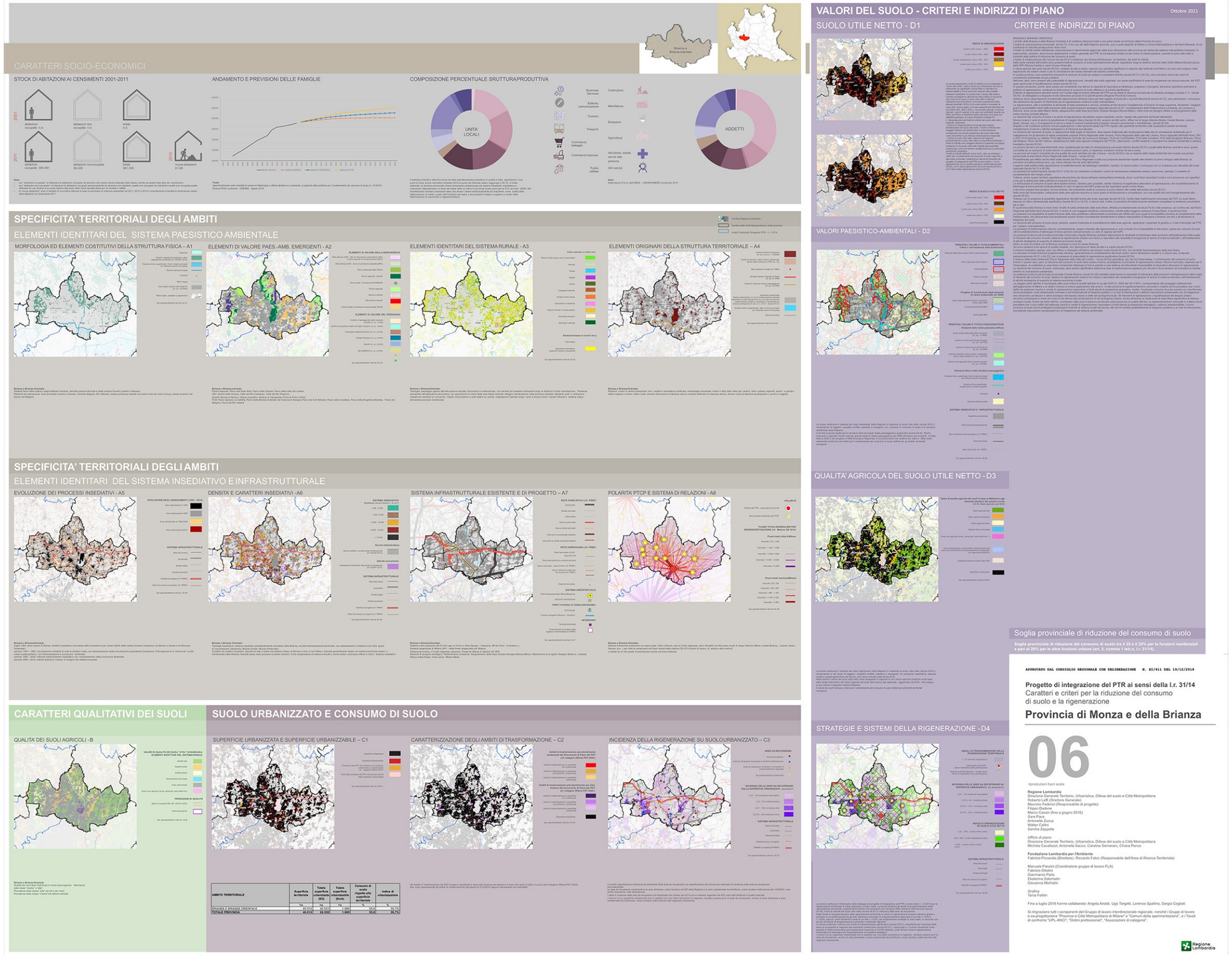


Tavola 6 - Caratteri e criteri per la riduzione del consumo di suolo e la rigenerazione. Provincia di Monza e della Brianza

QRP 01.03 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

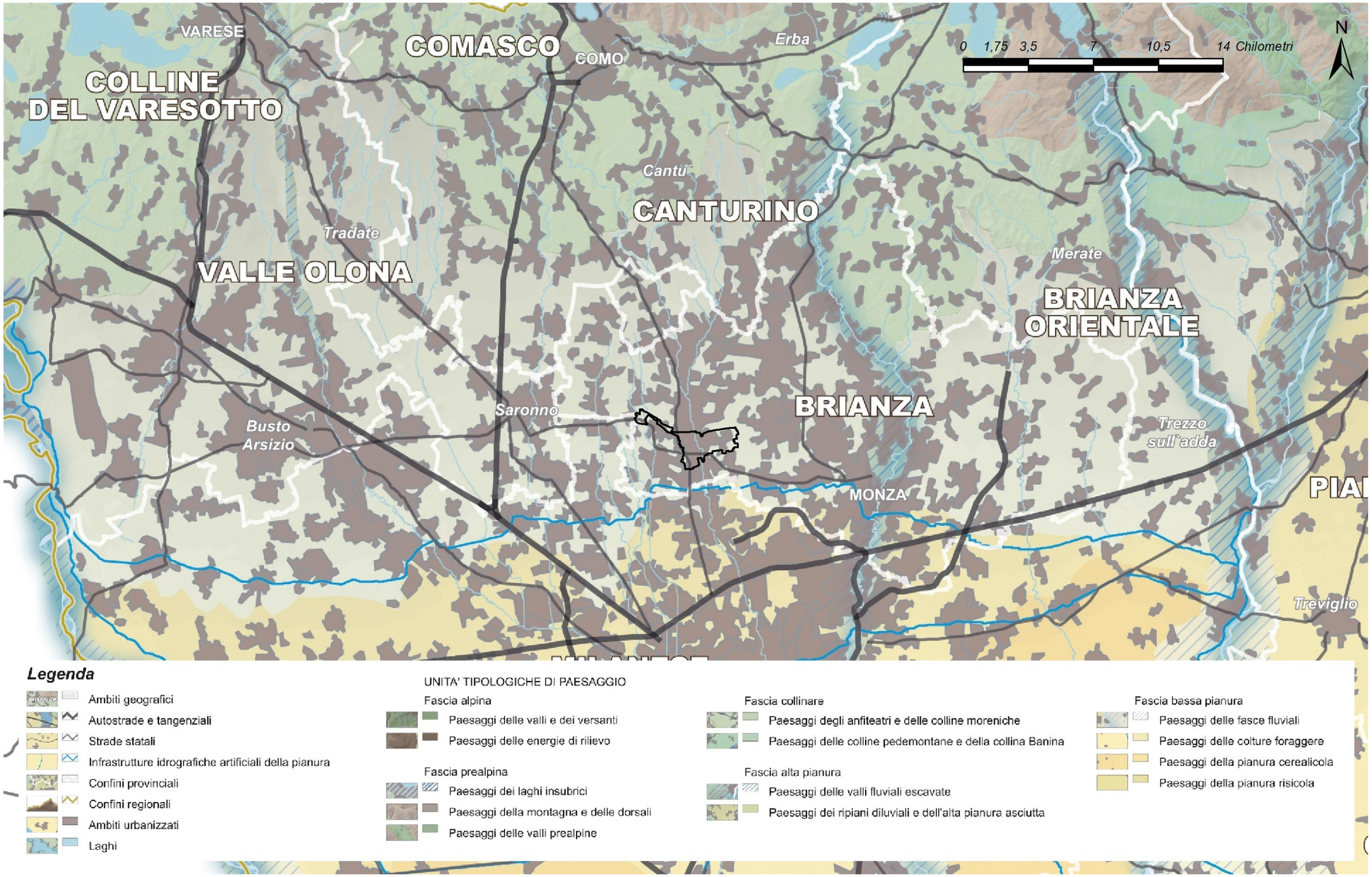


Tavola A - Ambiti geografici e unità tipologiche di paesaggio

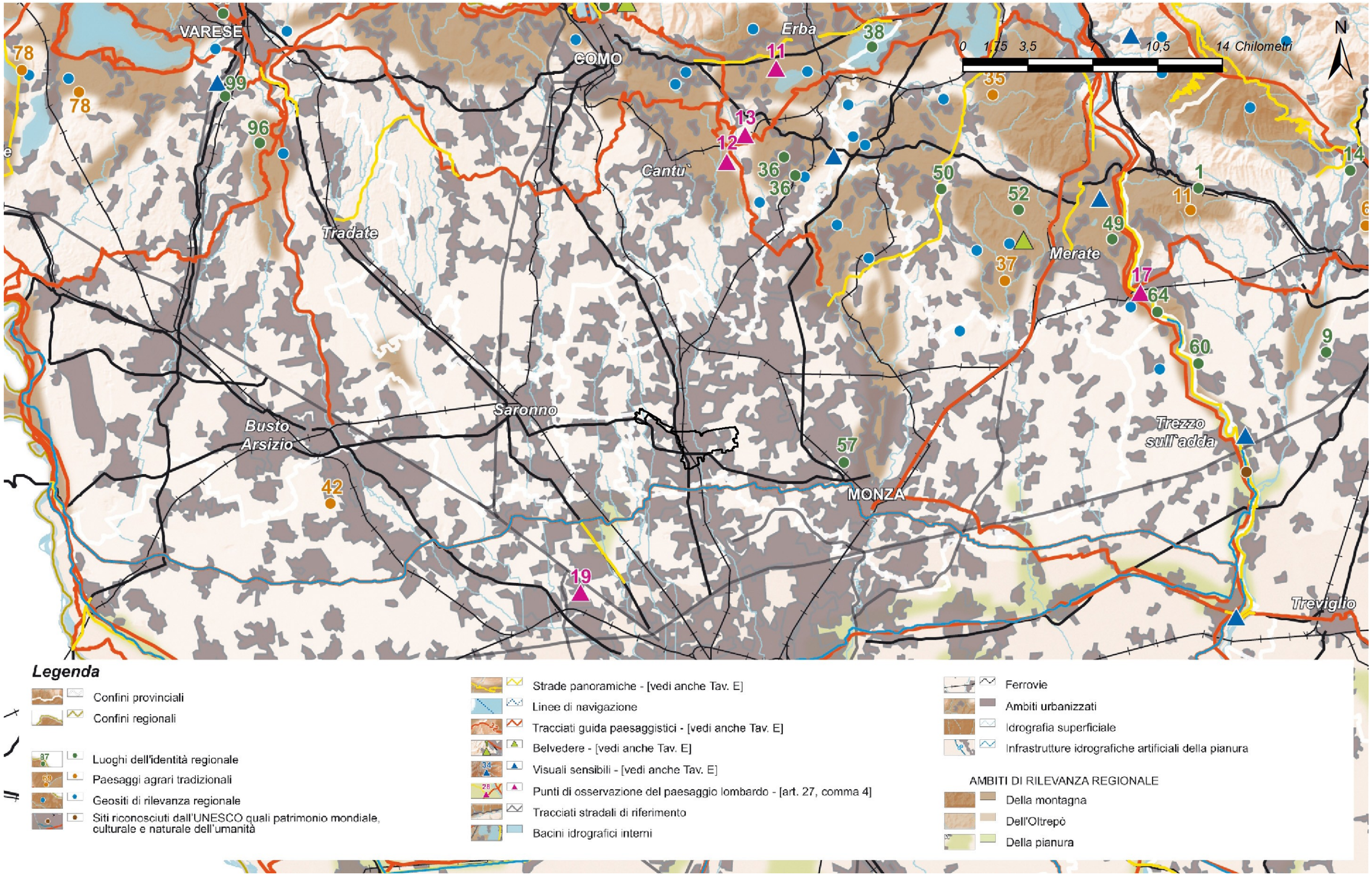


Tavola B - Elementi identificativi e percorsi di interesse paesaggistico

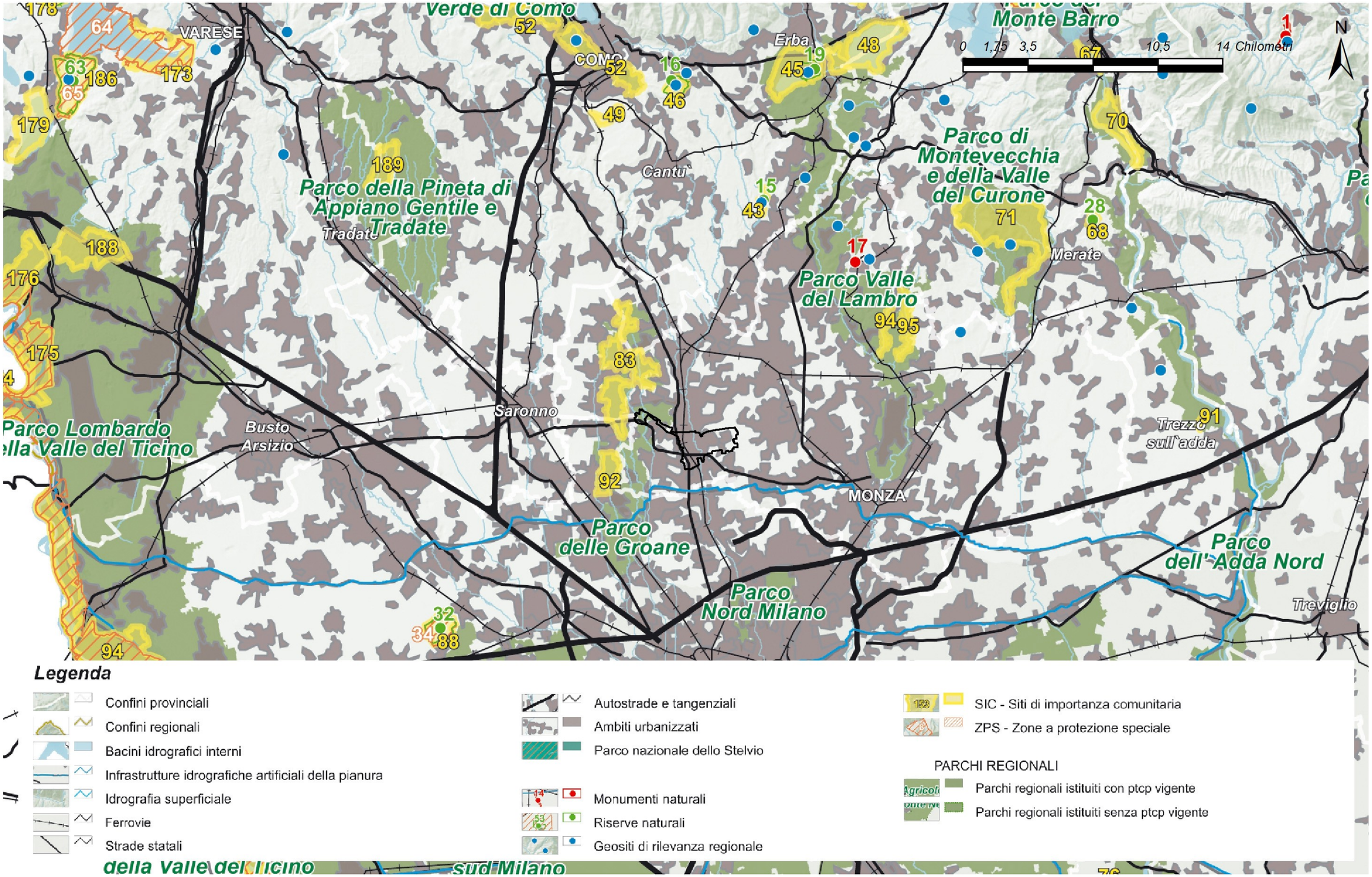


Tavola C - Istituzioni per la tutela della natura

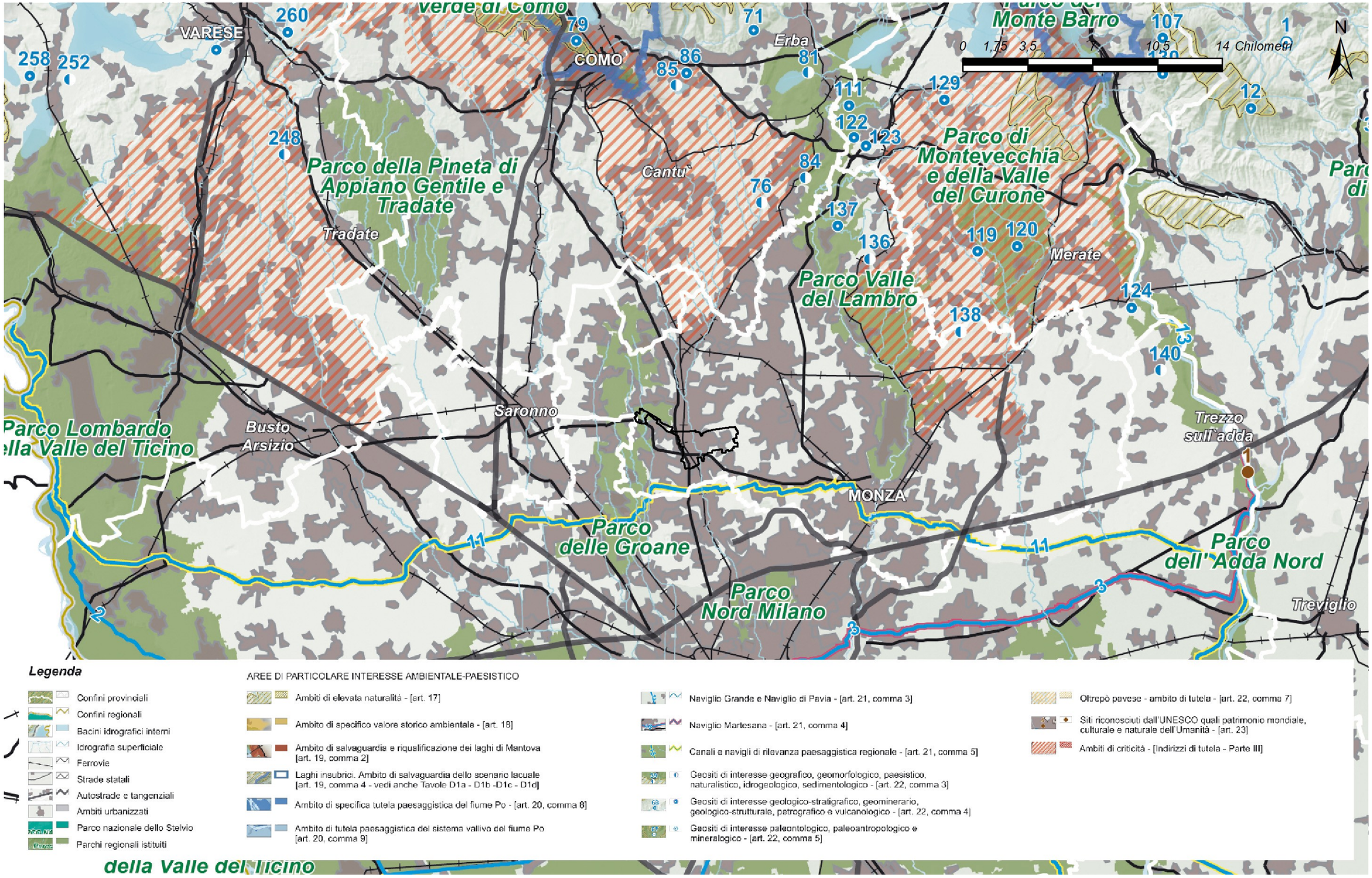


Tavola D - Quadro di riferimento degli indirizzi di tutela e di operatività immediata

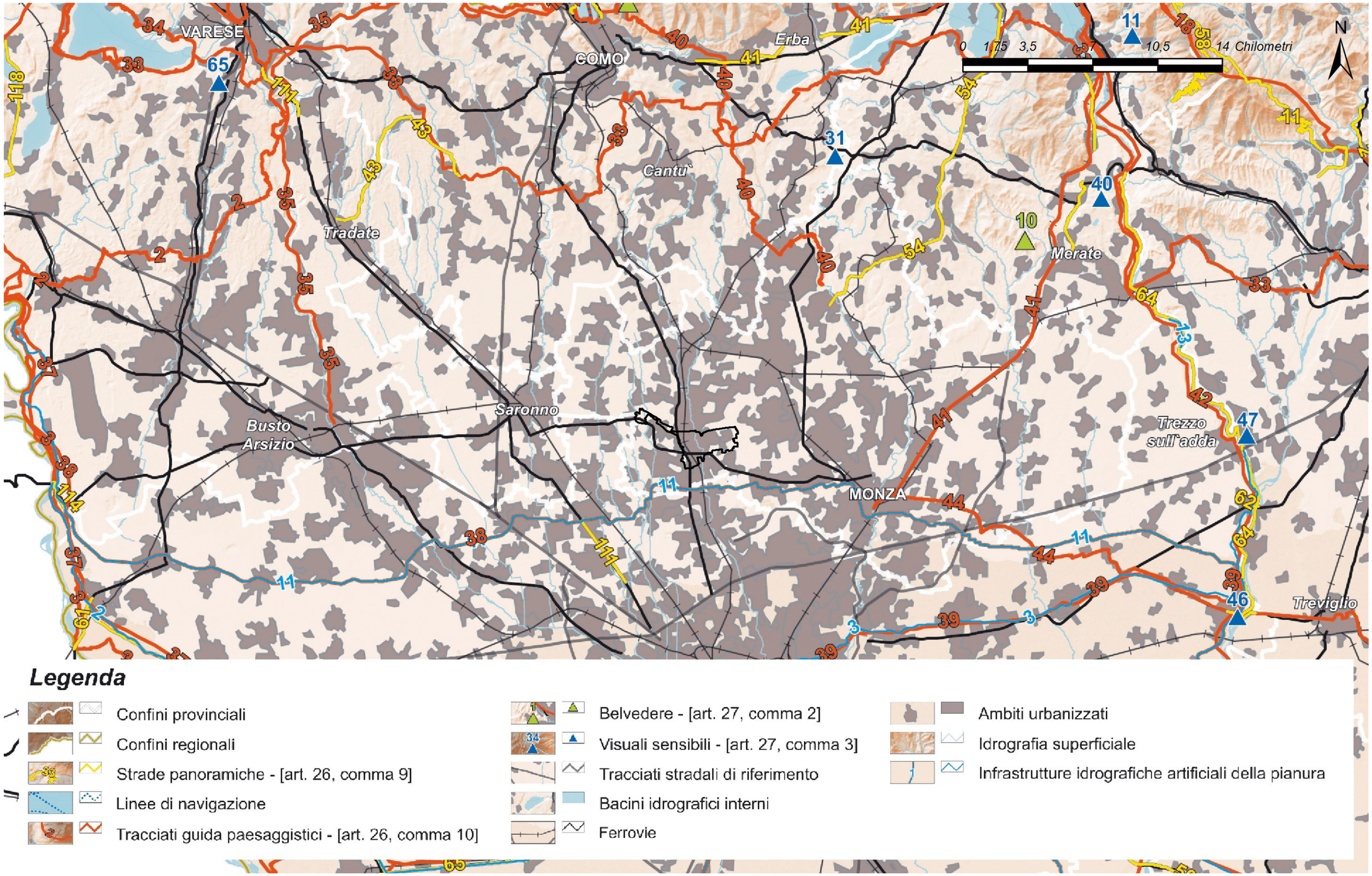


Tavola E - Viabilità di rilevanza paesaggistica

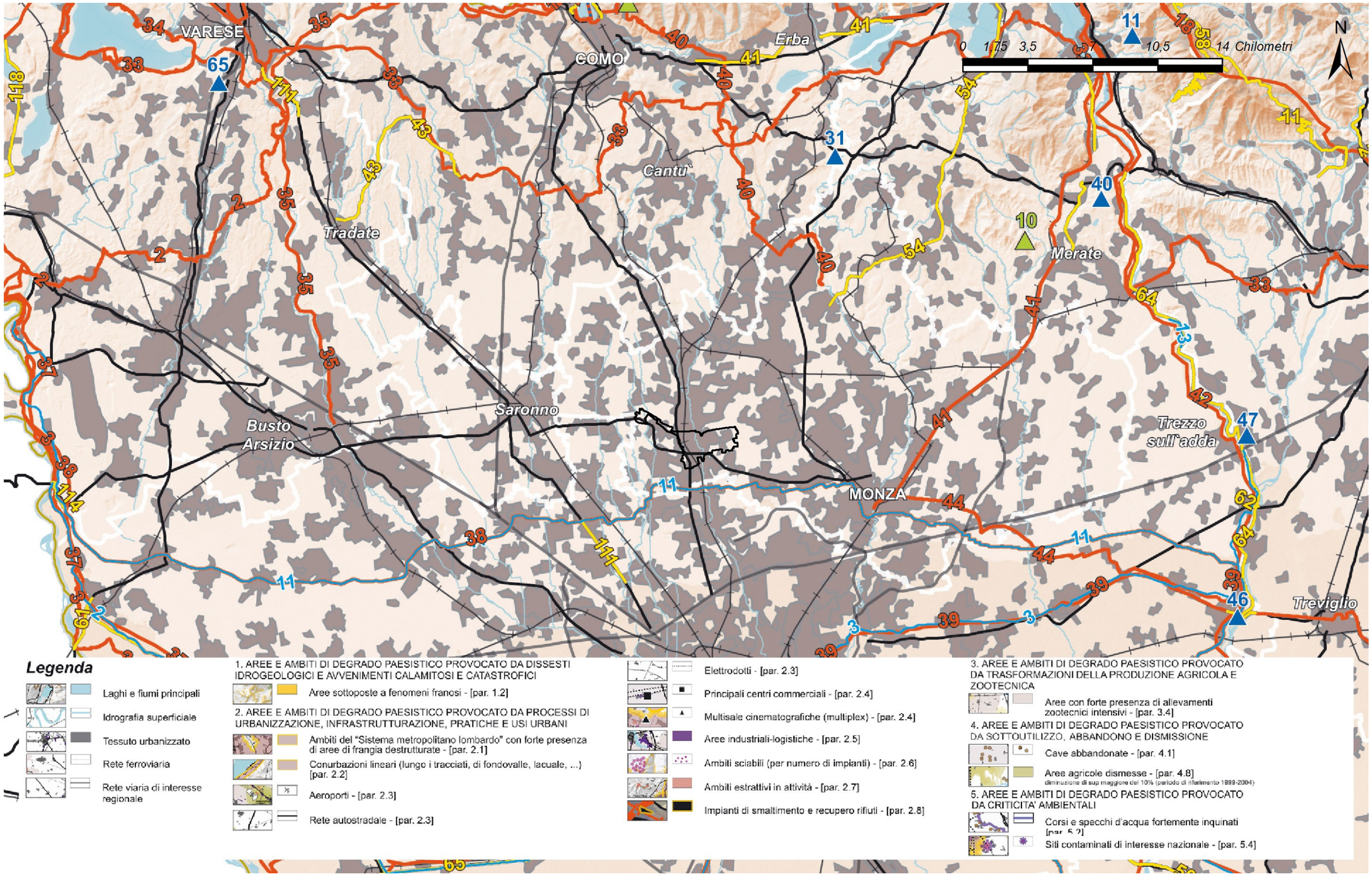


Tavola F - Riqualificazione paesaggistica: ambiti e aree di attenzione regionale

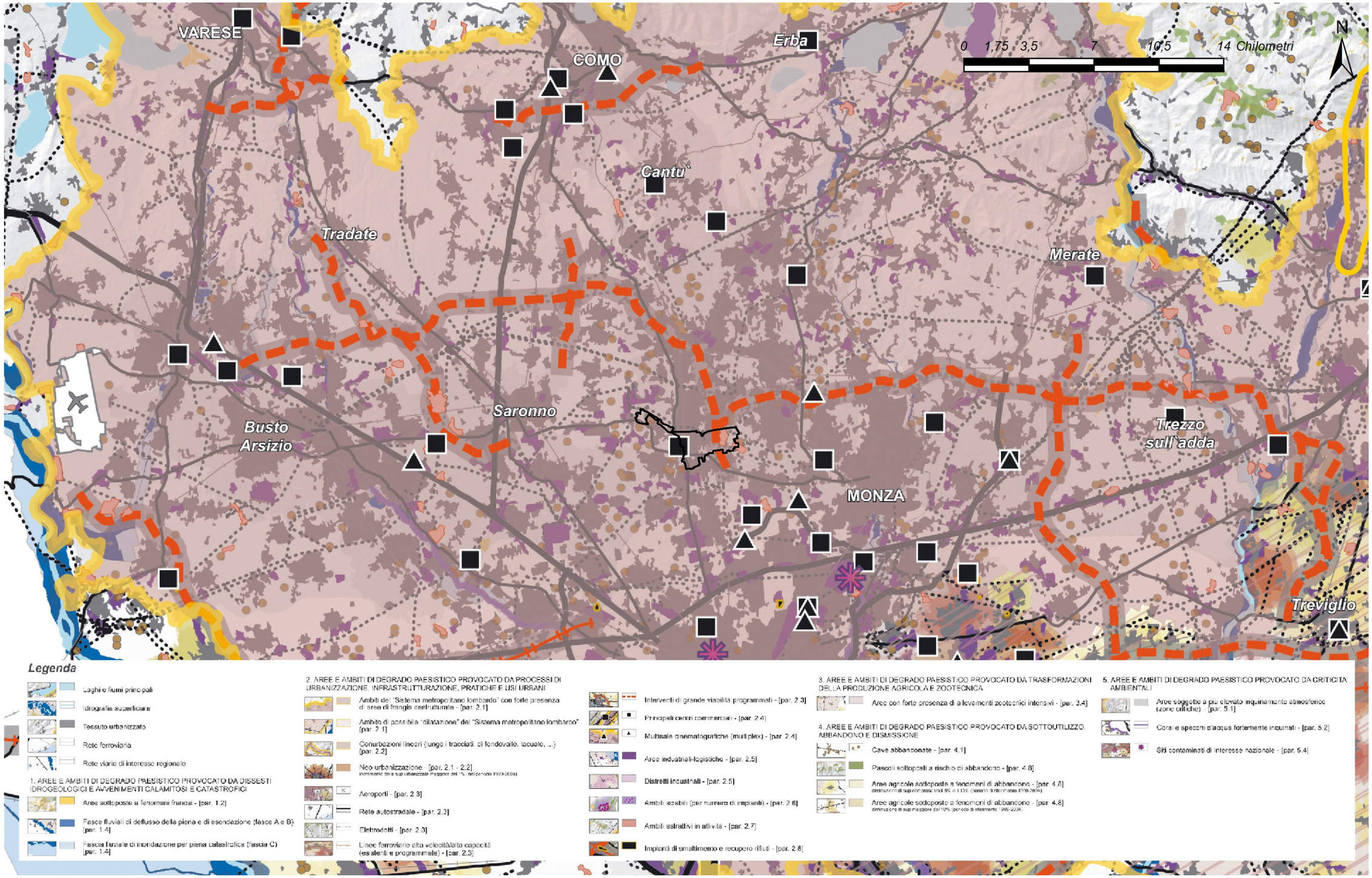
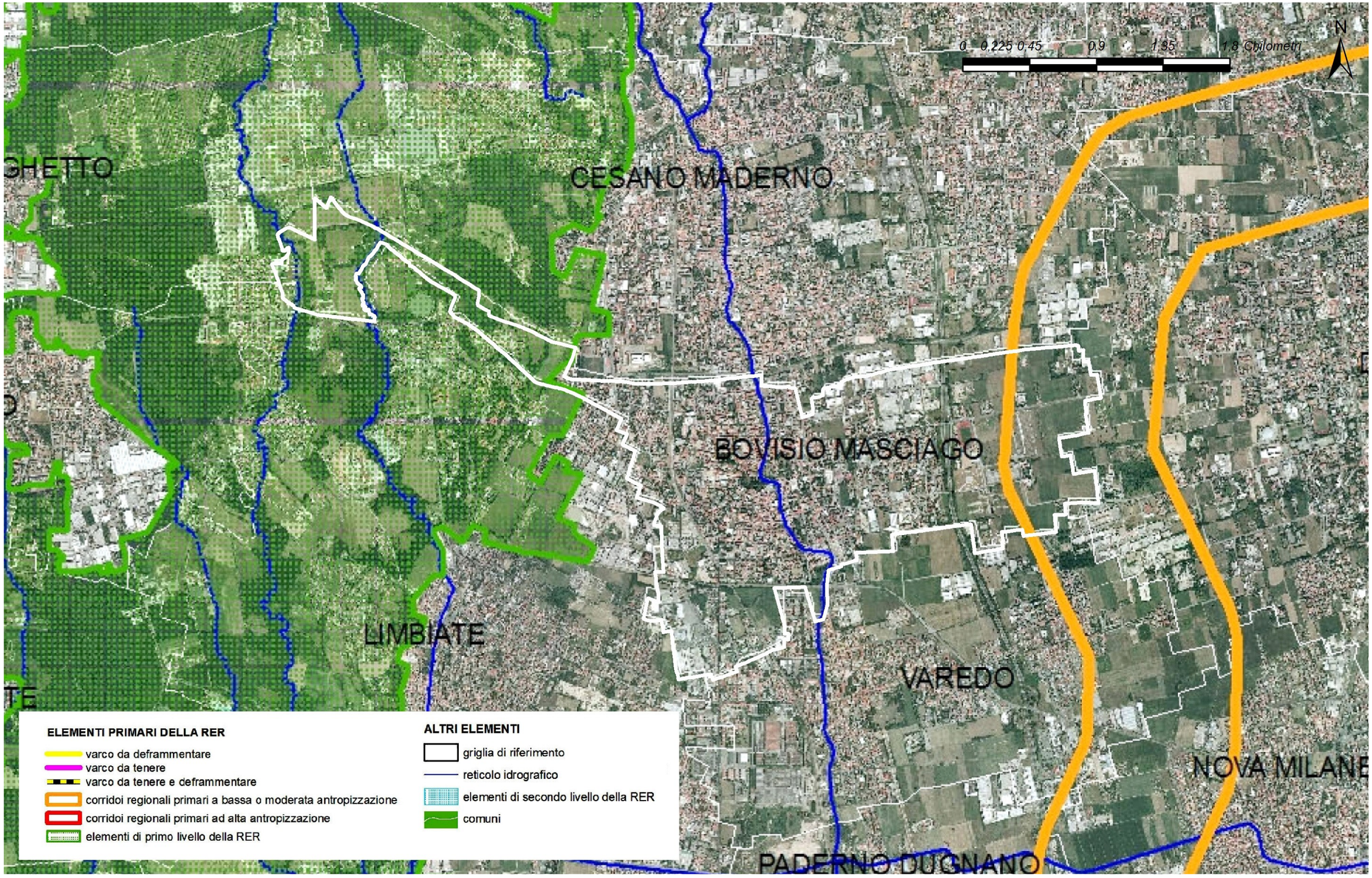


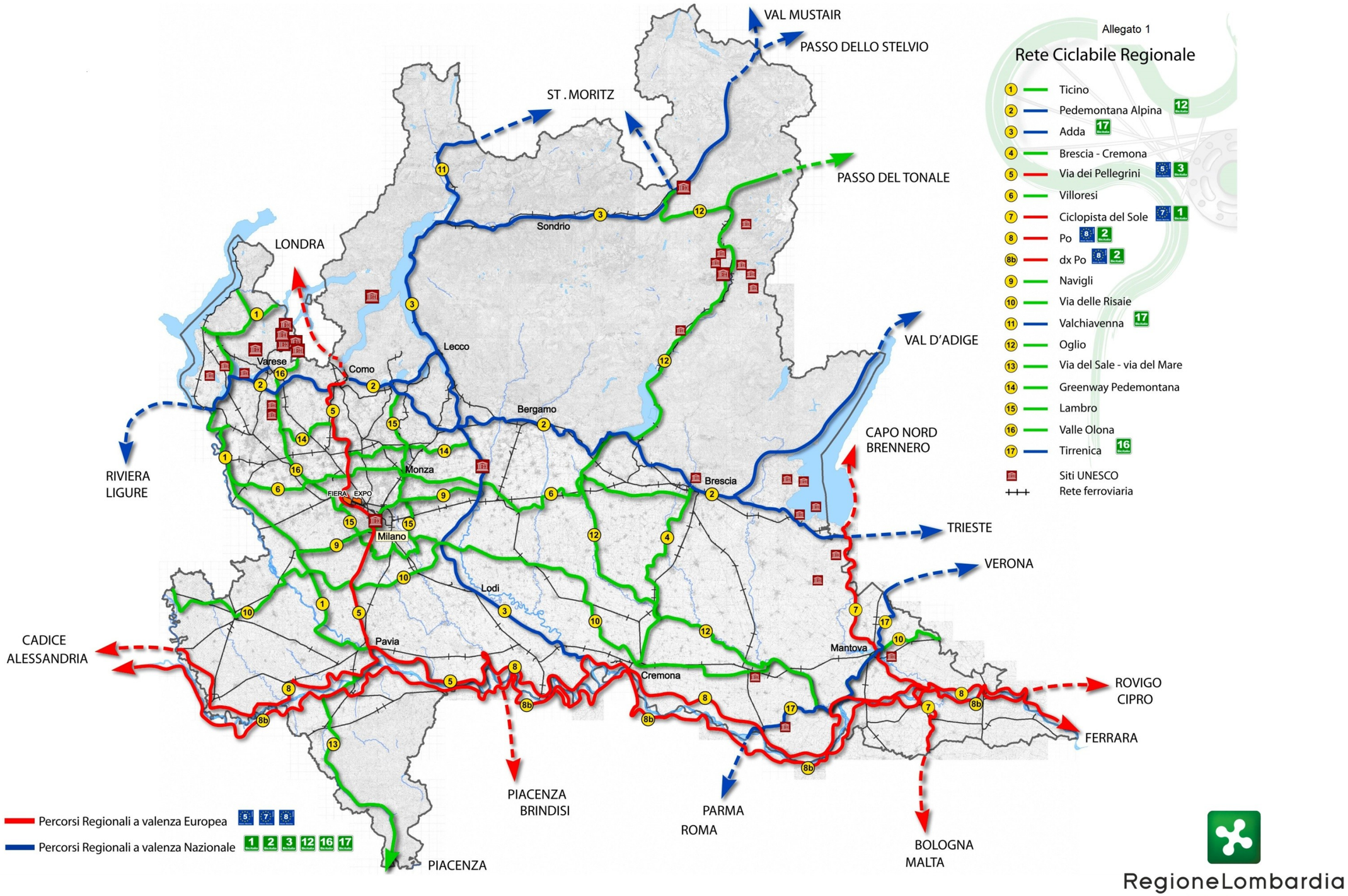
Tavola G - Contenimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale

QRP 01.04 – RETE ECOLOGICA REGIONALE (R.E.R.)

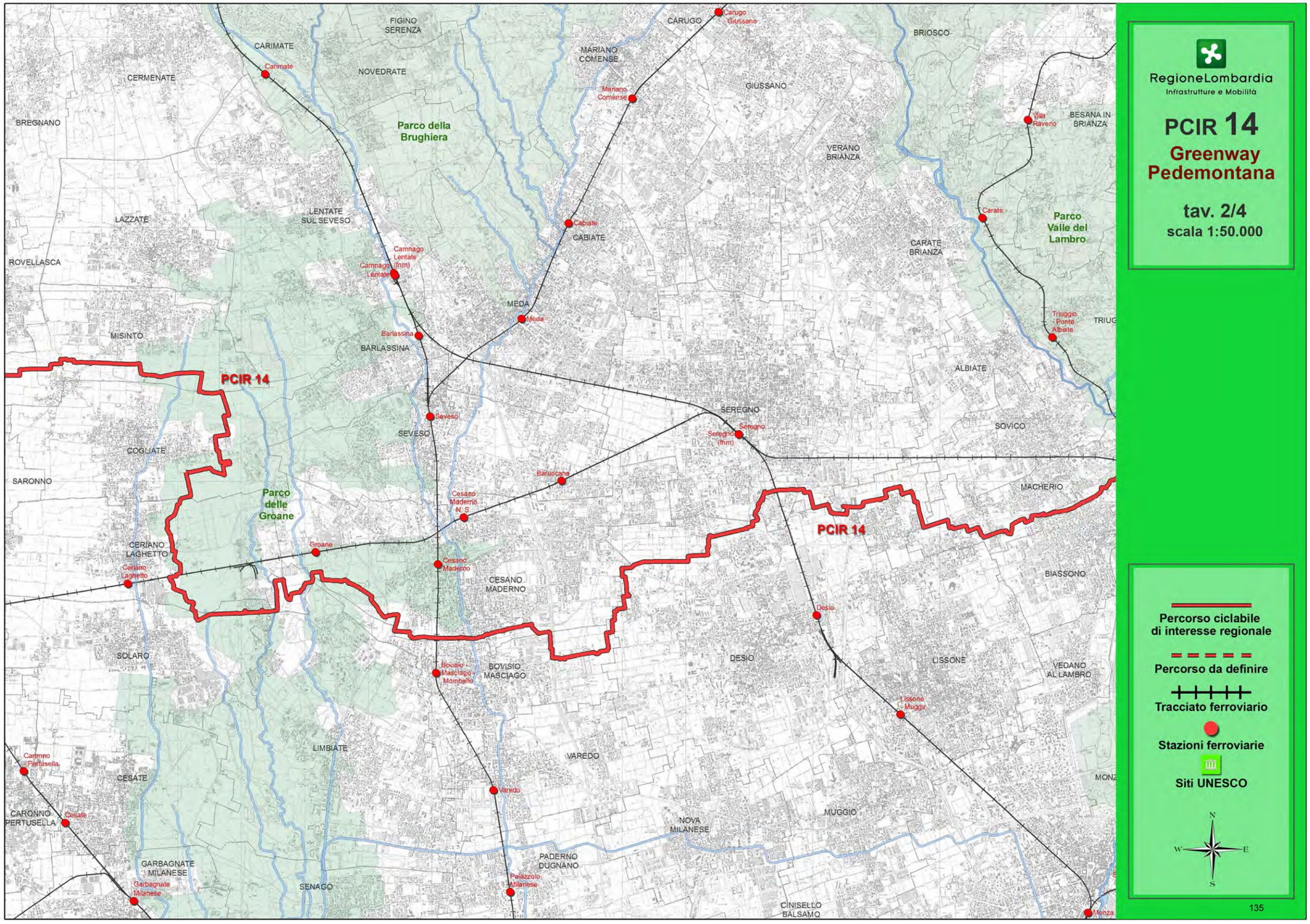


Rete Ecologica Regionale: settore brianza orientale

QRP 01.05 – PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.R.M.C.)

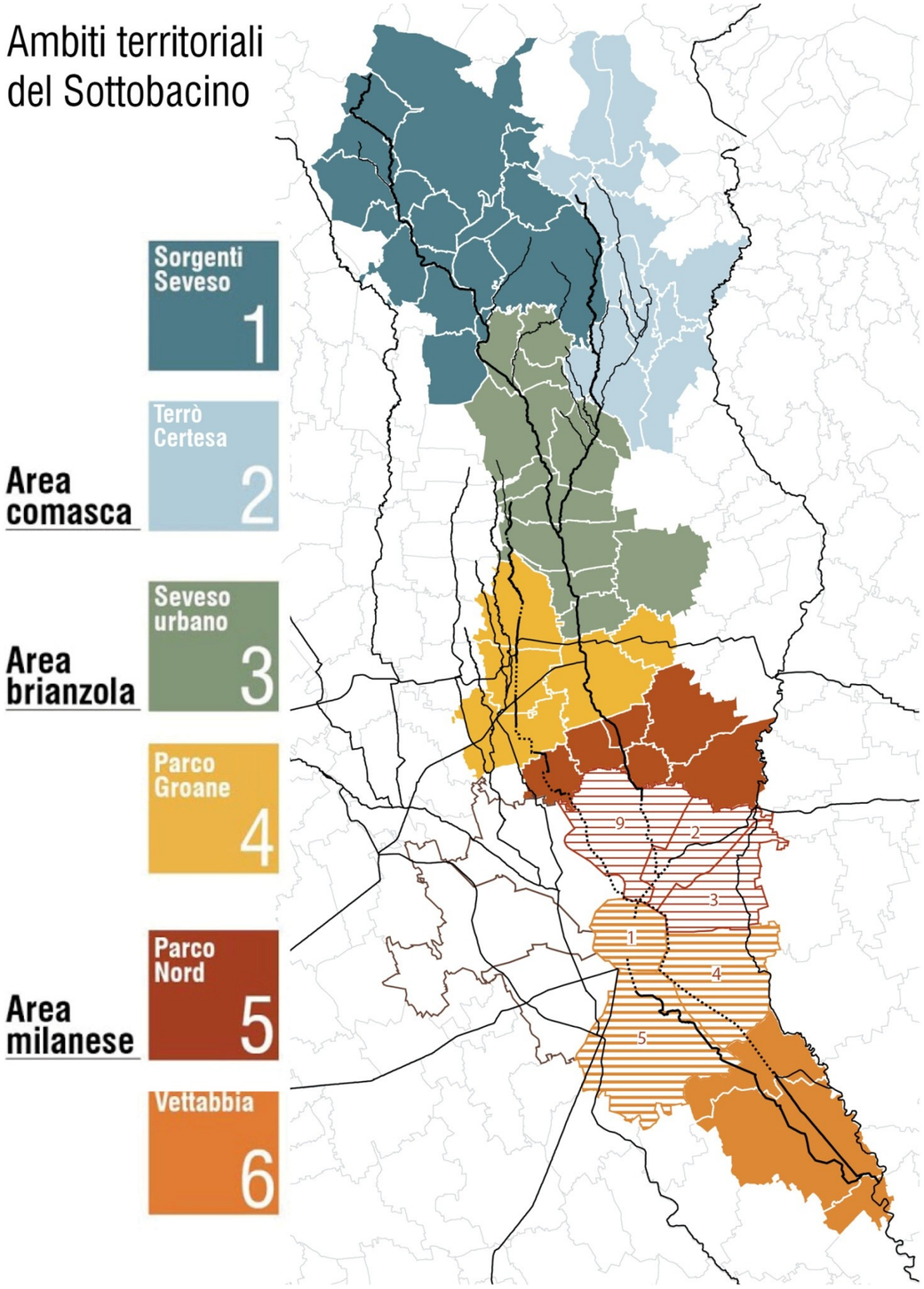


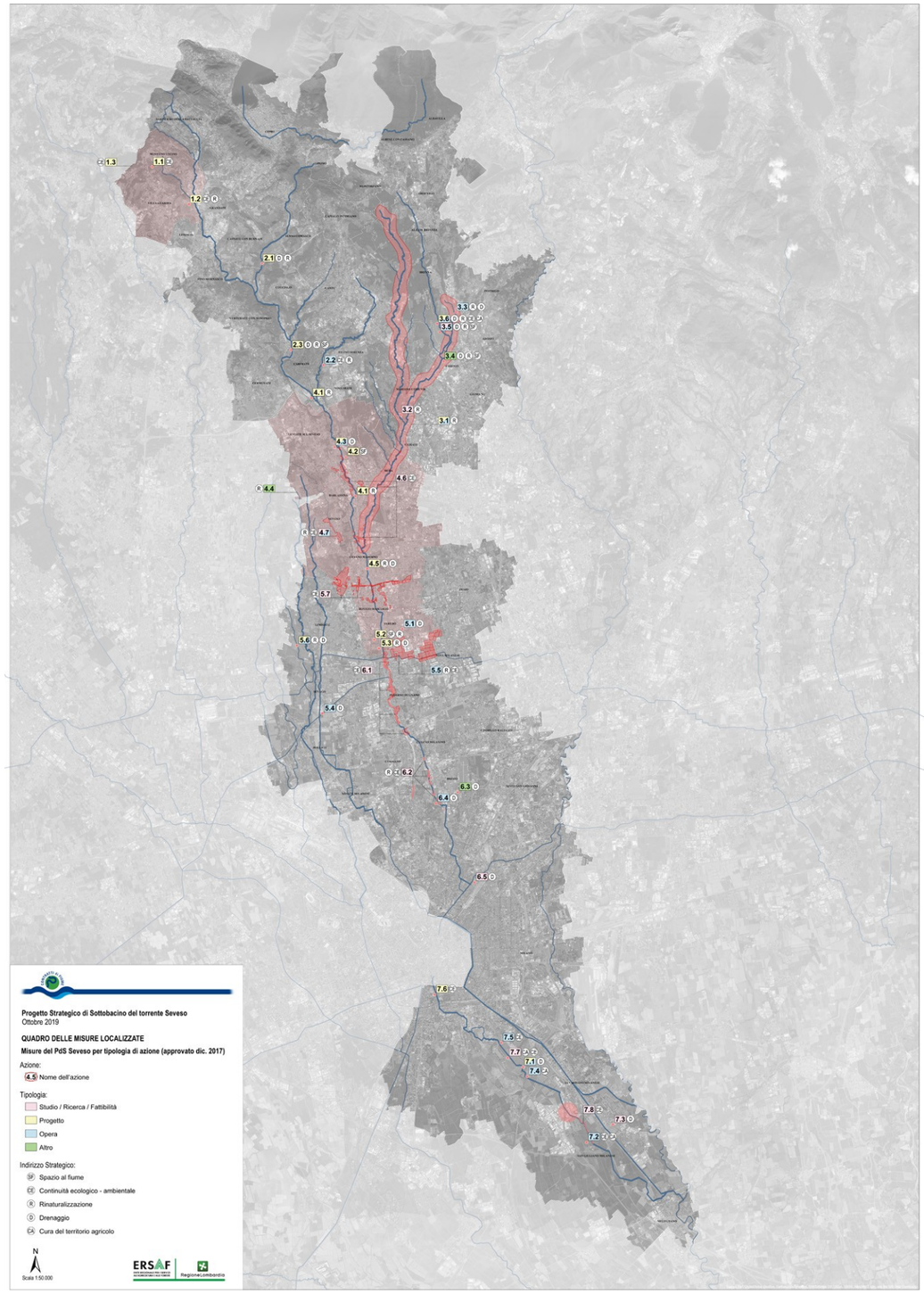
Rete Ciclabile Regionale



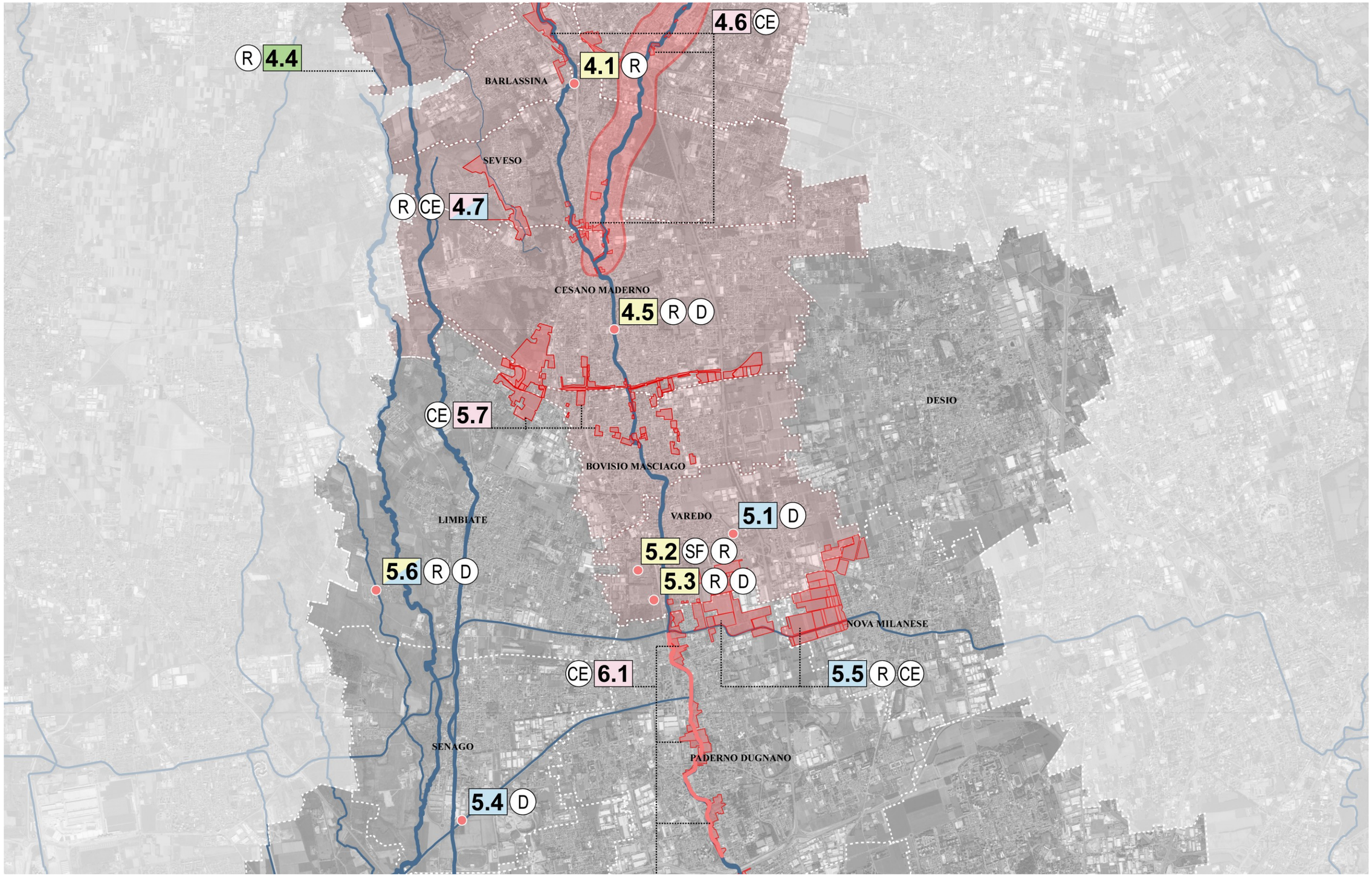
Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 2/4

QRP 01.06 – CONTRATTO DI FIUME (C.D.F.): PROGETTO STRATEGICO DI SOTTOBACINO DEL TORRENTE SEVESO





Ambiti territoriali del sottobacino e Progetto Strategico di Sottobacino



Inquadramento territoriale Progetto Strategico: Azione 5.7 Realizzazione di una connessione ecologica tra Parco Groane e PLIS Grugnotorto-Villoresi

QRP 01.07 – PROGRAMMA DI TUTELA E USO DELLE ACQUE (P.T.U.A.)

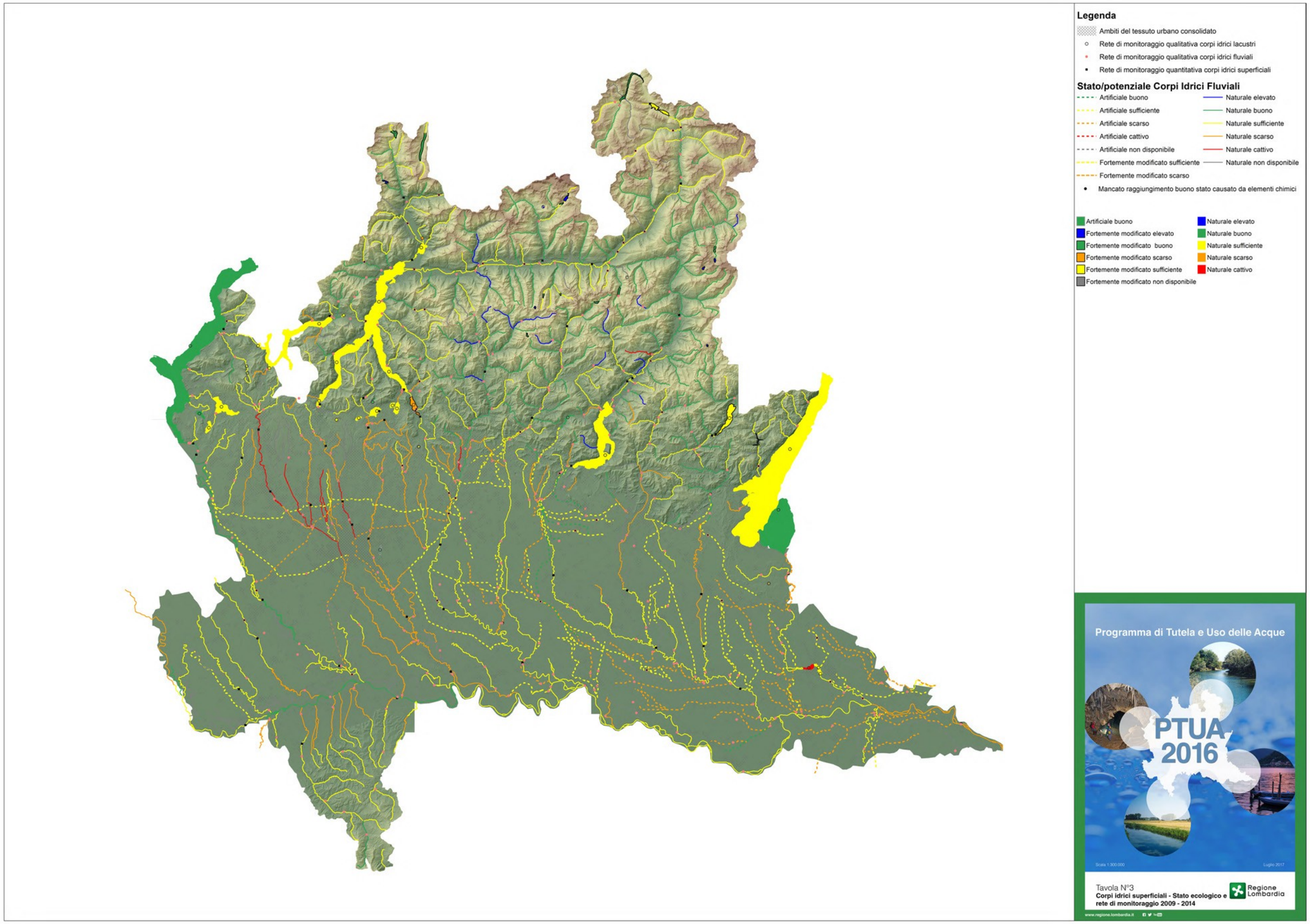
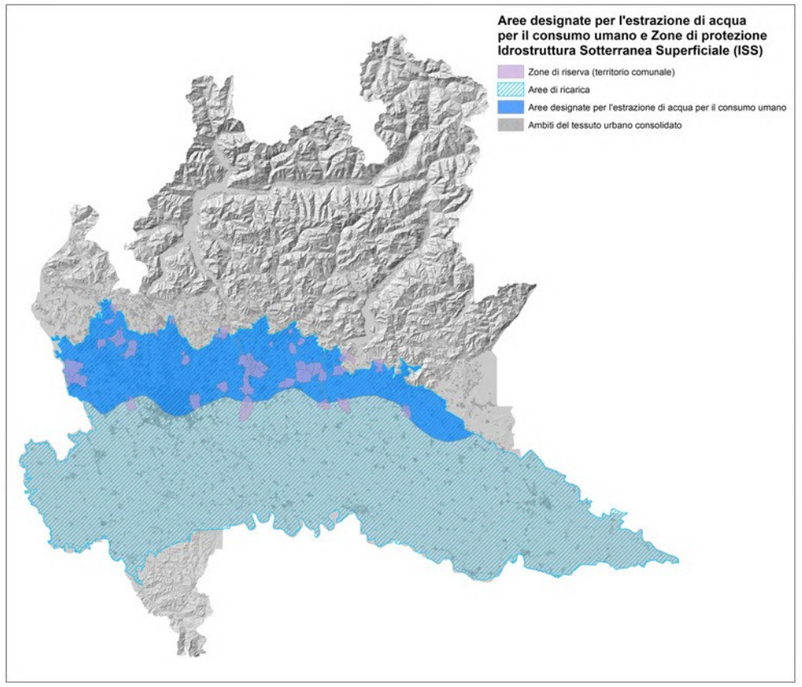
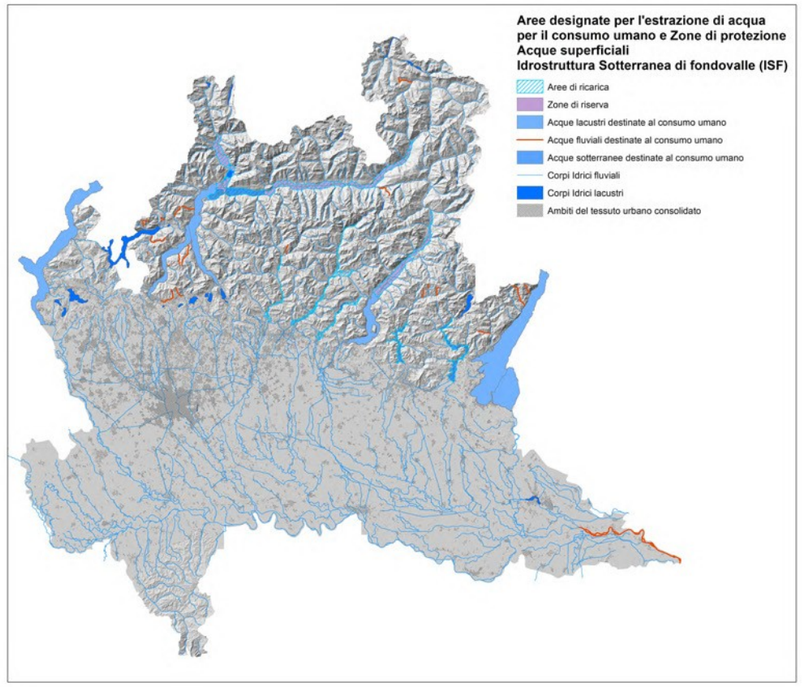
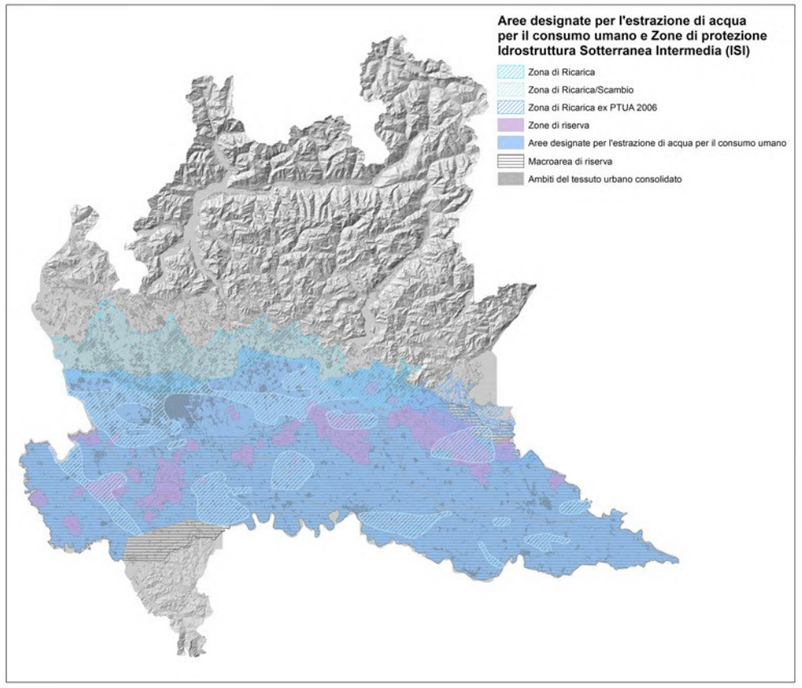
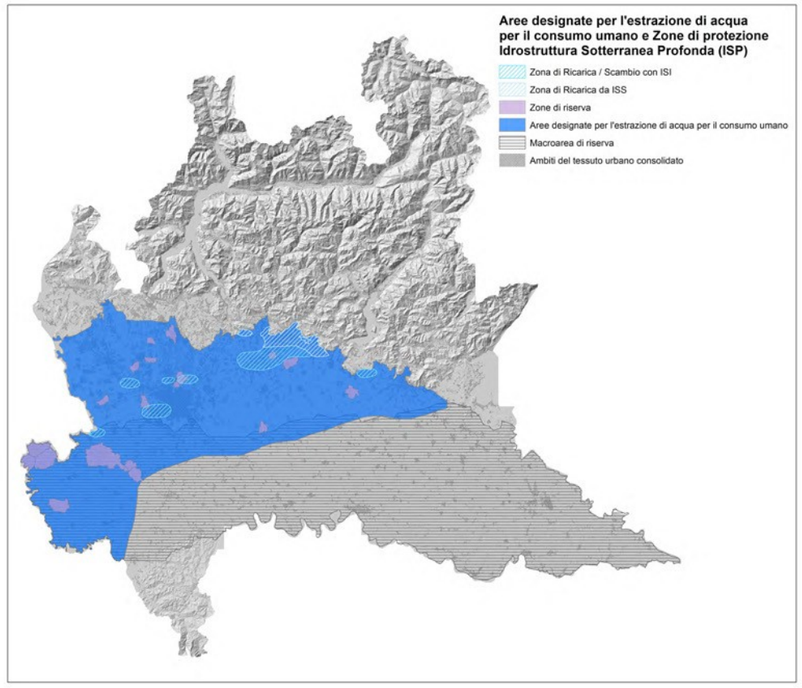


TAVOLA 03 Corpi idrici superficiali. Stato ecologico e rete di monitoraggio 2009-2014. Luglio2017









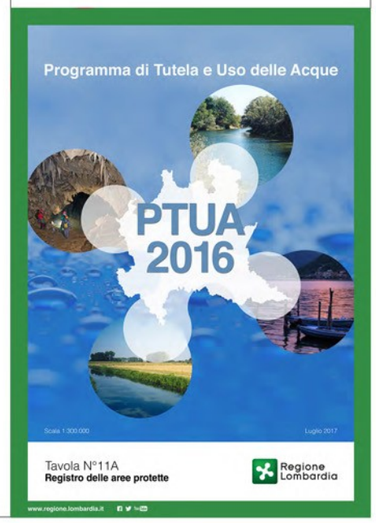
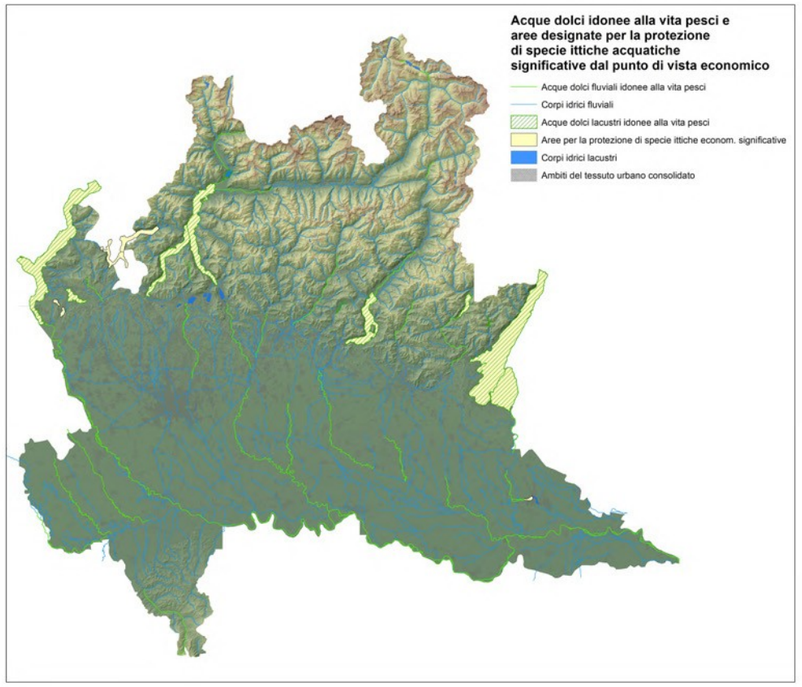
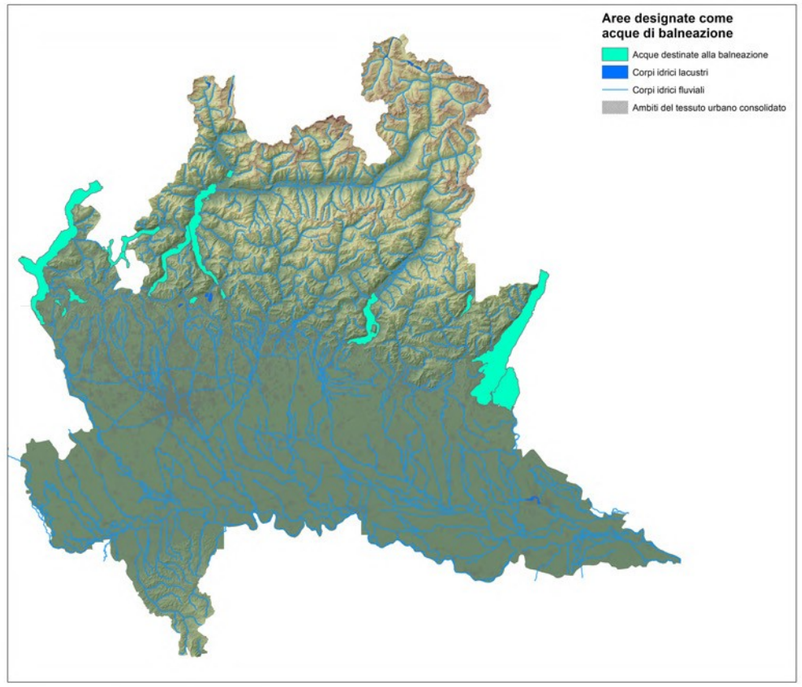
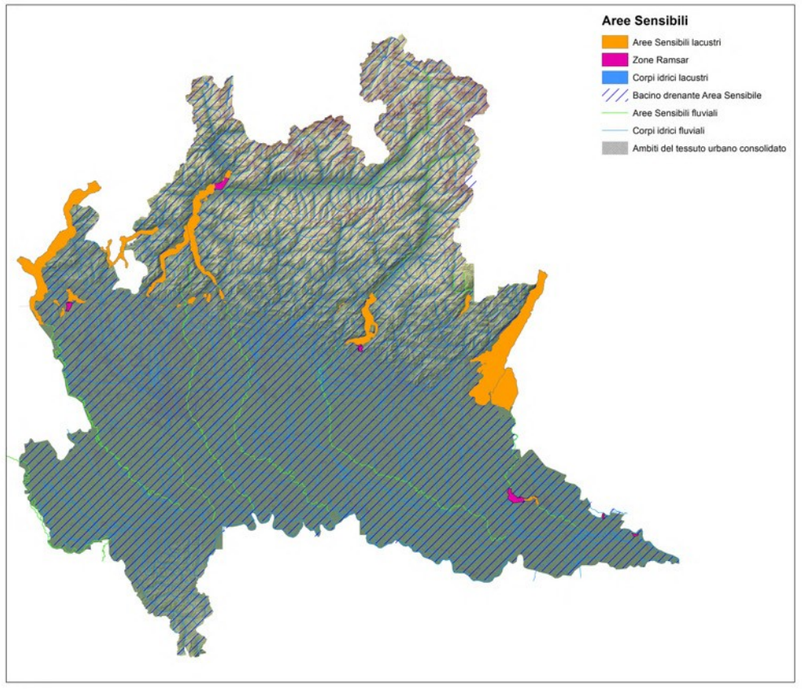
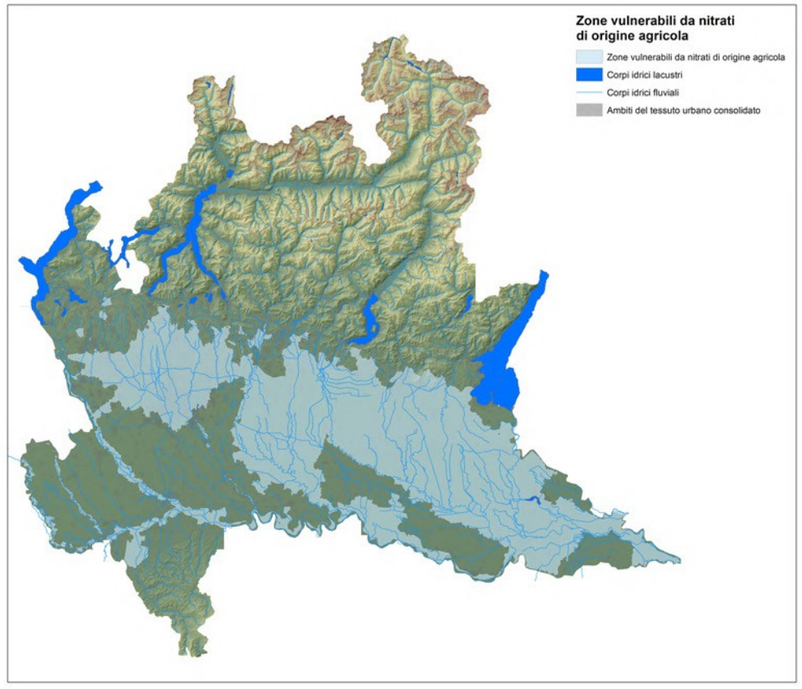


TAVOLA 11A Registro delle aree protette. Luglio2017









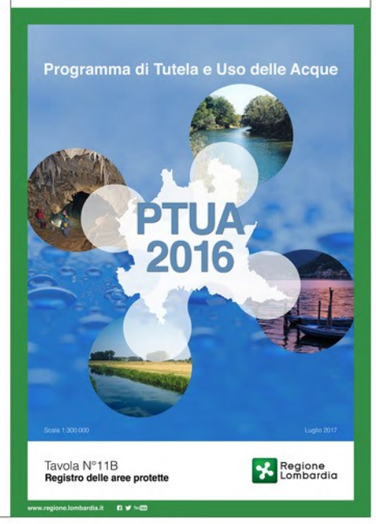
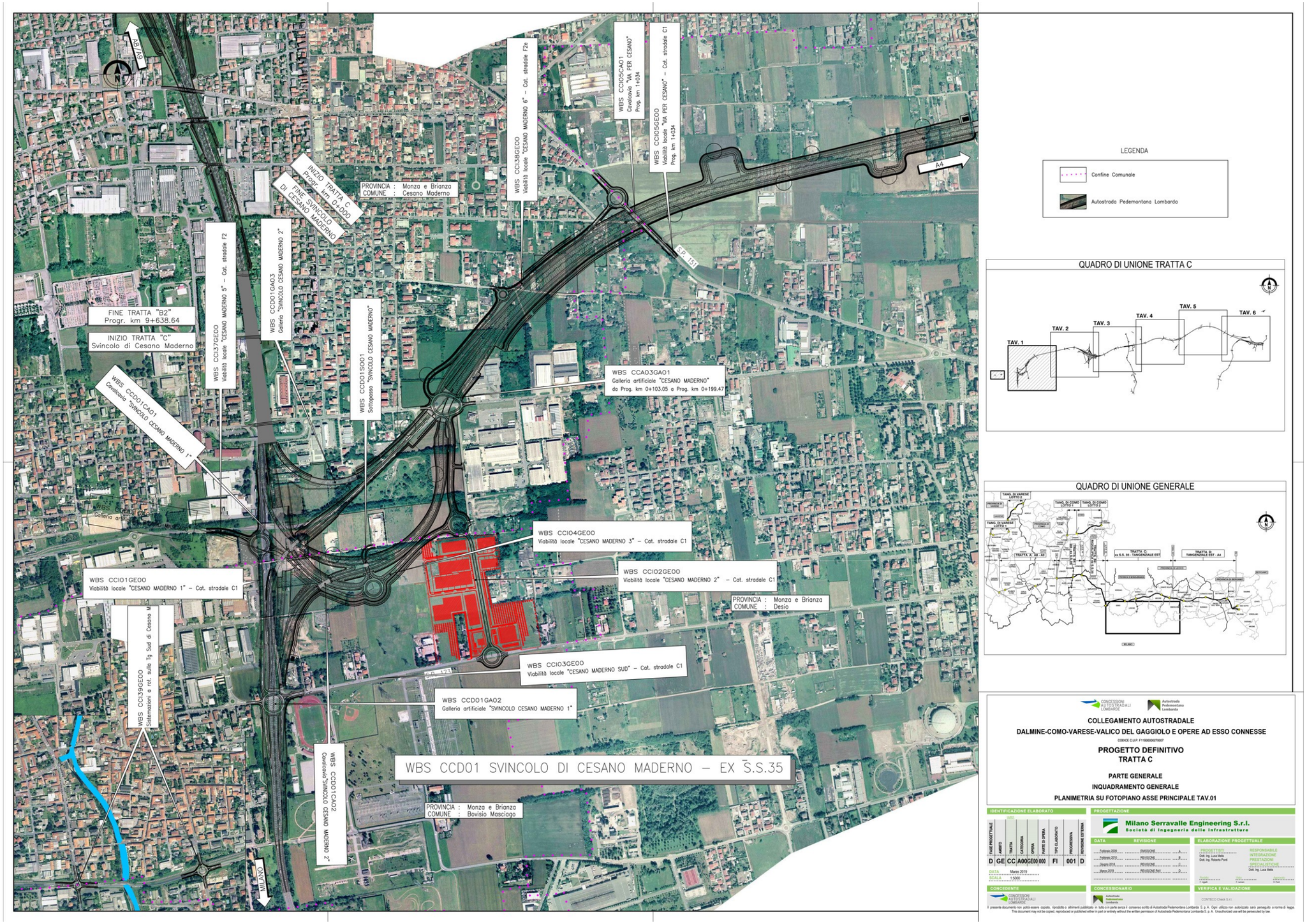
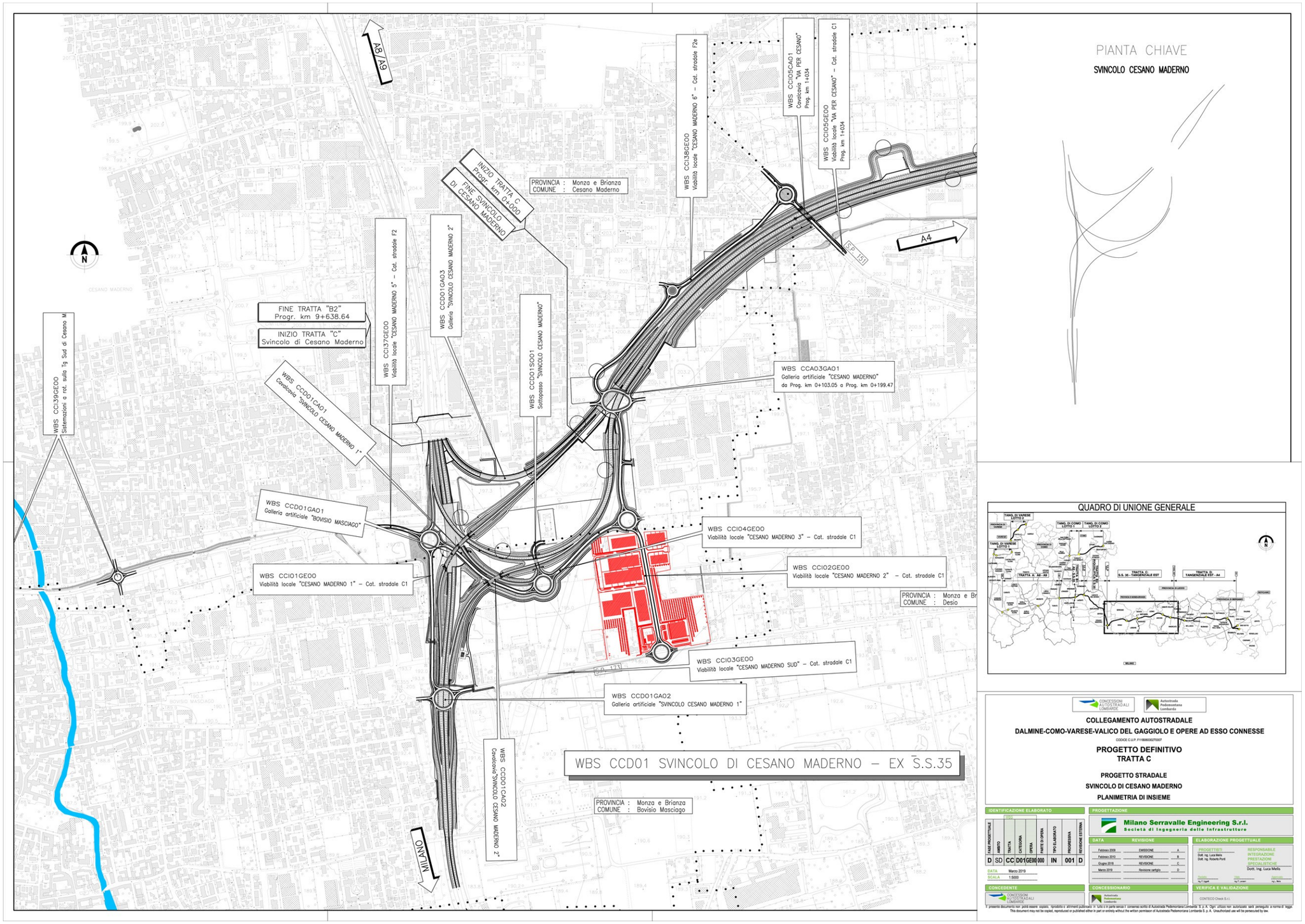


TAVOLA 11B Registro delle aree protette. Luglio2017

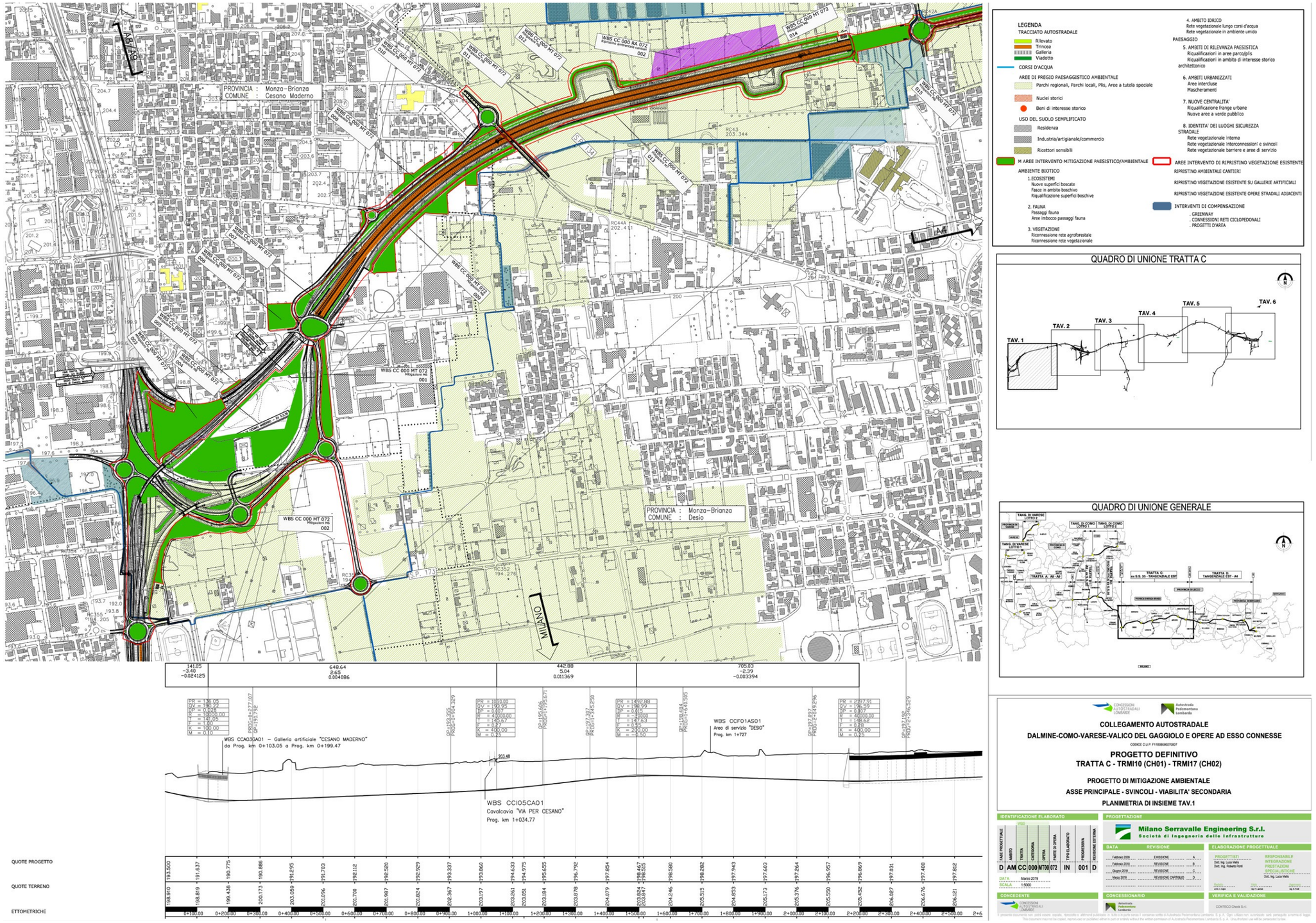
QRP 01.08 – COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE – COMO – VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE. PROGETTO DEFINITIVO



Tratta C Planimetria su fotopiano asse principale TAV. 1



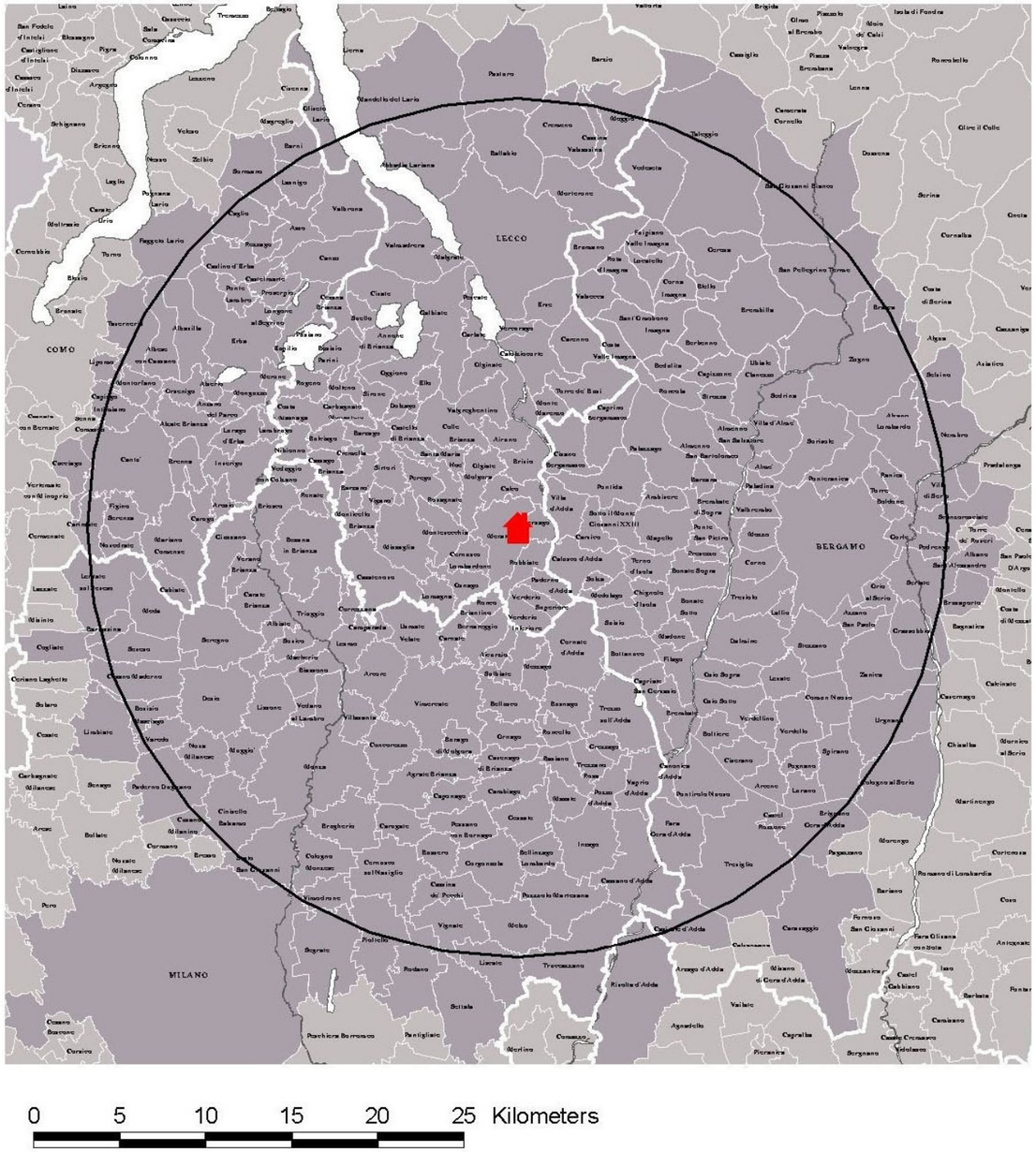
Tratta C Planimetria di insieme. Svincolo di Cesano Maderno



Tratta C Progetto di mitigazione ambientale

QRP 01.09 –OSSERVATORI ASTRONOMICI IN LOMBARDIA

Osservatorio Astronomico Brera di Merate (LC) **Raggio della fascia di rispetto Km. 25**



Localizzazione degli osservatori e delle relative fasce di rispetto

QRP 02.01 – PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE: PTCP PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

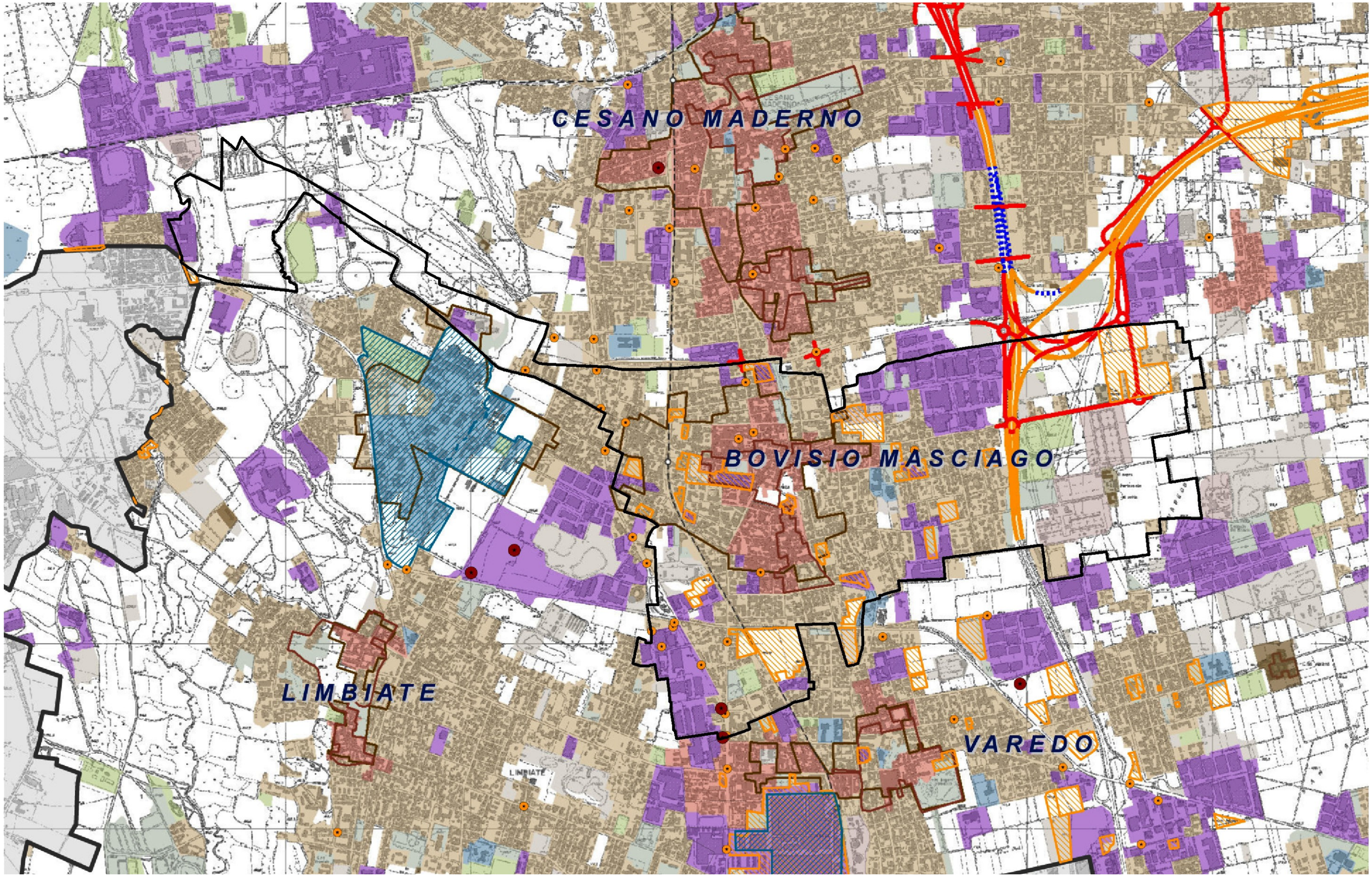


Tavola 1 - Caratteristiche del sistema insediativo e interventi di trasformazione urbana di rilevanza sovracomunale

Legenda

LA CITTA' CONSOLIDATA
DESTINAZIONE D'USO PREVALENTE DELLO SPAZIO URBANIZZATO [DUSAF 3.0]

LA CITTA' STORICA

Insediamenti rurali

Nuclei di Antica Formazione [IGM 1888]

Nuclei di Antica Formazione [IGM 1930]

LA CITTA' DELL'ABITARE

Tessuto residenziale continuo denso (>80% - grandi ed. residenziali)

Tessuto residenziale continuo mediamente denso (>80% - piccoli ed. residenziali)

Tessuto residenziale discontinuo, rado e nucleiforme, sparso (10 - 80%)

Cascine

LA CITTA' DELLA PRODUZIONE

Insediamenti industriali, artigianali, commerciali

GSV - Grandi Strutture di Vendita

MSV - Medie Strutture di Vendita

LA CITTA' DEI SERVIZI

Insediamenti ospedalieri e impianti pubblici

Impianti tecnologici

Strutture ricettive e impianti sportivi

Parchi e giardini

Cimiteri e aree degradate/non utilizzate

LA CITTA' DELLE TRASFORMAZIONI

Grandi progetti di recupero e trasformazione urbana

AT - Ambiti di Trasformazione da PGT vigenti

Confini Provincia di Monza e della Brianza

Confini comunali

Grandi progetti infrastrutturali

Pedemontana

tratti in superficie

tratti in trincea

tratti in galleria

TEEM

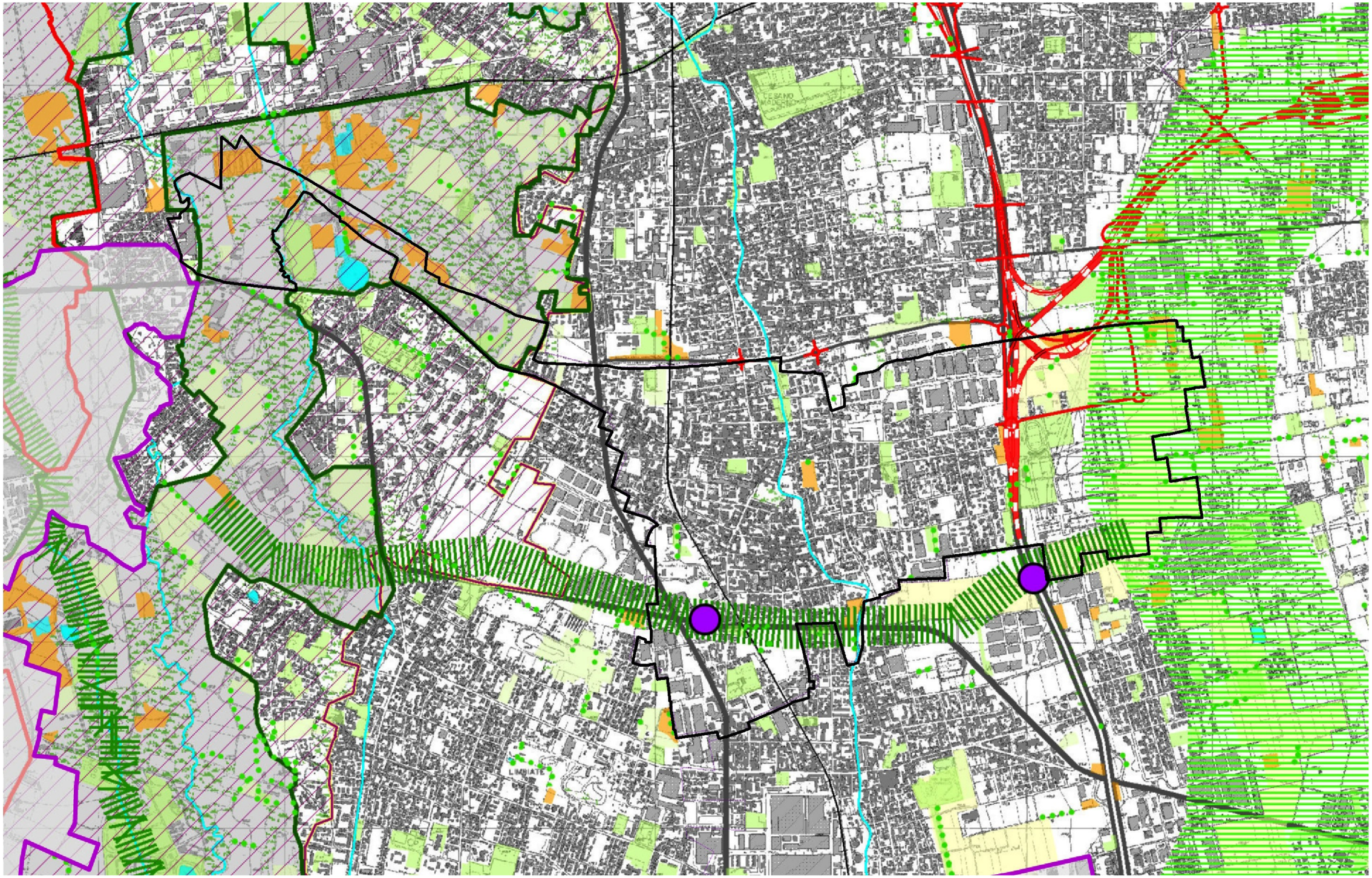


Tavola 2 - Elementi di caratterizzazione ecologica del territorio

Legenda

CARATTERI ECOLOGICI DEL TERRITORIO PROVINCIALE

Principali linee di continuità ecologica

Elementi di interruzione della continuità

RETE ECOLOGICA REGIONALE (Deliberazione Giunta Regionale n. 8/10962 del 30/12/2009)

Corridoi regionali primari a bassa o moderata antropizzazione

Corridoi regionali primari ad alta antropizzazione

Elementi di primo livello

Elementi di secondo livello

Aree prioritarie per la biodiversità in Lombardia

varco da deframmentare

varco da mantenere

varco da mantenere e deframmentare

verde urbano e sportivo (fonte DUSAF 3.0)

prati (fonte DUSAF 3.0)

aree boscate (fonte DUSAF 3.0)

cespuglieti (fonte DUSAF 3.0)

acque superficiali (fonte DUSAF 3.0)

filari (fonte DUSAF3.0)

Siti di Interesse Comunitario

Parchi Regionali

Parchi Locali di Interesse Sovracomunale

Autostrada Pedemontana

raso, rilevato

trincea

viadotto

galleria

TEEM

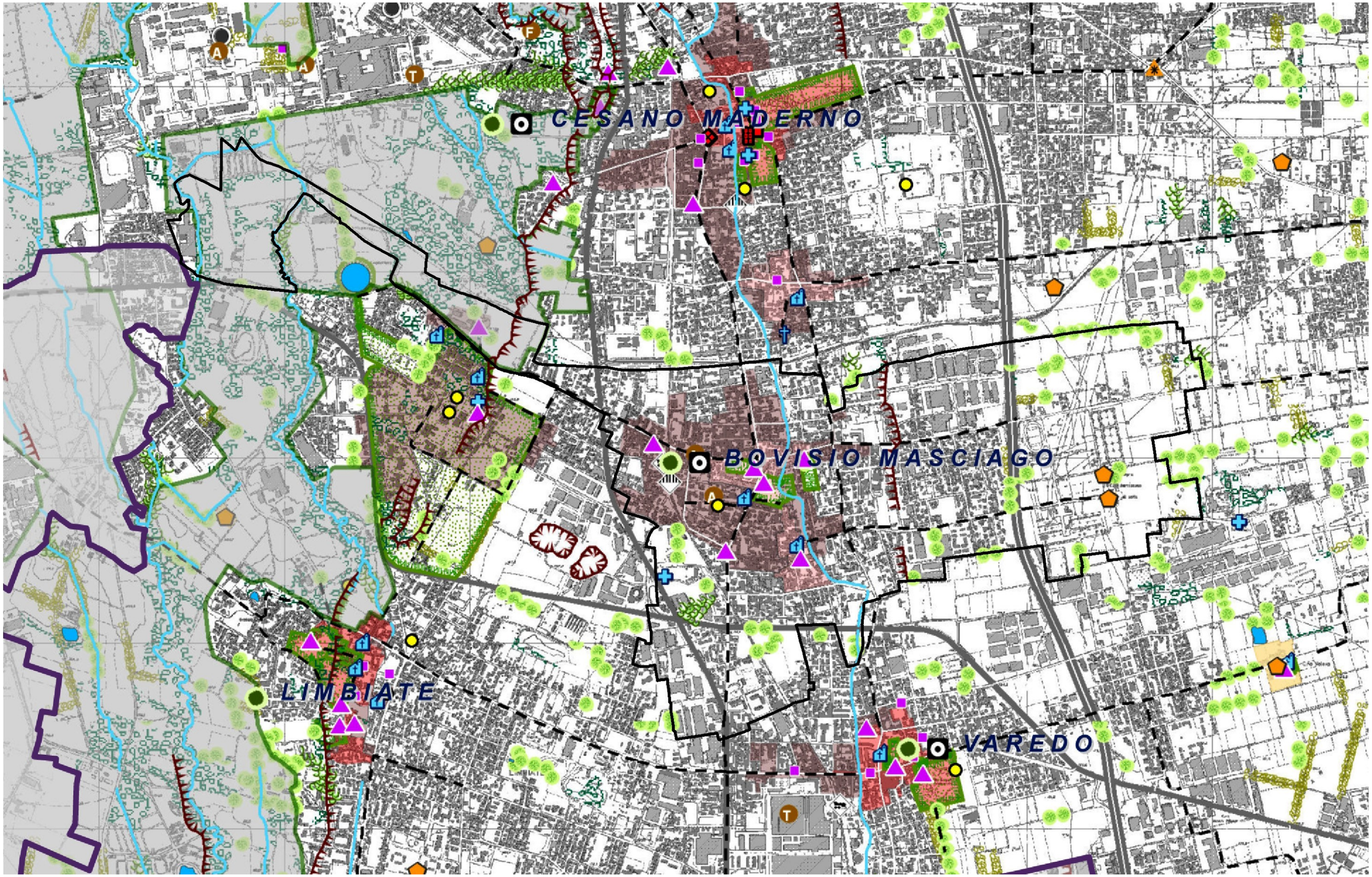


Tavola 3a - Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica

Legenda

SISTEMI ED ELEMENTI DI PREVALENTE VALORE NATURALE

SISTEMI DI PARTICOLARE RILEVANZA GEOMORFOLOGICA

Creste di morena

Orli di terrazzo

Geositi

IDROGRAFIA NATURALE

Fontanili

Fiumi

Laghi

AREE DI RILEVANZA AMBIENTALE

Zone umide

COMPONENTI VEGETALI

Boschi (PIF Vigente) ***art. 12***

Fasce boscate ***art. 12***

SISTEMI ED ELEMENTI DI PREVALENTE VALORE STORICO E CULTURALE

BENI STORICO-ARCHITETTONICI ***art. 13***

Aggregati storici ***art. 14***

Centri storici

Nuclei storici

Comparti urbani al 1930

Quartieri di impianto omogeneo

Insediamenti rurali

Architettura civile residenziale ***art. 15***

Villa

Casa, palazzo

Architettura civile non residenziale

Parco storico, giardino ***art. 16***

Architettura religiosa ***art. 17***

Chiesa o edificio per culto

Monastero, abbazia, convento, chiostro, seminario

Monumento religioso o altro edificio religioso

Architettura militare ***art. 18***

Castello, fortezza

Torre

Altre strutture legate alla storia militare (mura, bastioni, fossato, fortificazioni)

Architettura e manufatti della produzione industriale ***art. 20***

Setificio, filanda, cotonificio, e altri impianti del settore tessile

Fornace, industria per metalli edili o ceramiche

Impianto per la produzione di energia

Altri impianti (industria alimentare, meccanica, conceria, laboratori e impianti artigianali)

Architettura e manufatti della produzione agricola ***art. 23***

Cascina, casa colonica, stalla, fienile, altro edificio rurale

Molino

Filari (fonte DUSAF 3.0) ***art. 25***

Siepi (fonte DUSAF 3.0) ***art. 25***

Presenza di alberi monumentali ***art. 26***
[per l'elenco puntuale si veda il relativo repertorio]

Viabilità di interesse storico (IGM 1888) ***art. 27***

Rete stradale principale

Stazione ferroviaria o tranviaria

Ponte o attraversamento

BENI ARCHEOLOGICI ***art. 21***

Beni archeologici

Siti archeologici
[per la localizzazione si veda il relativo repertorio]

IDROGRAFIA ARTIFICIALE ***art. 24***

Naviglio di Paderno

Canale Villoresi

Rogge

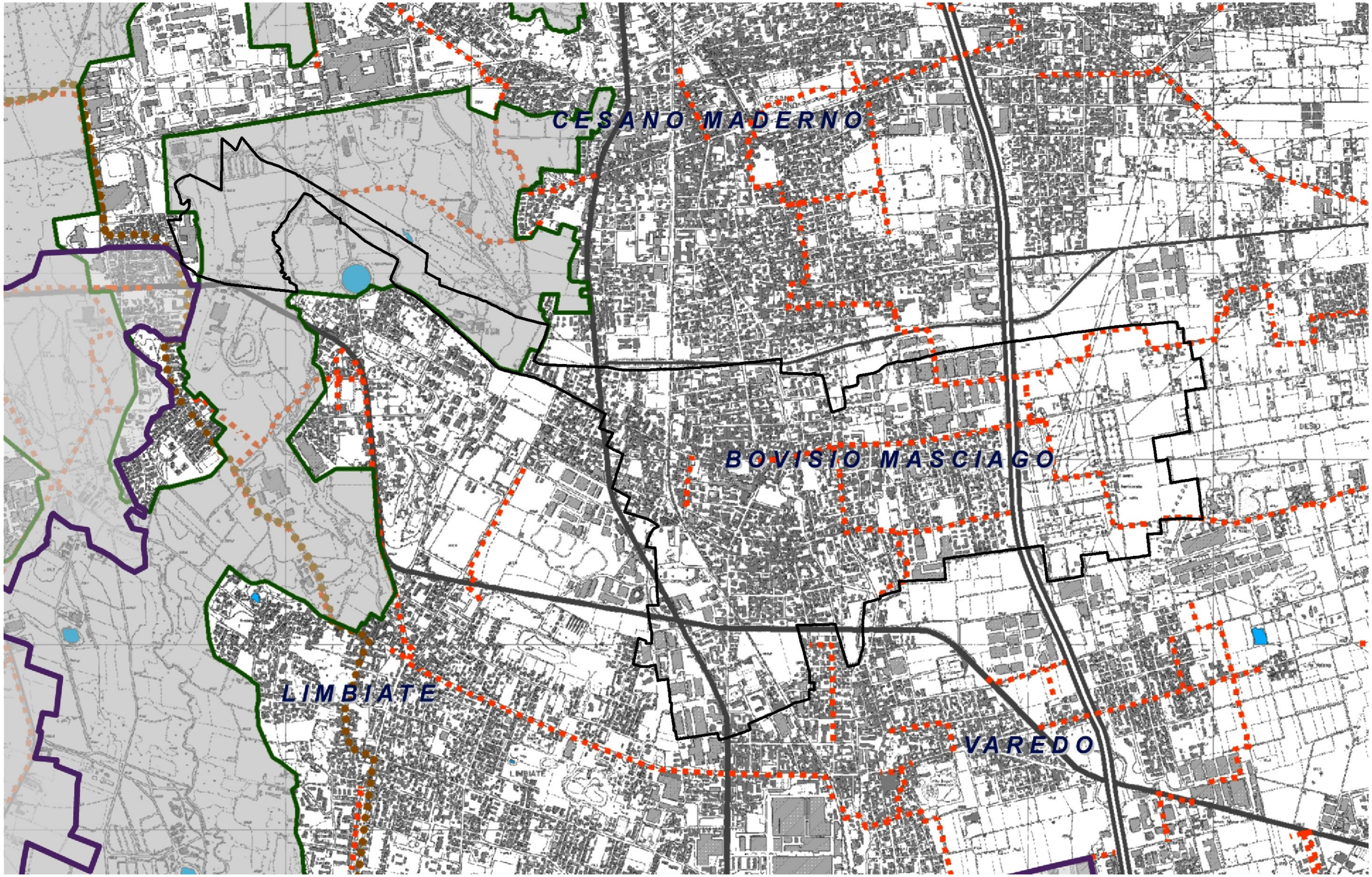


Tavola 3b - Rete della mobilità dolce

Legenda

RETE DELLA MOBILITA' DOLCE ***art. 35***

Percorsi ciclopedonali

Trame dei percorsi rurali e ricomposizione del sistema agroforestale

Ferrovie di interesse turistico

Percorsi di interesse paesaggistico

ALTRI TEMATISMI

Parchi Regionali

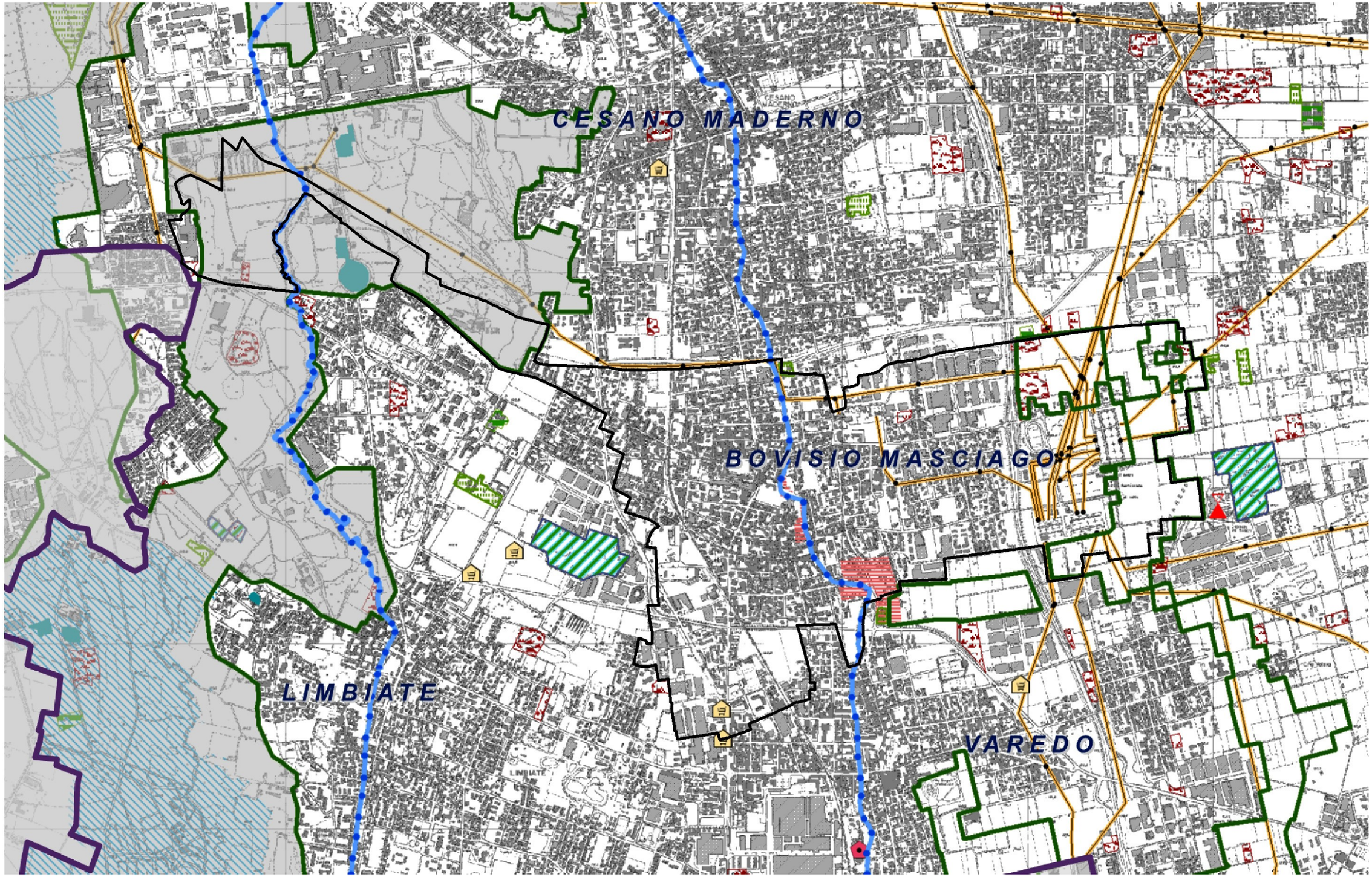


Tavola 4 - Ambiti, sistemi ed elementi di degrado e compromissione paesaggistica

Legenda

AMBITI DI DEGRADO O COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA IN ESSERE

Processi di pianificazione, infrastrutturazione, pratiche e usi urbani

elettrodotti

ambiti territoriali estrattivi e cave di recupero ***art. 29***

discariche ***art. 30***

cave di prestito L.R. 14/98

ELEMENTI DETRATTORI

termovalorizzatori

impianti di depurazione

centri commerciali

Criticità ambientali

corsi d'acqua fortemente inquinati

Dissesti idrogeologici e avvenimenti calamitosi e catastrofici

vincolo idrogeologico

AMBITI DI DEGRADO/DETRATTORI POTENZIALI

Trasformazione della produzione agricola e zootecnica

aree sterili e incolti

serre e orti

Dissesti idrogeologici e avvenimenti calamitosi e catastrofici

aree con potenziale dissesto

limite fascia PAI a

limite fascia PAI b

limite fascia PAI c

aree a rischio idrogeologico molto elevato: zone I

aree a rischio idrogeologico molto elevato: zone B-PR

aree allagabili con tempo di ritorno 100 anni*

ALTRI TEMATISMI

Parchi Regionali

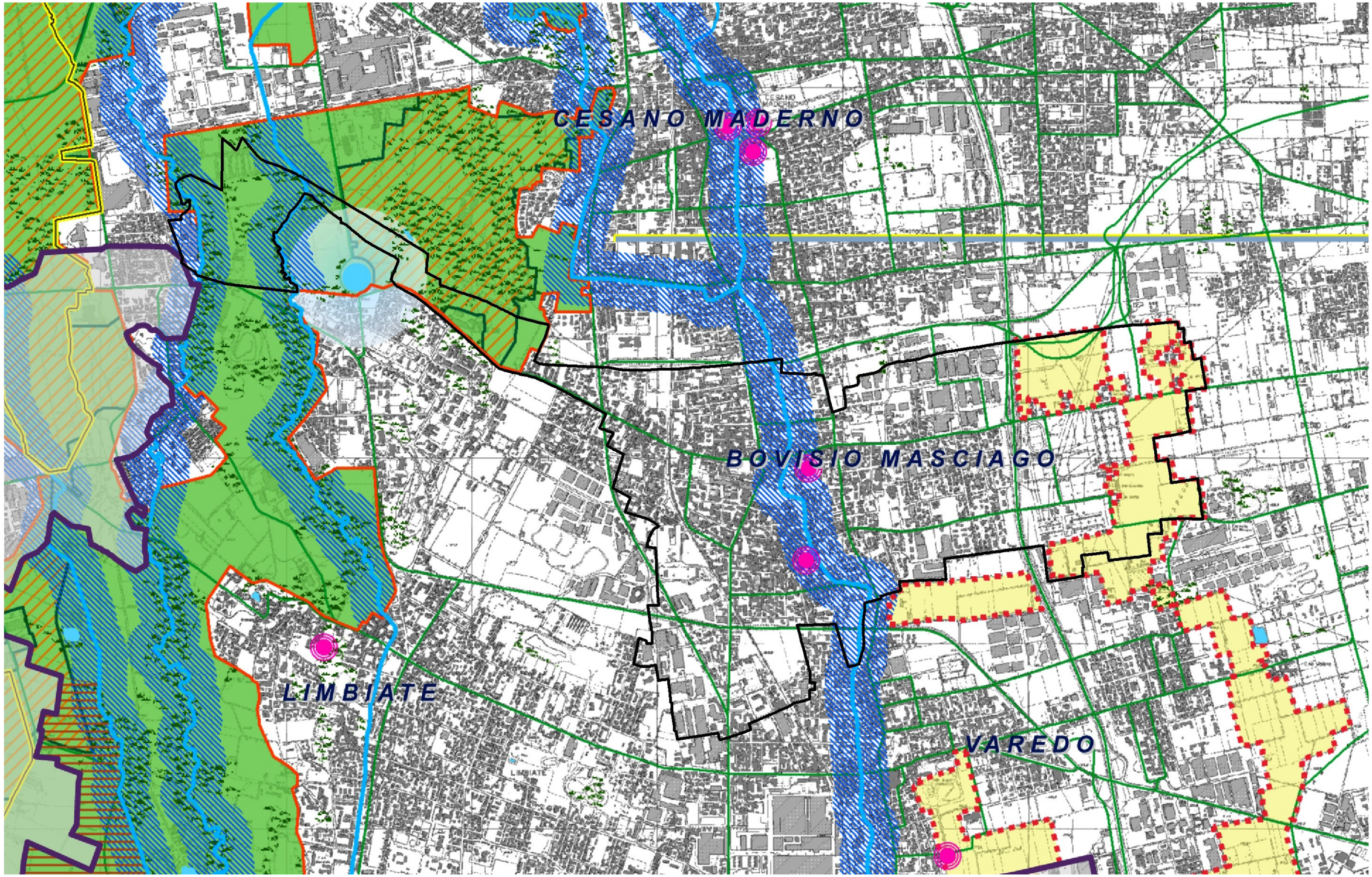


Tavola 5a - Sistema dei vincoli e delle tutele paesistico-ambientali

Legenda

AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DAL CODICE DEI BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO (DLgs. 42/04)

beni di interesse storico-architettonico
DLgs. 42/04 artt. 10 e 116; già L. 1089/39

beni di interesse archeologico
DLgs. 42/04 artt. 10 e 116; già L. 1089/39

bellezze individue
DLgs. 42/04 art. 136, comma 1 lettere a) e b); già L. 1497/39

bellezze di insieme
DLgs. 42/04 art. 136, comma 1 lettere c) e d) e art.. 157; già L.1497/39

territori contermini ai laghi
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera b); già L.431/85.

fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici e relative sponde
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera c) già L.431/85

parchi regionali
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera f) già L.431/85

foreste e boschi (PIF Vigente)
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1, lettera g)

usi civici
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera h); già L. 431/85

AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DALLA RETE NATURA

Siti di Importanza Comunitaria (SIC)
Direttiva 92/43/CEE 'Habitat'

SISTEMA DELLE AREE PROTETTE

parchi naturali
(L.394/91)

monumenti naturali
(L.86/83)

Parchi Locali di Interesse Sovracomunale riconosciuti (PLIS)
(L.86/83)

AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DALLA PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA REGIONALE

canale Villoresi e naviglio di Paderno
PPR. art. 21

ambito PTRA Navigli Lombardi
Del. C.R. n° IX/72 del 16/11/2010

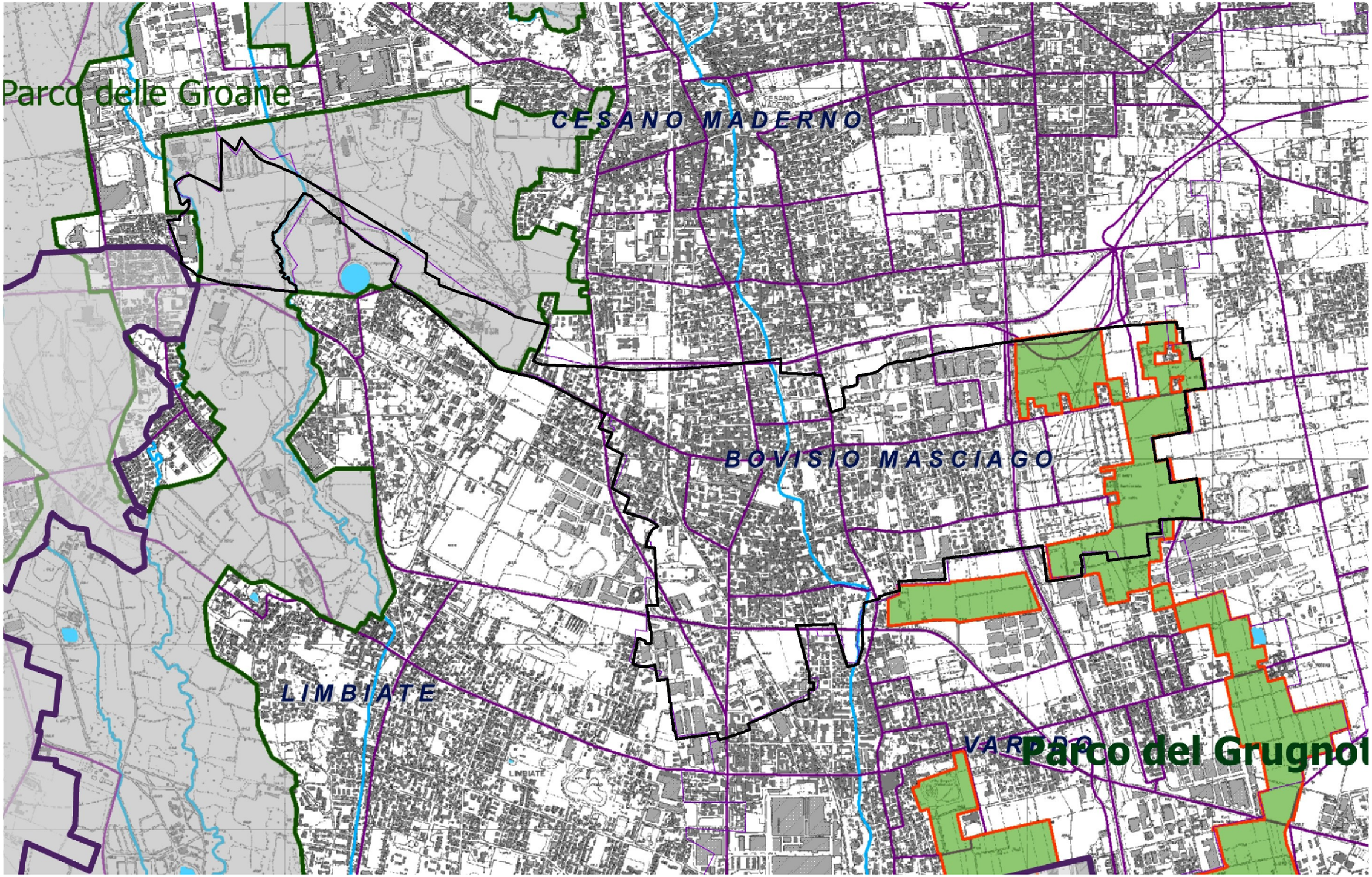


Tavola 5b - Parchi Locali di Interesse Sovracomunale

Legenda

Parchi Locali di Interesse Sovracomunale ***art. 36***

Parchi Regionali

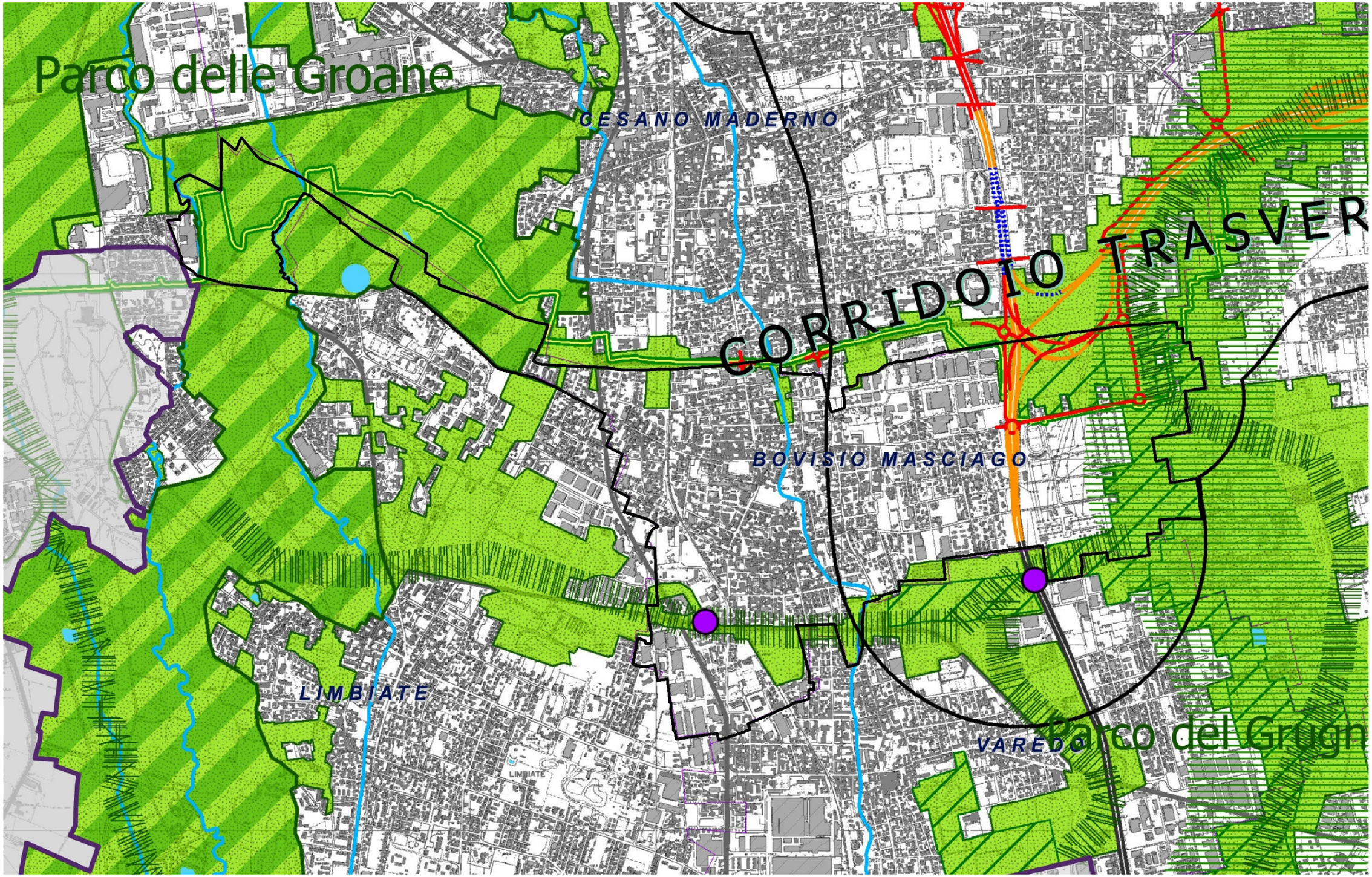


Tavola 6a - Progetto di tutela e valorizzazione del paesaggio

Legenda

RETE VERDE DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA ***art. 31***

RETE VERDE DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA NEI PARCHI REGIONALI (L.R. 86/83)

DELIMITAZIONE DEL CORRIDOIO TRASVERSALE DELLA RETE VERDE ***art. 32***

ELEMENTI DELLA RETE ECOLOGICA PROVINCIALE art.31

Corridoi ecologici primari

Corridoi ecologici secondari

Varchi funzionali

Elementi di interruzione della continuità (barriere)

ALTRI TEMATISMI

Parchi Regionali

Parchi Locali di Interesse Sovracomunale

Autostrada Pedemontana

tratti in superficie

tratti in trincea

tratti in galleria

greenway

TEEM

Autostrade, strade extraurbane principali

Confine Provinciale

Confini Comunali

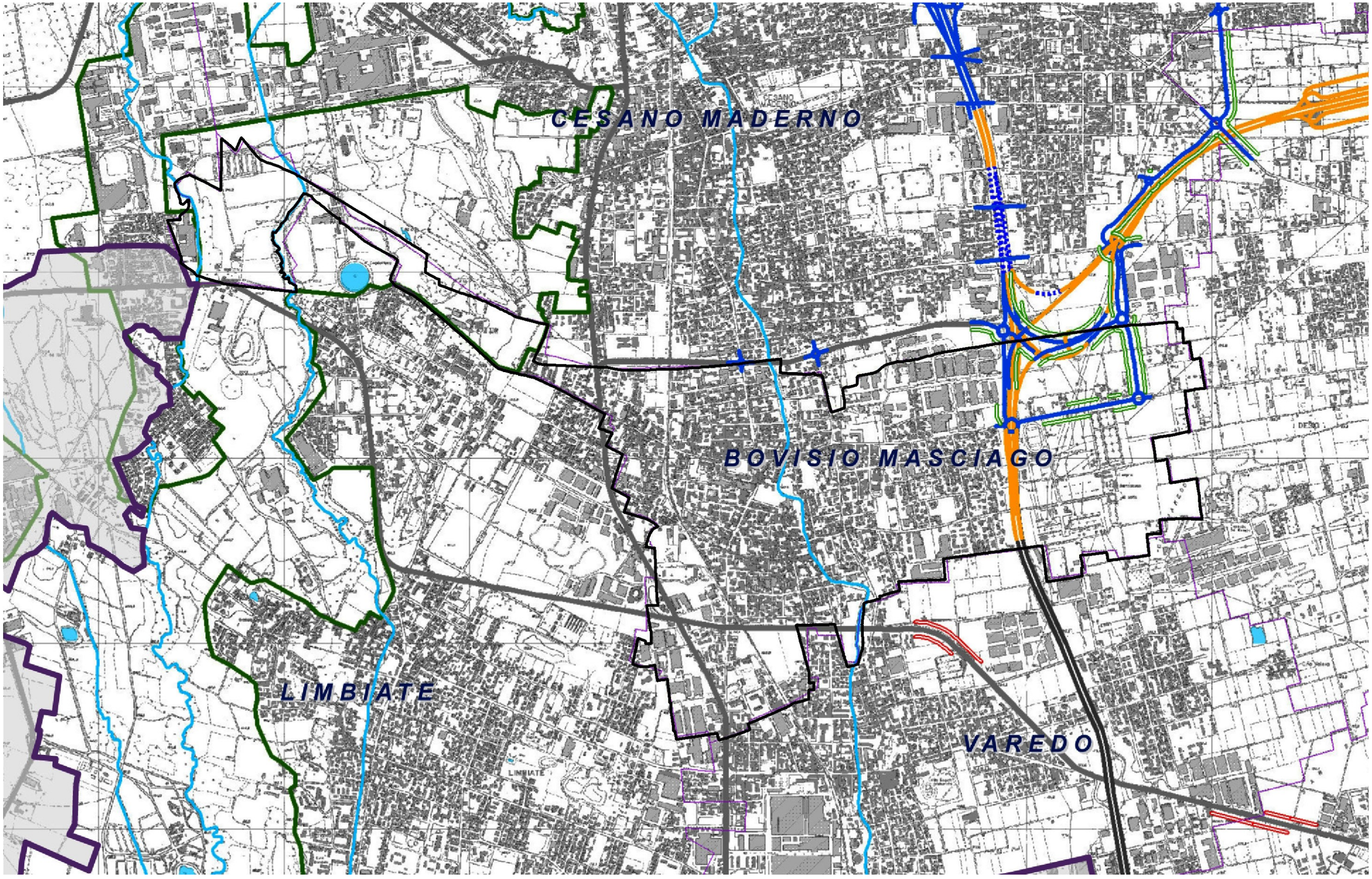


Tavola 6b - Viabilità di interesse paesaggistico

Legenda

tratti panoramici lungo la viabilità esistente ***art. 28***

tratti panoramici lungo la viabilità di nuova realizzazione ***art. 28***
(previsioni dello scenario programmatico)

ALTRI TEMATISMI

Parchi Regionali

Autostrada Pedemontana

tratti in superficie

tratti in trincea

tratti in galleria

TEEM

autostrade, strade extraurbane principali

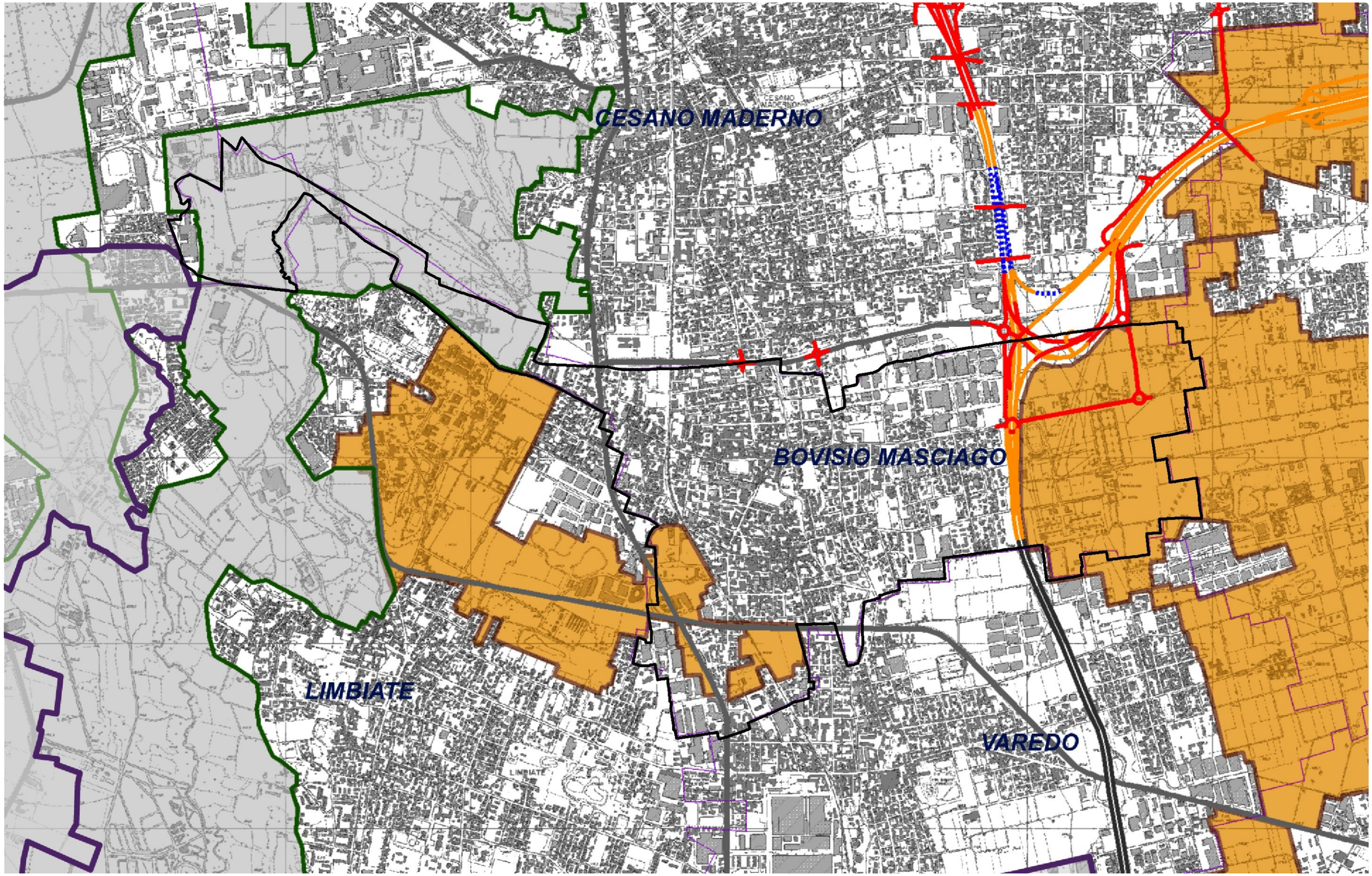


Tavola 6c - Ambiti di azione paesaggistica

Legenda

Ambiti di riqualificazione ***art.33***

Maglia di primo appoggio ***art.33***

Ambiti di potenziamento della naturalità
dei corridoi fluviali e vallivi

Ambiti di riorganizzazione della
relazione fra paesaggio agricolo e urbanizzato

ALTRI TEMATISMI

Trame dei percorsi rurali e ricomposizione del sistema agroforestale

Parchi Regionali

Autostrada Pedemontana

tratti in superficie

tratti in trincea

tratti in galleria

TEEM

autostrade, strade extraurbane principali

Confine Provinciale

Confini Comunali

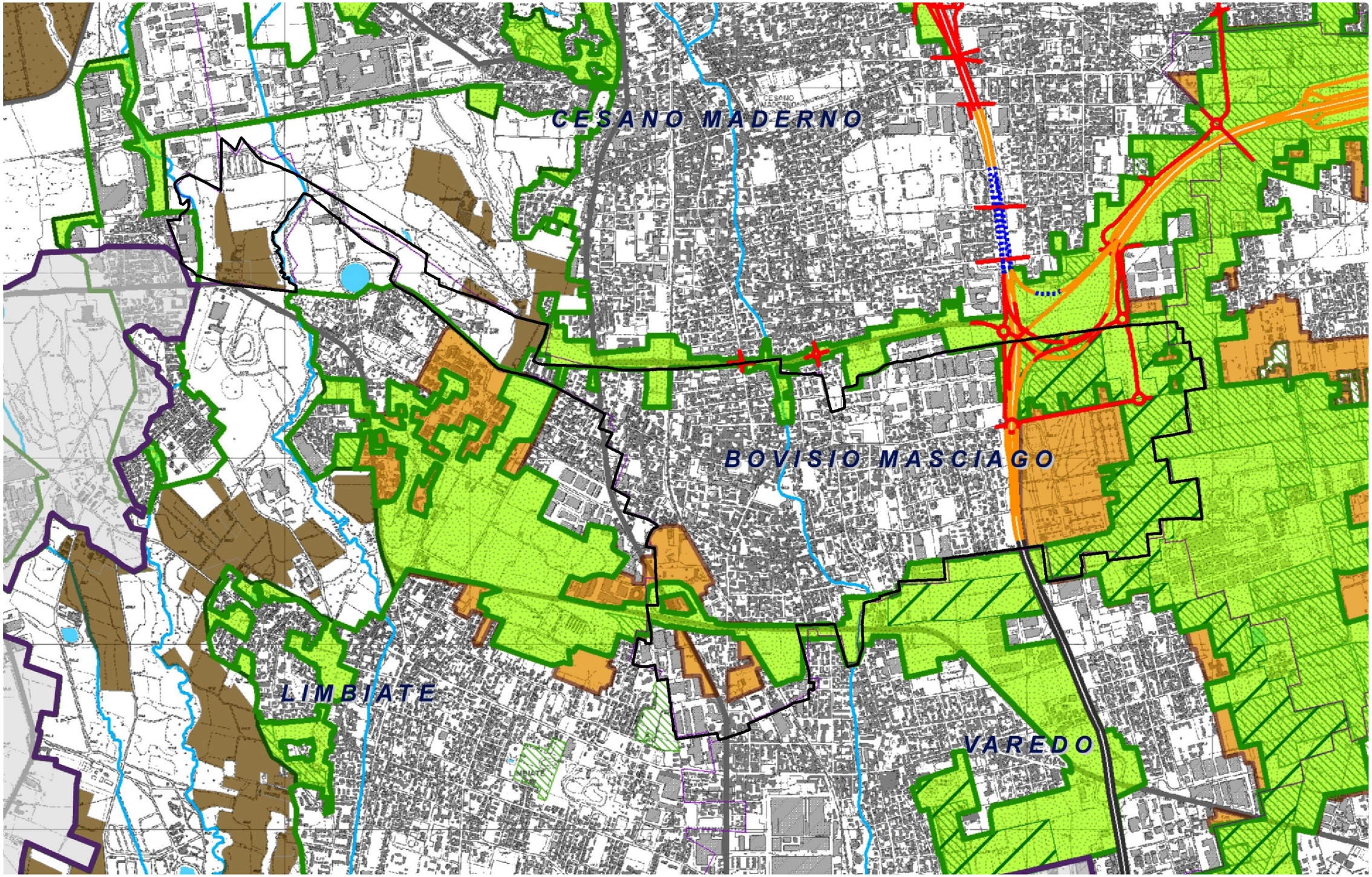


Tavola 6d - Ambiti di interesse provinciale

Legenda

Ambiti di interesse provinciale ***art. 34***

ALTRI TEMATISMI

Parchi Regionali

Parchi Locali di Interesse Sovracomunale

Rete verde di ricomposizione paesaggistica

Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico

Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigente)

Autostrada Pedemontana

tratti in superficie

tratti in trincea

tratti in galleria

TEEM

autostrade, strade extraurbane principali

Confine Provinciale

Confini Comunali

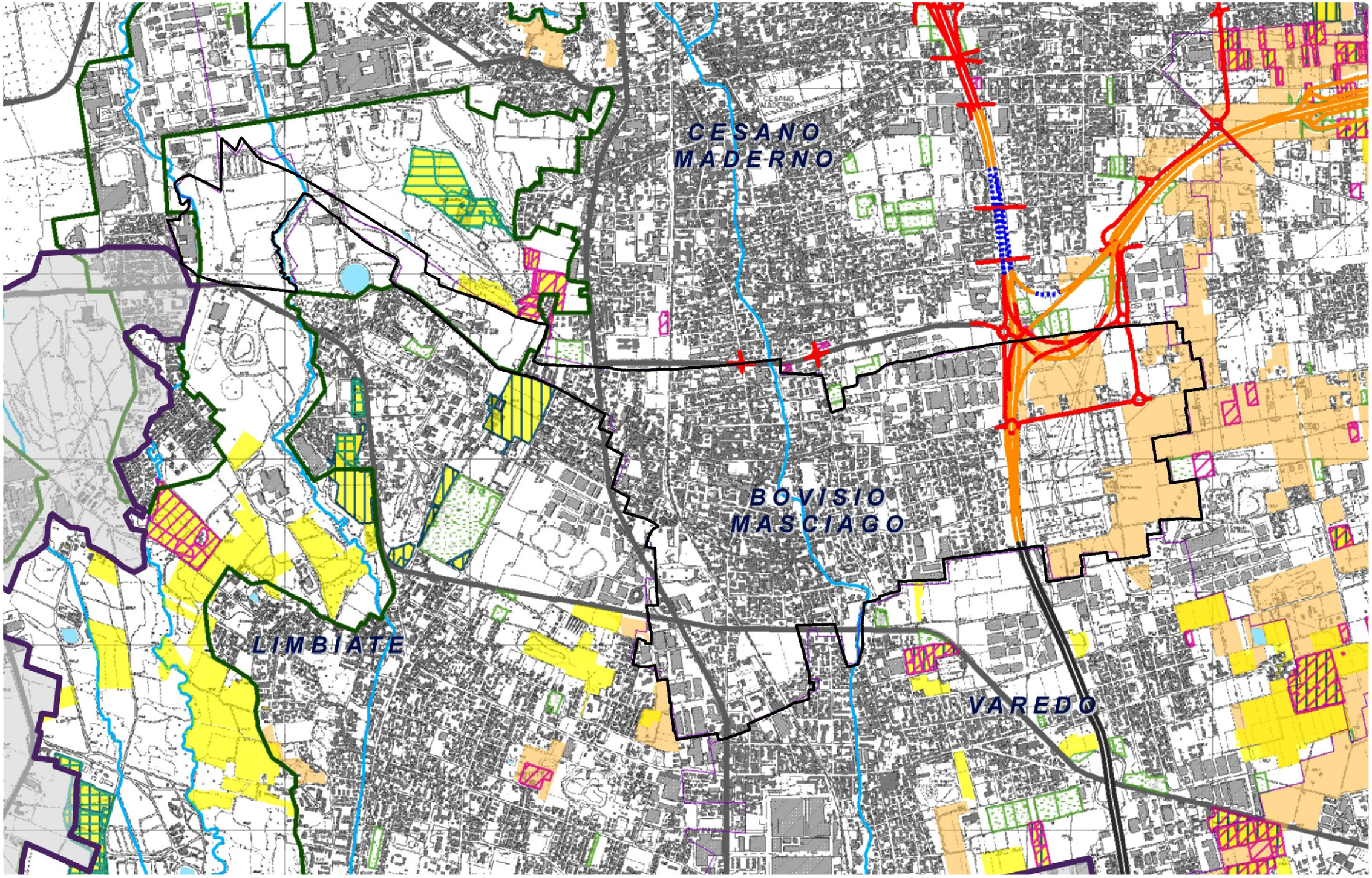


Tavola 7a – Rilevanze del sistema rurale

Legenda

Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico ***art.6***

Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigenti)

ALTRI TEMATISMI

Autostrada Pedemontana

tratti in superficie

tratti in trincea

tratti in galleria

TEEM

autostrade, strade extraurbane principali

Parchi Regionali

Confine Provinciale

Confini Comunali

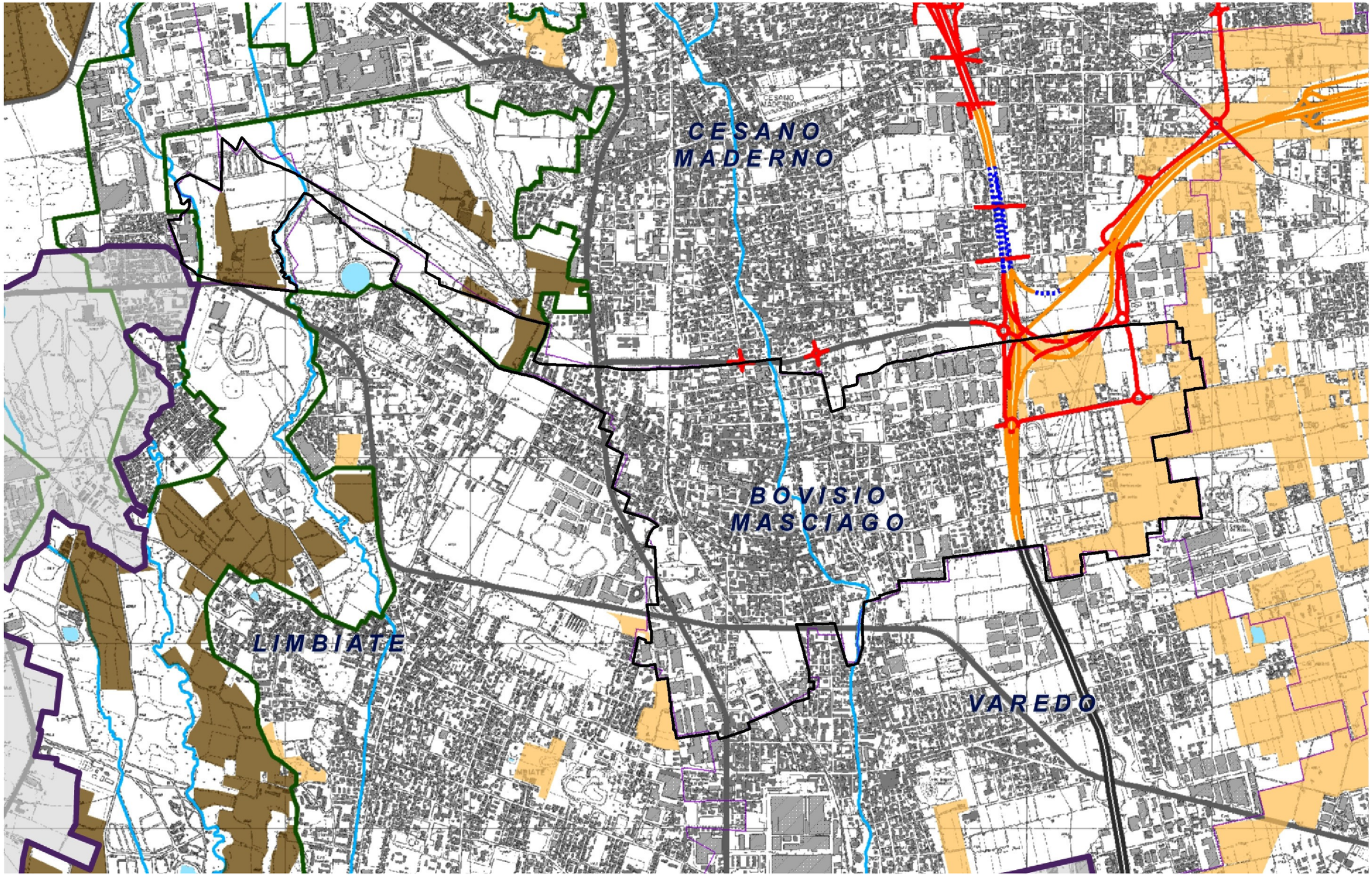


Tavola 7b - Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico

Legenda

Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico ***art.6***

Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigenti)

ALTRI TEMATISMI

Autostrada Pedemontana

tratti in superficie

tratti in trincea

tratti in galleria

TEEM

autostrade, strade extraurbane principali

Parchi Regionali

Confine Provinciale

Confini Comunali

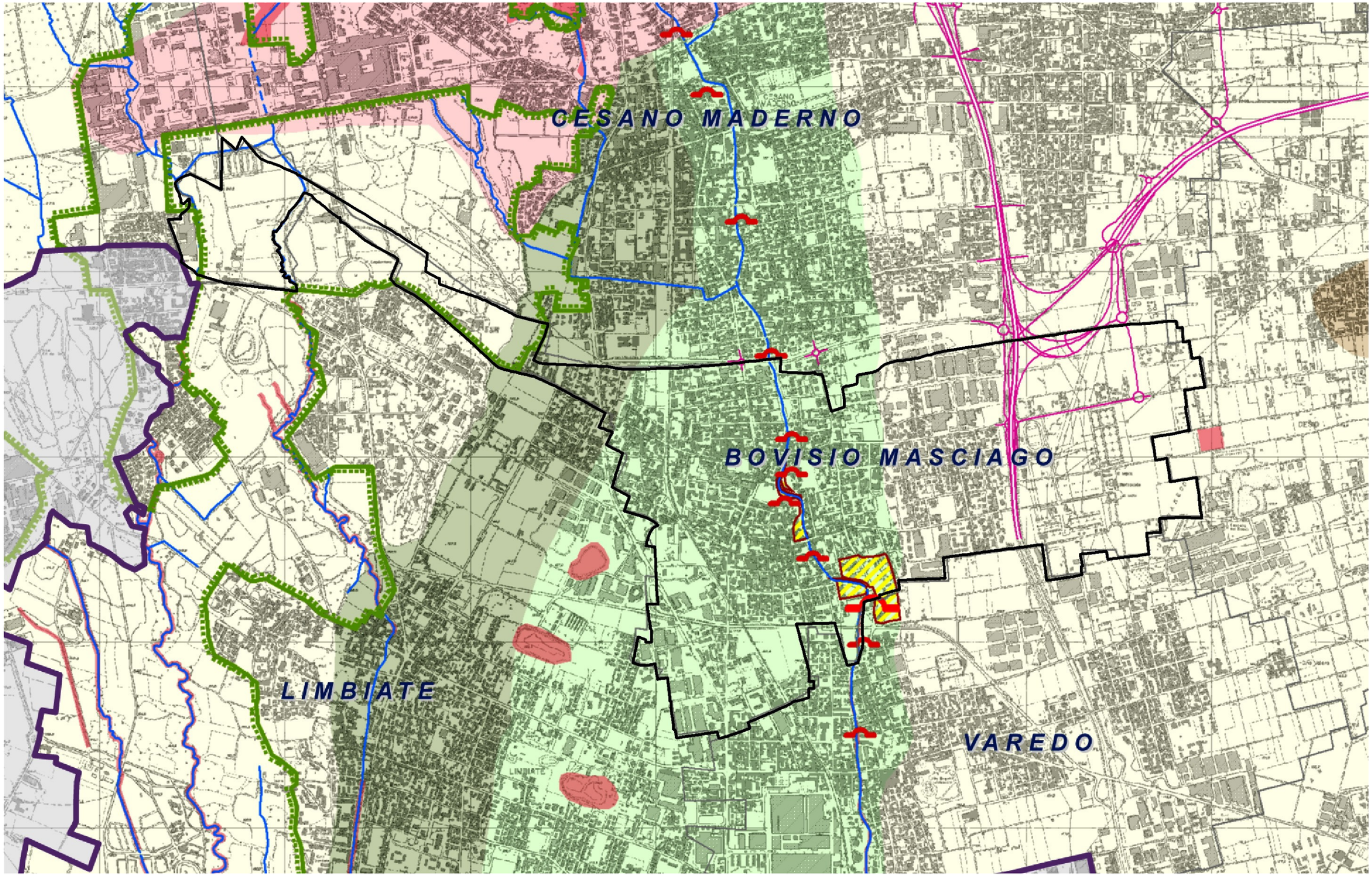


Tavola 8 - Assetto idrogeologico

Legenda

PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO-PAI *art.8*

Fasce fluviali

- Limite tra la Fascia A e la Fascia B
- Limite tra la Fascia B e la Fascia C
- Limite esterno della Fascia C
- Limite di progetto tra la Fascia B e la Fascia C
- Area di laminazione controllata

Aree a rischio idrogeologico molto elevato

- Zona I
- Zona B-PR

Aggiornamento al quadro del dissesto

- Aree di frana attiva (Fa)
- Aree di frana quiescente (Fq)
- Aree con pericolosità molto elevata o elevata (Ee)

RICOGNIZIONE ULTERIORI CRITICITA' IDROGEOLOGICHE

- Aree allagabili con tempo di ritorno 100 anni*
- Opere interferenti - alta criticità*
- Opere interferenti - media criticità*
- Aree di fattibilità geologica classe 4 - gravi limitazioni

Grado di suscettività al fenomeno degli "occhi pollini"

- Molto alto
- Alto
- Moderato
- Basso
- Molto basso-nullo

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO

- Interventi di laminazione esistenti
- Interventi di laminazione programmati
- Interventi di laminazione indicati da Autorità di Bacino del Po*

ALTRI TEMATISMI

- Confine provinciale
- Confini comunali
- Reticolo idrografico
- Autostrada Pedemontana e Teem
- Perimetrazione Parchi regionali
- Stazioni di rilevamento idro-meteorologiche

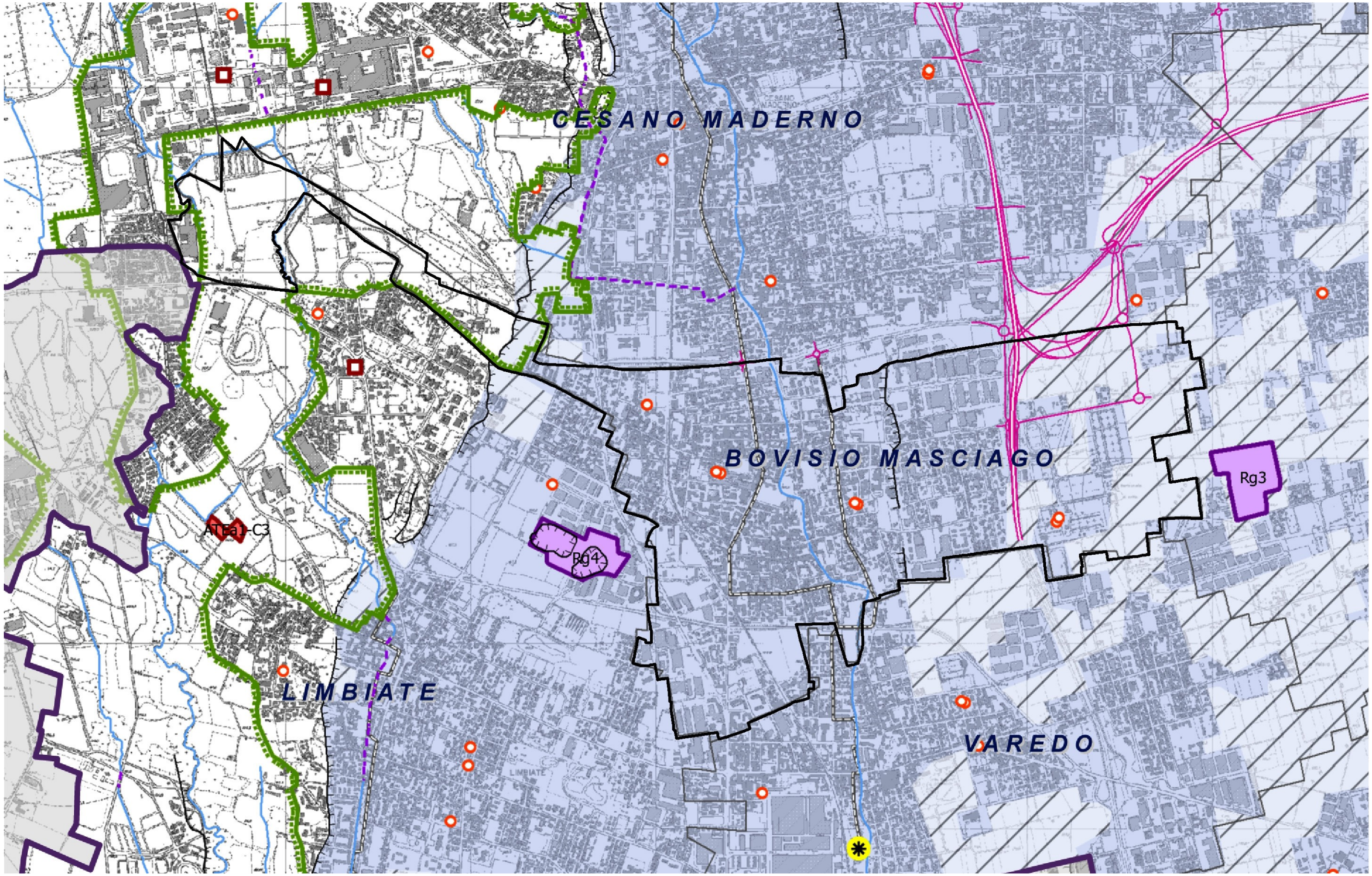


Tavola 9 - Sistema geologico e idrogeologico

Legenda

Reticolo idrografico naturale

Reticolo idrografico artificiale

SISTEMA DELLE ACQUE SOTTERRANEE ***art.9***

Pozzi pubblici

Area di ricarica degli acquiferi

Aree di ricarica diretta degli acquiferi

ELEMENTI GEOMORFOLOGICI ***art.11***

Ambiti vallivi dei corsi d'acqua

Orli di terrazzo

Creste di morena

Geositi di rilevanza regionale

Geositi di rilevanza provinciale

ELEMENTI DI DEGRADO E DI POTENZIALE COMPROMISSIONE PAESAGGISTICO-AMBIENTALE

ATEa — Ambiti Territoriali Estrattivi - Argilla (ATEa)

ATEg — Ambiti Territoriali Estrattivi - Ghiaia e sabbia (ATEg)

Rg — Cave di recupero (Rg)

Cave di prestito L.R. 14/98 art.38

Tratti tombinati del reticolo idrografico

Industrie a Rischio d'Incidente Rilevante (Fonte Regione Lombardia - marzo 2011)

SISTEMA DI COLLETTAMENTO/DEPURAZIONE

Collettori

Impianti di depurazione esistenti

Confine provinciale

Confini comunali

Autostrada Pedemontana e Teem

Perimetrazione Parchi regionali

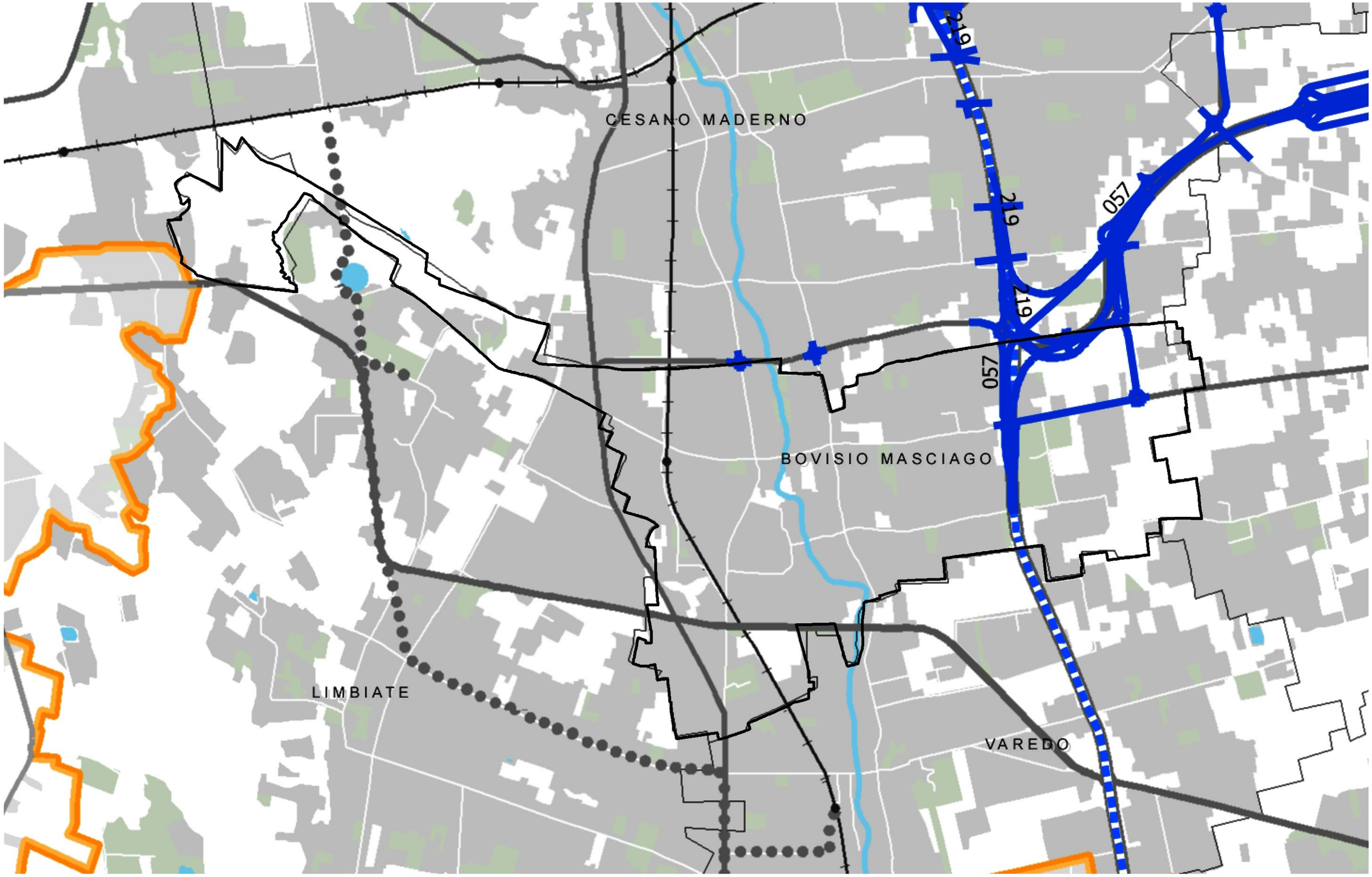


Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico

Legenda

Interventi di competenza provinciale

Nuovo tracciato *

Riqualificazione e/o potenziamento *

Interventi di competenza comunale

Nuovo tracciato *

Riqualificazione e/o potenziamento *

Interventi di competenza di altri Enti

Nuovo tracciato *

Riqualificazione e/o potenziamento *

N Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

* intervento prevalente

Assetto della rete stradale, scenario programmatico

Autostrade e strade extraurbane principali

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

Rete ferroviaria e stazioni

Metropolitane

Metrotramvie

Confini provinciali

Confini comunali

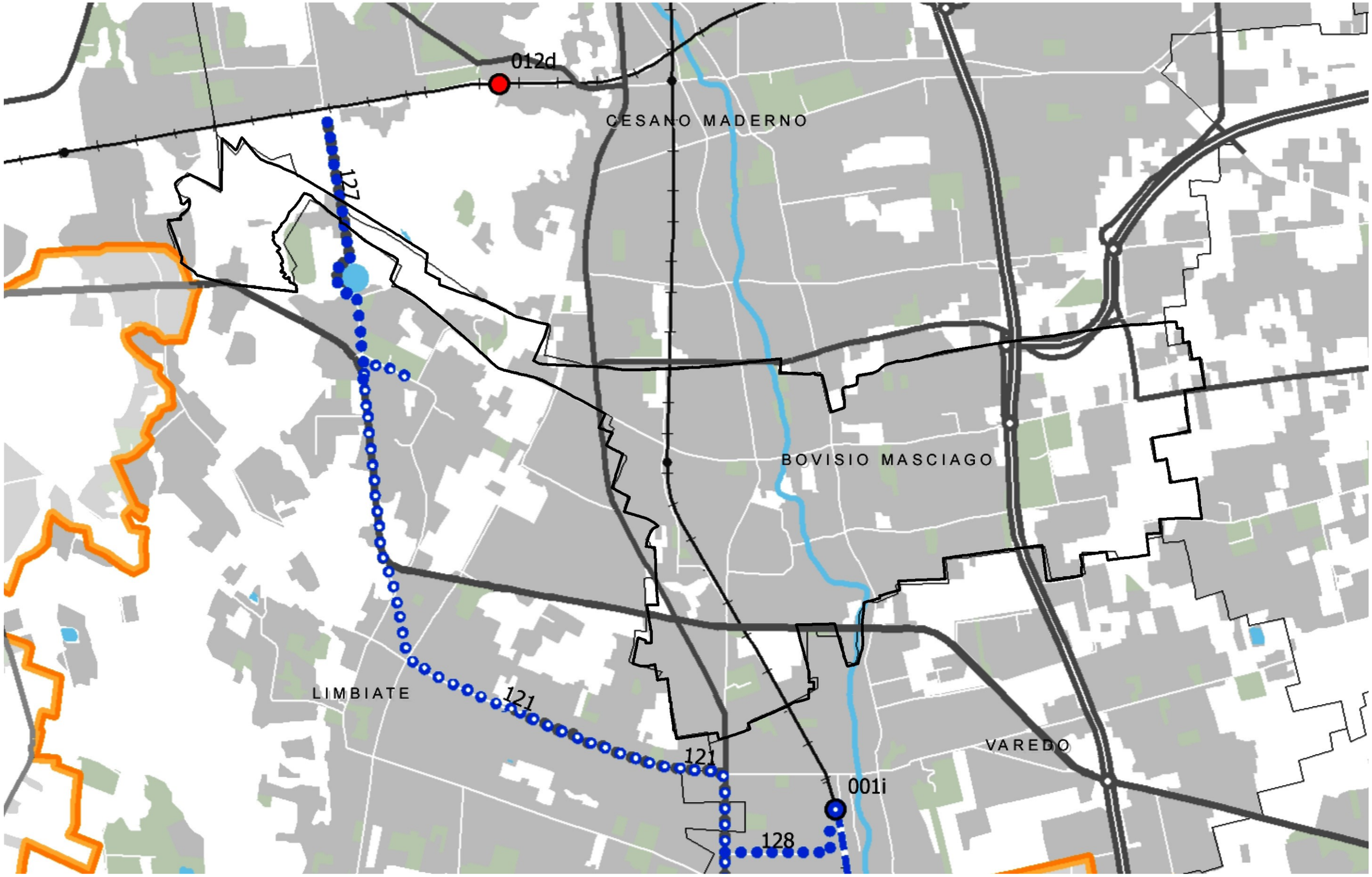


Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico

Legenda

Stadio di progettazione/concertazione più avanzato

Nuovo tracciato*

Potenziamento infrastrutturale linea*

Riqualificazione tecnologica linea*

Nuova stazione

Riqualificazione stazione

Dismissione stazione

Stadio di progettazione/concertazione meno avanzato

Nuovo tracciato*

Potenziamento infrastrutturale linea*

Riqualificazione tecnologica linea*

Nuova stazione

Riqualificazione stazione

Dismissione stazione

N Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

* intervento prevalente

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

Rete ferroviaria e stazioni

Metropolitane

Metrotramvie

Rete stradale, scenario programmatico

Autostrade e strade extraurbane principali

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

Confini provinciali

Confini comunali

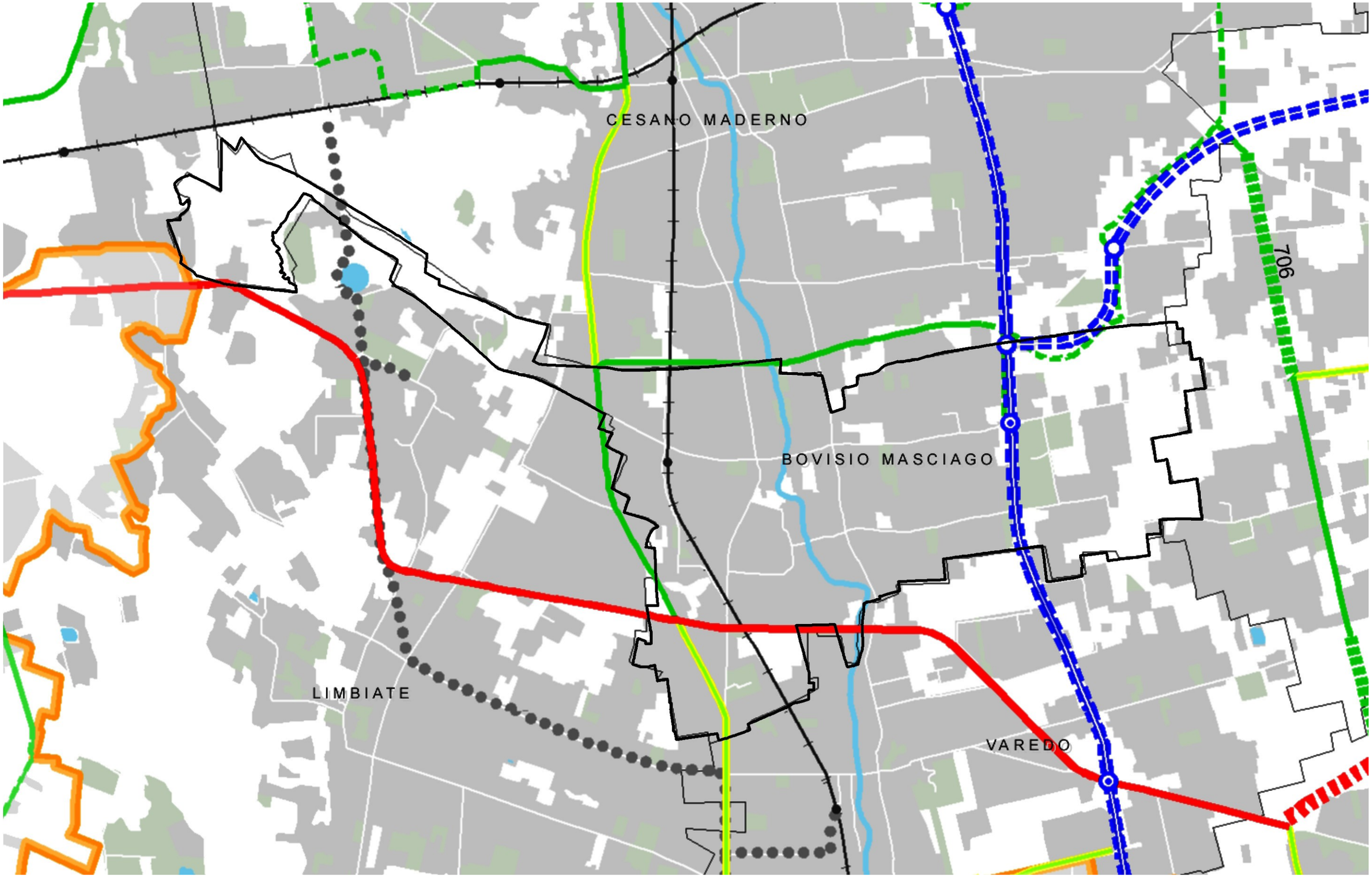


Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano

Legenda

Autostrade, strade extraurbane principali e svincoli a più livelli (art. 40)
(Autostrade e strade di interesse regionale R1 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)

Esistenti

Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *

Nuove (da quadro programmatico) *

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di I° livello (art. 40)
(Strade di interesse regionale R2 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)

Esistenti

Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *

Nuove (da quadro programmatico) *

Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) *

Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) *

N Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di II° livello (art. 40)
(Strade di interesse provinciale P1 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)

Esistenti

Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *

Nuove (da quadro programmatico) *

Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) *

Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) *

N Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di III° livello (art. 40)
(Strade di interesse provinciale P2 e di interesse locale L - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)

Esistenti

Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *

Nuove (da quadro programmatico) *

Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) *

Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) *

N Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

** Intervento prevalente*

(Situazione aggiornata a marzo 2011)

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

Rete ferroviaria e stazioni

Metropolitane

Metrotramvie

Confini provinciali

Confini comunali

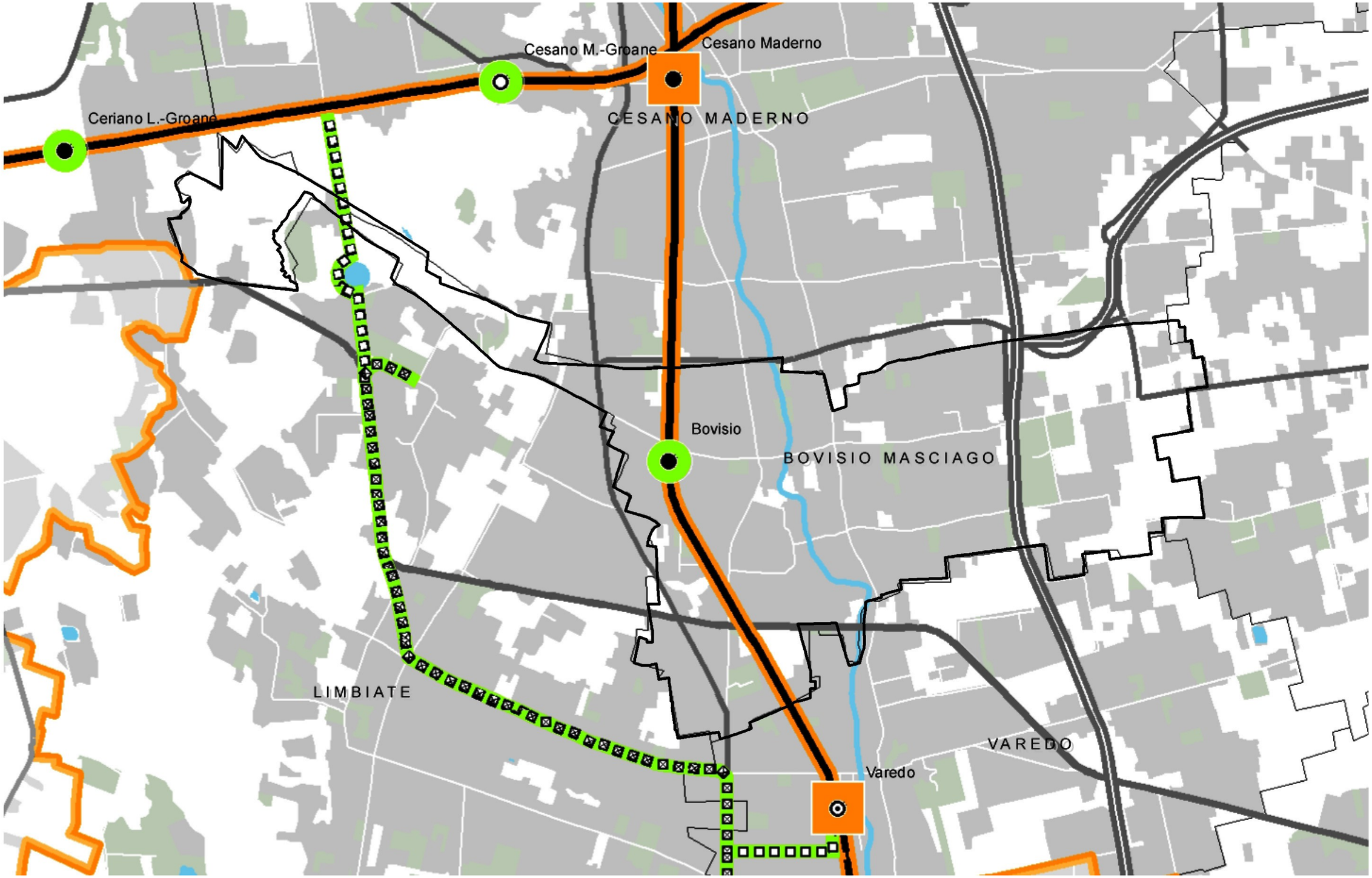


Tavola 13 - Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano

Legenda

Linee di I° livello
(Linee ferroviarie interessate dal servizio suburbano e/o collegamenti esterni alla Provincia e linee metropolitane)

- Linee ferrovie esistenti
- Riqualificazione tecnologica linee ferroviarie *
- Potenziamento infrastrutturale linee ferrovie *
- Nuovi tracciati linee ferrovie *
- Linee metropolitane esistenti
- Nuovi tracciati linee metropolitane
- Nuovi tracciati di sistemi di trasporto a guida vincolata o su tracciato dedicato e/o innovativo

Linee di II° livello
(Linee ferroviarie non interessate dal servizio suburbano e linee metrotranvie)

- Linee ferrovie esistenti
- Riqualificazione tecnologica linee ferroviarie *
- Potenziamento infrastrutturale linee ferrovie *
- Nuovi tracciati linee ferrovie *
- Metrotranvie esistenti
- Riqualificazione metrotranvie *
- Nuovi tracciati metrotranvie *

** Intervento prevalente*

Stazioni di I° livello (con interscambio) art. 39

- Stazioni ferroviarie esistenti
- Stazioni ferroviarie esistenti oggetto di attenzione
  (necessità di rafforzamento delle funzioni di interscambio ferro-ferro e gomma pubblica-ferro)
- Stazioni ferroviarie da riqualificare
- Stazioni metropolitane nuove

Stazioni di II° livello

- Stazioni ferroviarie esistenti
- Stazioni ferroviarie da riqualificare
- Stazioni ferroviarie nuove
- Stazioni ferroviarie nuove oggetto di attenzione
  (necessità di valutazioni in merito alla localizzazione puntuale ed alla tipologia di servizio offerto)
- Stazioni metropolitane nuove

Rete stradale, scenario programmatico

- Autostrade e strade extraurbane principali
- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale
- Confini provinciali
- Confini comunali

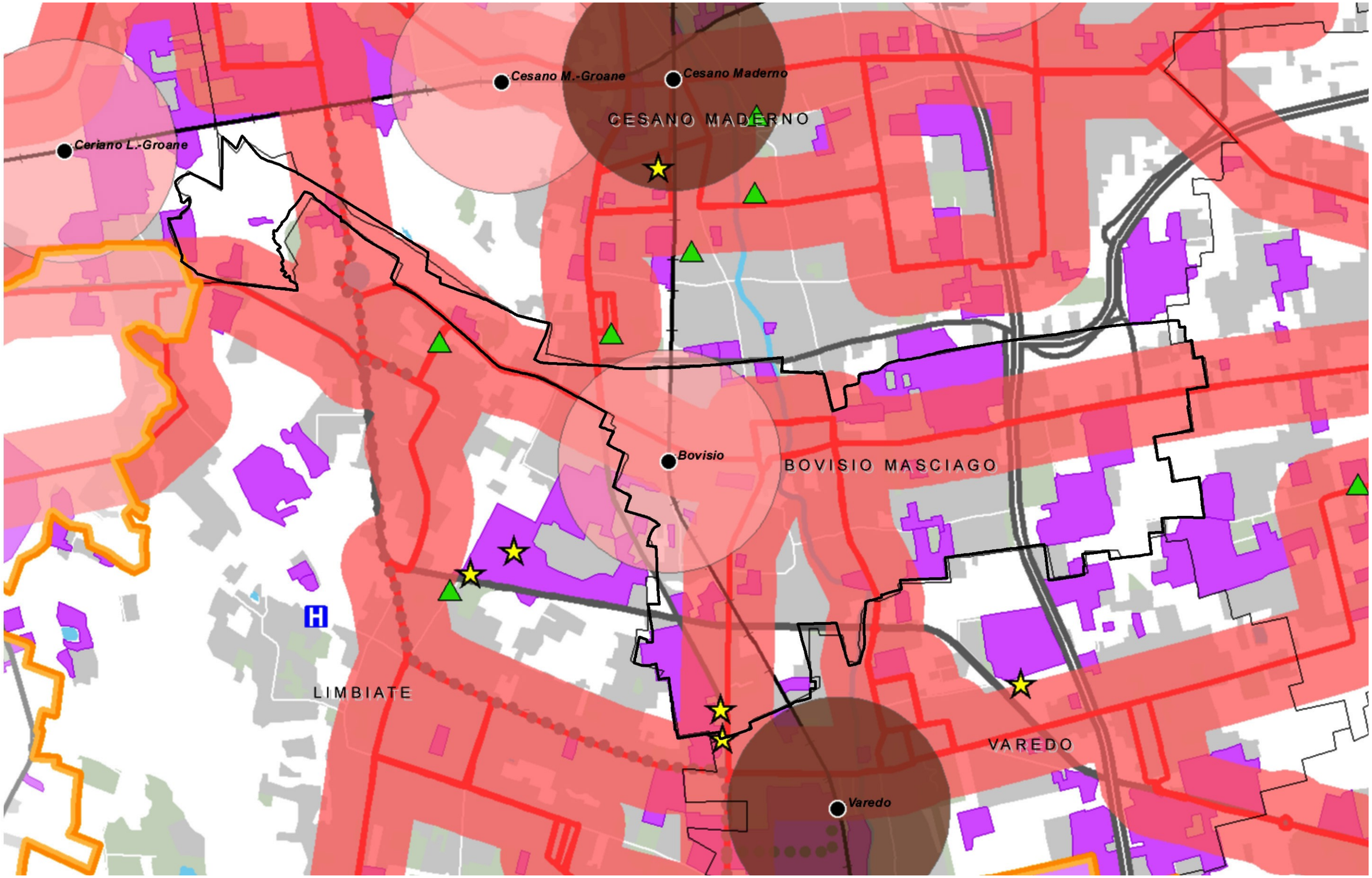


Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile

Legenda

Ambiti di accessibilità delle stazioni del servizio di trasporto pubblico su ferro art. 39

Stazioni con interscambio

Stazioni con interscambio oggetto di attenzione

Altre stazioni

Ambiti di accessibilità del servizio di trasporto pubblico su gomma
(situazione aggiornata a febbraio 2011)

Insediamenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

Centri scolastici e università

Grandi strutture di vendita

Strutture ospedaliere

Viabilità urbana ed extraurbana percorsa dalle linee del trasporto pubblico su gomma
(situazione aggiornata a febbraio 2011)

Rete di trasporto pubblico su ferro (scenario di piano)

Rete ferroviaria e stazioni

Metropolitane

Metrotramvie

Rete stradale

Autostrade e strade extraurbane principali

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

Confini provinciali

Confini comunali

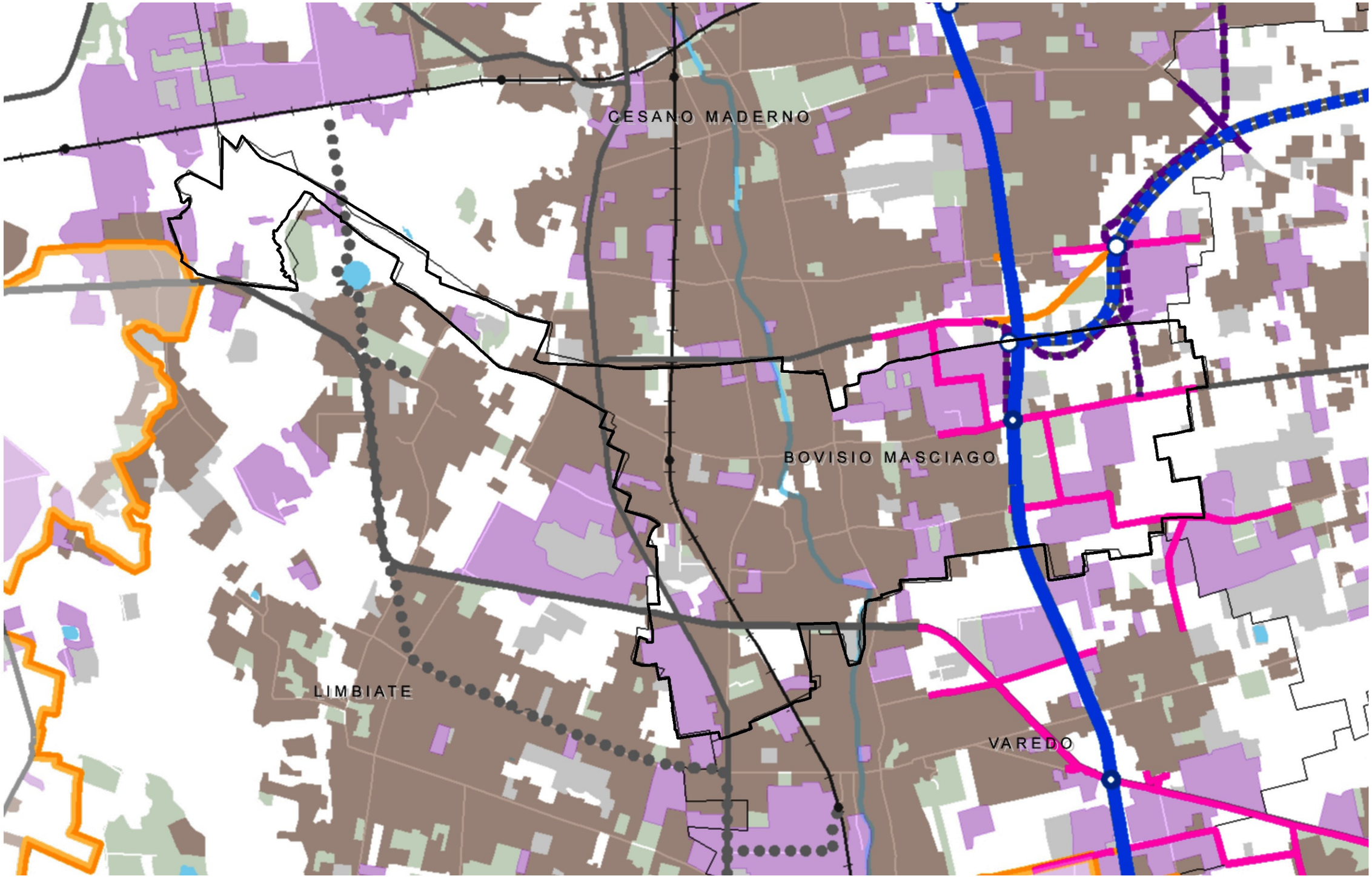


Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo

Legenda

Viabilità ad elevata compatibilità di traffico operativo art. 43

Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto *

Strade a elevata compatibilità di traffico operativo esistenti la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro *

Strade a elevata compatibilità di traffico operativo di nuova realizzazione la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro *

Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto stralciate nello scenario infrastrutturale futuro *

Insediamenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

* Le strade in oggetto sono state individuate come tratti viari che si estendono da uno svincolo/intersezione della viabilità di grande comunicazione fino al primo comparto residenziale. I comparti residenziali considerati sono quelli che si sviluppano lungo entrambi i fronti stradali, così come è stato desunto dalla lettura del DUSAF 3.0 Regione Lombardia (integrata da una lettura delle ortofoto Google).

ALTRI TEMATISMI

Viabilità di grande comunicazione

Viabilità di grande comunicazione esistente e relativi svincoli

Viabilità di grande comunicazione di nuova realizzazione e relativi svincoli

Altre strade, scenario programmatico

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

Rete ferroviaria e stazioni

Metropolitane

Metrotramvie

Confini provinciali

Confini comunali

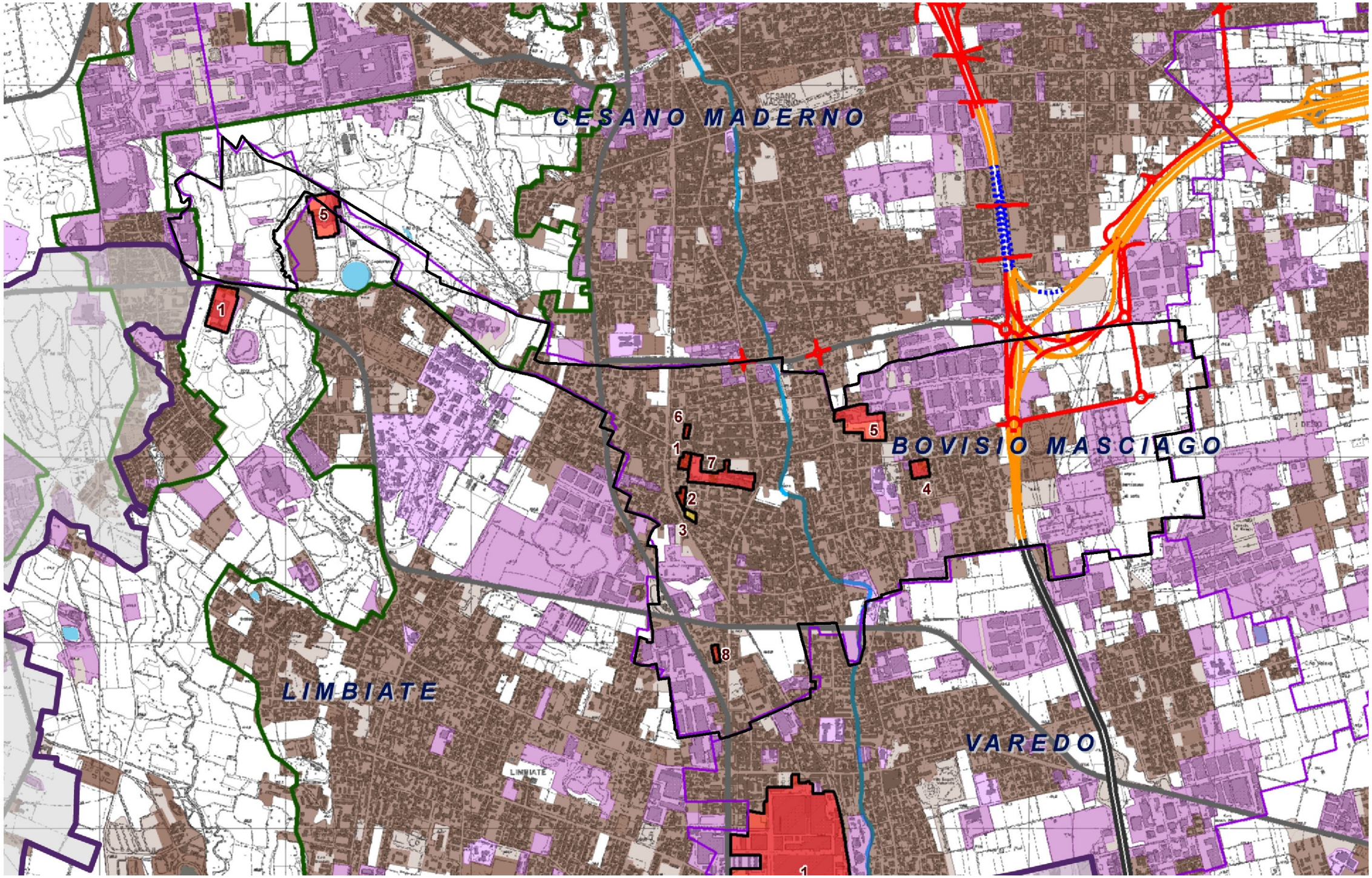


Tavola 16 – Aree urbane dismesse o aree urbane sottoutilizzate

Legenda

Aree urbane dismesse - art.47

Aree urbane sottoutilizzate - art.47

ALTRI TEMATISMI

Autostrada Pedemontana

tratti in superficie

tratti in trincea

tratti in galleria

TEEM

autostrade, strade extraurbane principali

Aree urbanizzate

Insediamenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

Aree non urbanizzate

Aree libere urbane (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

Aree non antropizzate (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

(Aree agricole, Territori boscati ed ambienti seminaturali, Aree umide, Corpi idrici)

Parchi Regionali

Confine Provinciale

Confini Comunali

QRP 02.02 –VARIANTE AL PTCP ADOTTATA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

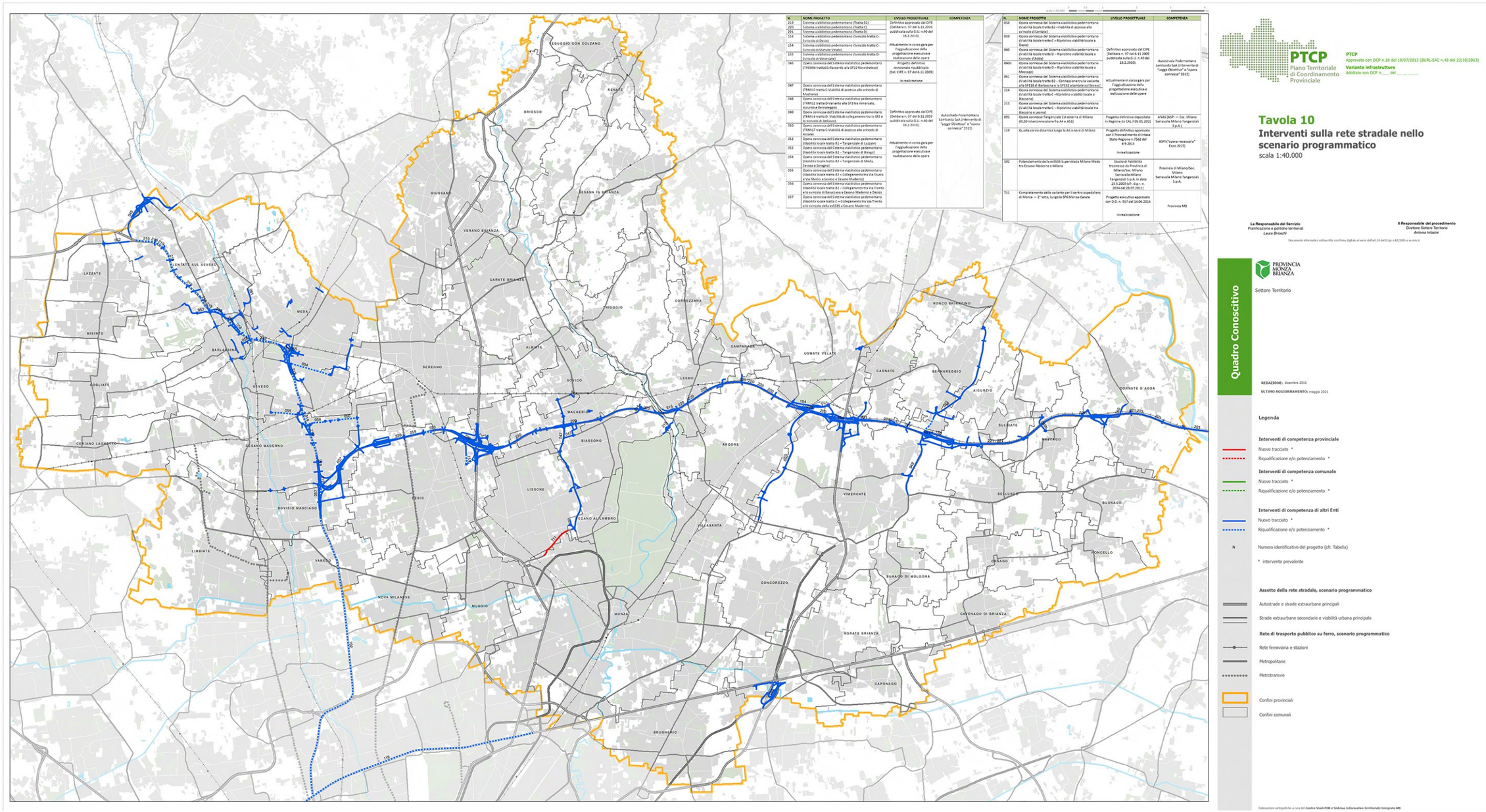


Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico

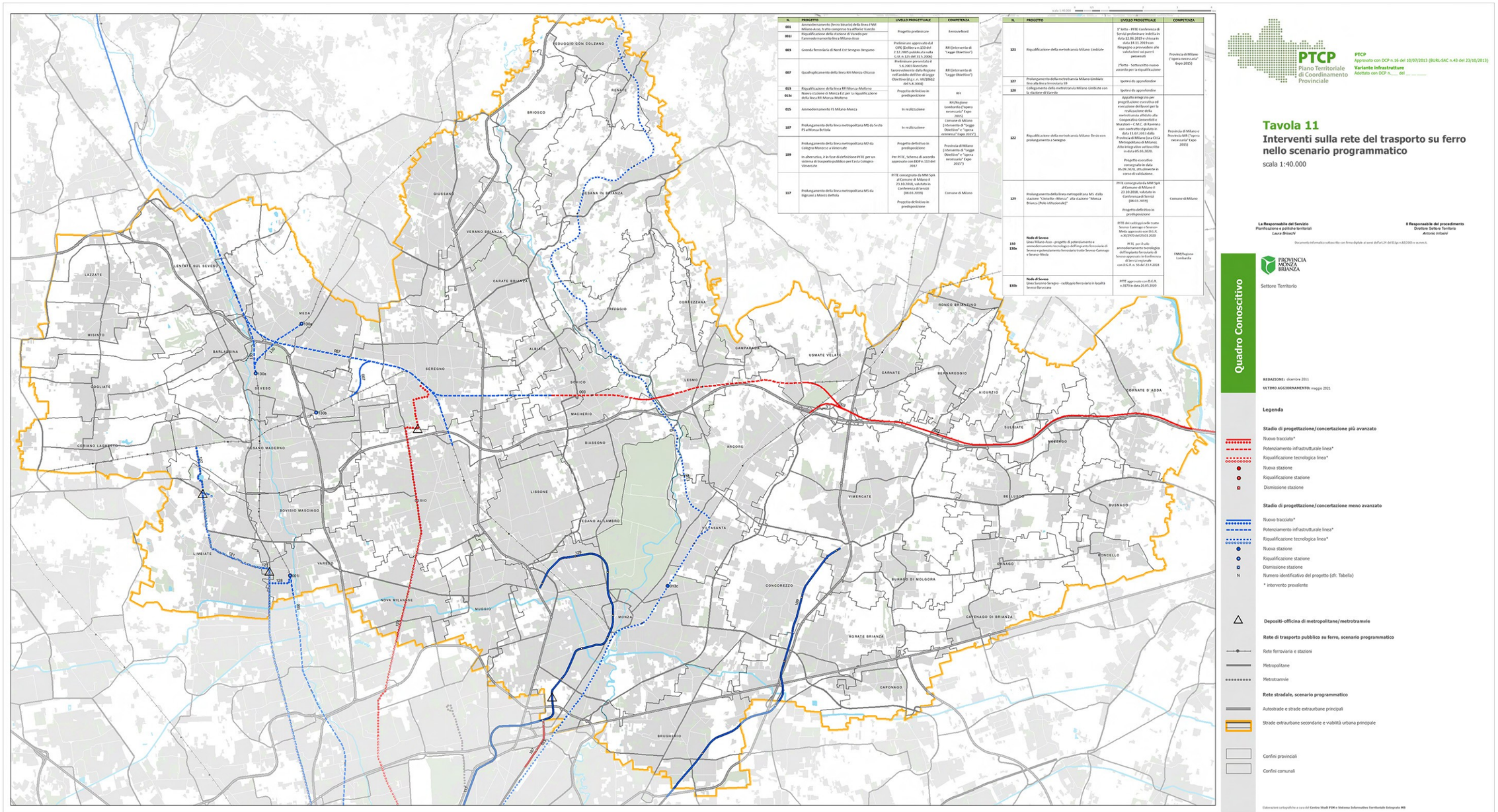
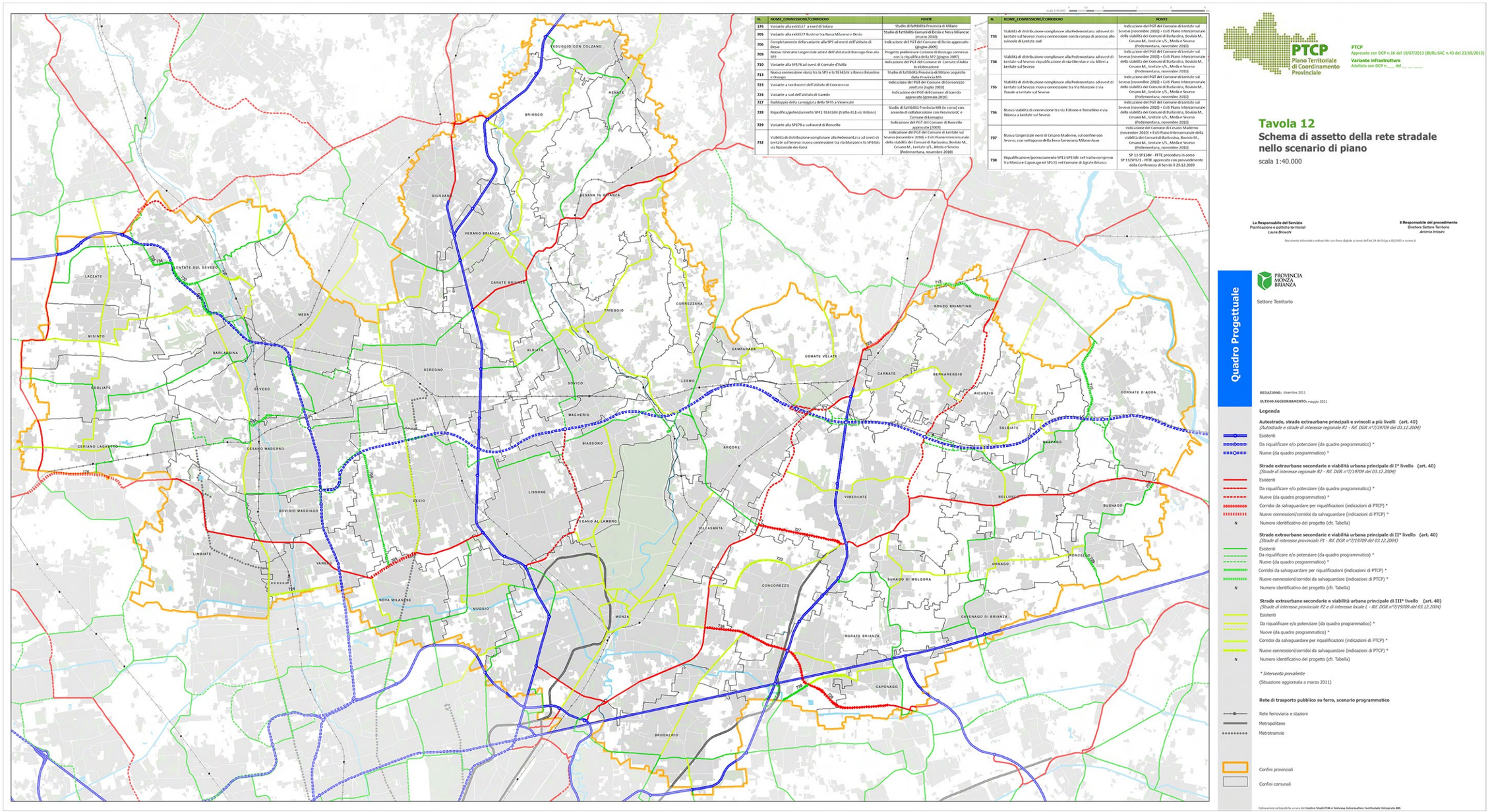


Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico



N.	NOME CONNESSIONE/CORRIDOIO	FONTE
176	Variante alla ex555/27 a nord di Solaro	Studio di fattibilità Provincia di Milano
705	Variante alla ex555/27 Bustese tra Nova Milanese e Desio	Studio di fattibilità Comuni di Desio e Nova Milanese (marzo 2003)
706	Completamento della variante alla SP9 ad ovest dell'abitato di Desio	Indicazione del PGT del Comune di Desio approvato (giugno 2005)
709	Nuovo itinerario tangenziale ad est dell'abitato di Biassogo fino alla SP2	Progetto preliminare Comune di Biassogo connesso con la riqualifica della SP2 (giugno 2007)
710	Variante alla SP178 ad ovest di Cornate d'Adda	Indicazione del PGT del Comune di Cornate d'Adda in elaborazione
713	Nuova connessione viaria tra la SP3 e la SS342dir a Ronco Briantino e Cherago	Studio di fattibilità Provincia di Milano acquisito dalla Provincia MB
723	Variante a nord-ovest dell'abitato di Concorezzo	Indicazione del PGT del Comune di Concorezzo (settembre 2009)
724	Variante a sud dell'abitato di Varedo	Indicazione del PGT del Comune di Varedo approvato (gennaio 2010)
727	Raddoppio della carreggiata della SP35 a Vimercate	
728	Riqualifica/potenziamento SP41-SS342dir (tratto A51 vsi Milano)	Studio di fattibilità Provincia MB (in corso) con accordo di collaborazione con Provincia LC e Comune di Lomagna
729	Variante alla SP178 a sud-ovest di Roncello	Indicazione del PGT del Comune di Roncello approvato (2007)
732	Viabilità di distribuzione complanare alla Pedemontana ad ovest di Lentate sul Seveso: nuova connessione tra via Manzoni e la SP44bis, via Nazionale dei Giovi	Indicazione del PGT del Comune di Lentate sul Seveso (novembre 2008) + Estti Piano Intercomunale della viabilità dei Comuni di Barlassina, Bovisio M., Cesano M., Lentate s/S., Meda e Seveso (Pedemontana, novembre 2010)

N.	NOME CONNESSIONE/CORRIDOIO	FONTE
733	Viabilità di distribuzione complanare alla Pedemontana ad ovest di Lentate sul Seveso: nuova connessione con la rampa di accesso allo svincolo di Lentate sud	Indicazione del PGT del Comune di Lentate sul Seveso (novembre 2010) + Estti Piano Intercomunale della viabilità dei Comuni di Barlassina, Bovisio M., Cesano M., Lentate s/S., Meda e Seveso (Pedemontana, novembre 2010)
734	Viabilità di distribuzione complanare alla Pedemontana ad ovest di Lentate sul Seveso: riqualificazione di via Oberdan e via Alfieri a Lentate sul Seveso	Indicazione del PGT del Comune di Lentate sul Seveso (novembre 2010) + Estti Piano Intercomunale della viabilità dei Comuni di Barlassina, Bovisio M., Cesano M., Lentate s/S., Meda e Seveso (Pedemontana, novembre 2010)
735	Viabilità di distribuzione complanare alla Pedemontana ad ovest di Lentate sul Seveso: nuova connessione tra via Manzoni e via Tonale a Lentate sul Seveso	Indicazione del PGT del Comune di Lentate sul Seveso (novembre 2010) + Estti Piano Intercomunale della viabilità dei Comuni di Barlassina, Bovisio M., Cesano M., Lentate s/S., Meda e Seveso (Pedemontana, novembre 2010)
736	Nuova viabilità di connessione tra via Fabrone e Borsellino e via Belanzia a Lentate sul Seveso	Indicazione del PGT del Comune di Lentate sul Seveso (novembre 2010) + Estti Piano Intercomunale della viabilità dei Comuni di Barlassina, Bovisio M., Cesano M., Lentate s/S., Meda e Seveso (Pedemontana, novembre 2010)
737	Nuova tangenziale nord di Cesano Maderno, sul confine con Seveso, con sottopasso della linea ferroviaria Milano-Asse	Indicazione del Comune di Cesano Maderno (novembre 2010) + Estti Piano Intercomunale della viabilità dei Comuni di Barlassina, Bovisio M., Cesano M., Lentate s/S., Meda e Seveso (Pedemontana, novembre 2010)
738	Riqualificazione/potenziamento SP11-SP13dir nel tratto compreso tra Monza e Caponago ed SP121 nel Comune di Agrate Brianza	SP 11/SP13 - PFTE procedura in corso SP 11/SP121 - PFTE approvato con provvedimento della Conferenza di Servizi il 29.12.2020

Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano

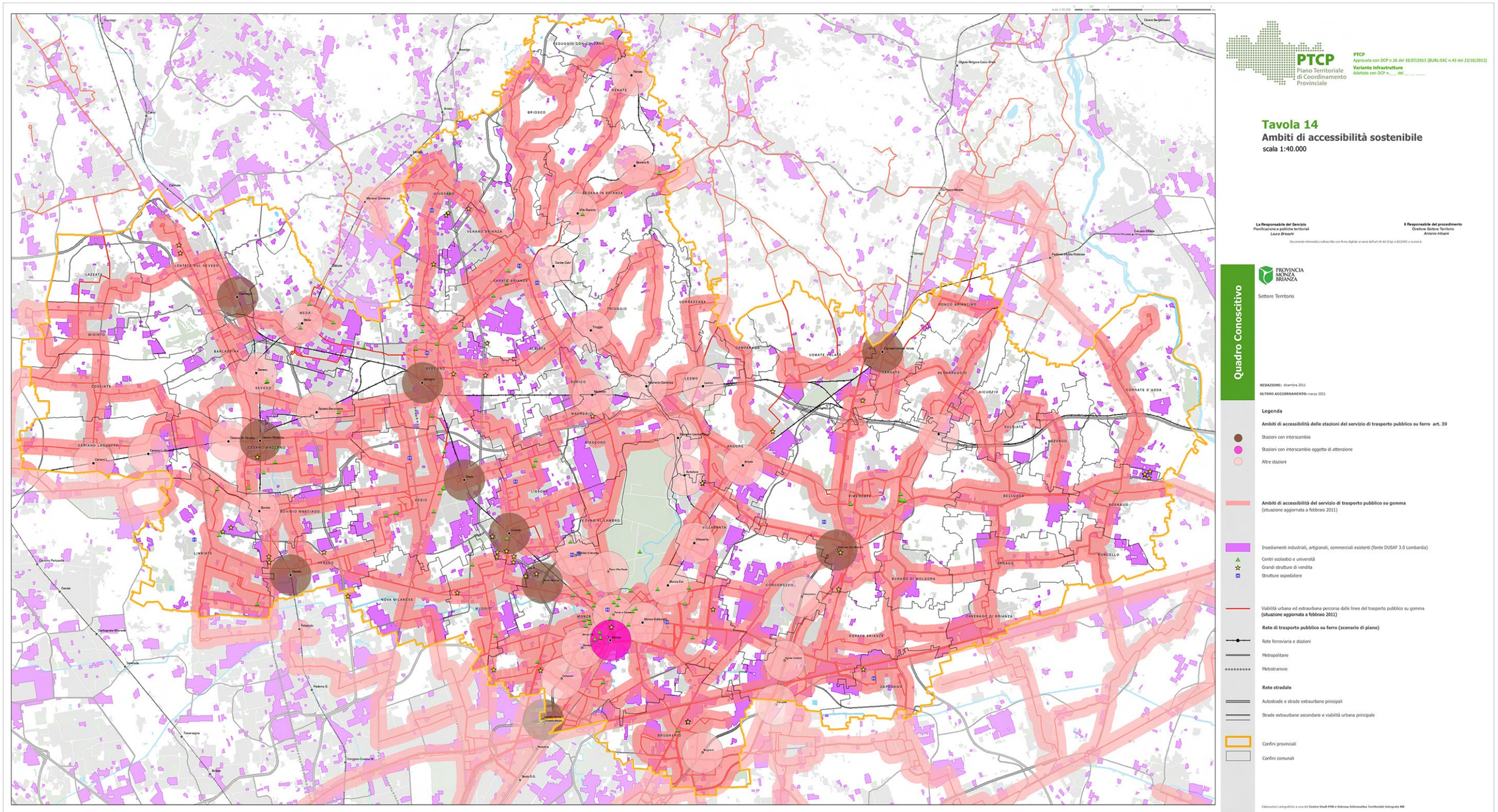


Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile

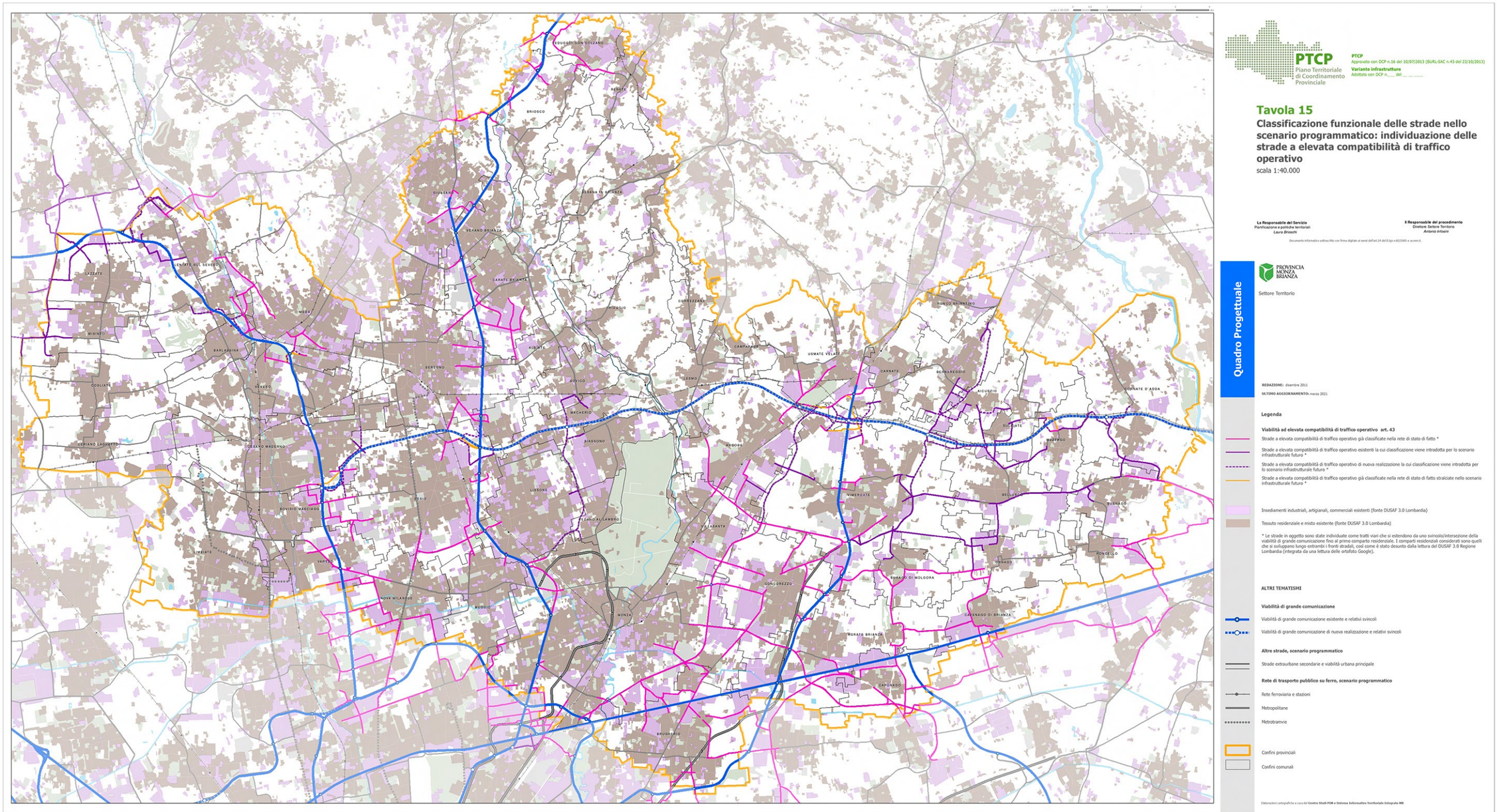


Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo

QRP 02.03 – PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.S.M.C.)

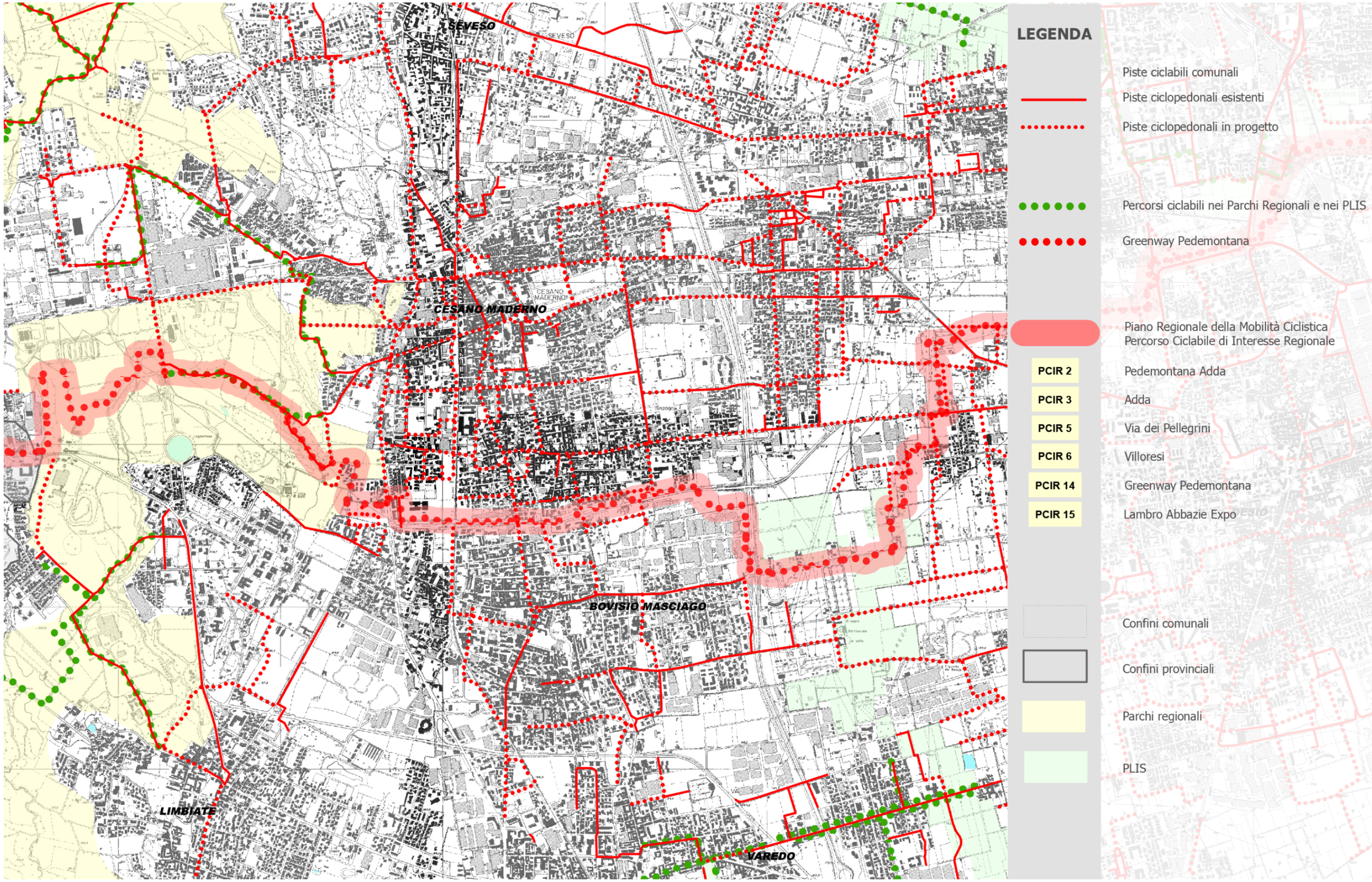


Tavola 1.b Rete ciclabile comunale (porzione Ovest territorio provinciale)

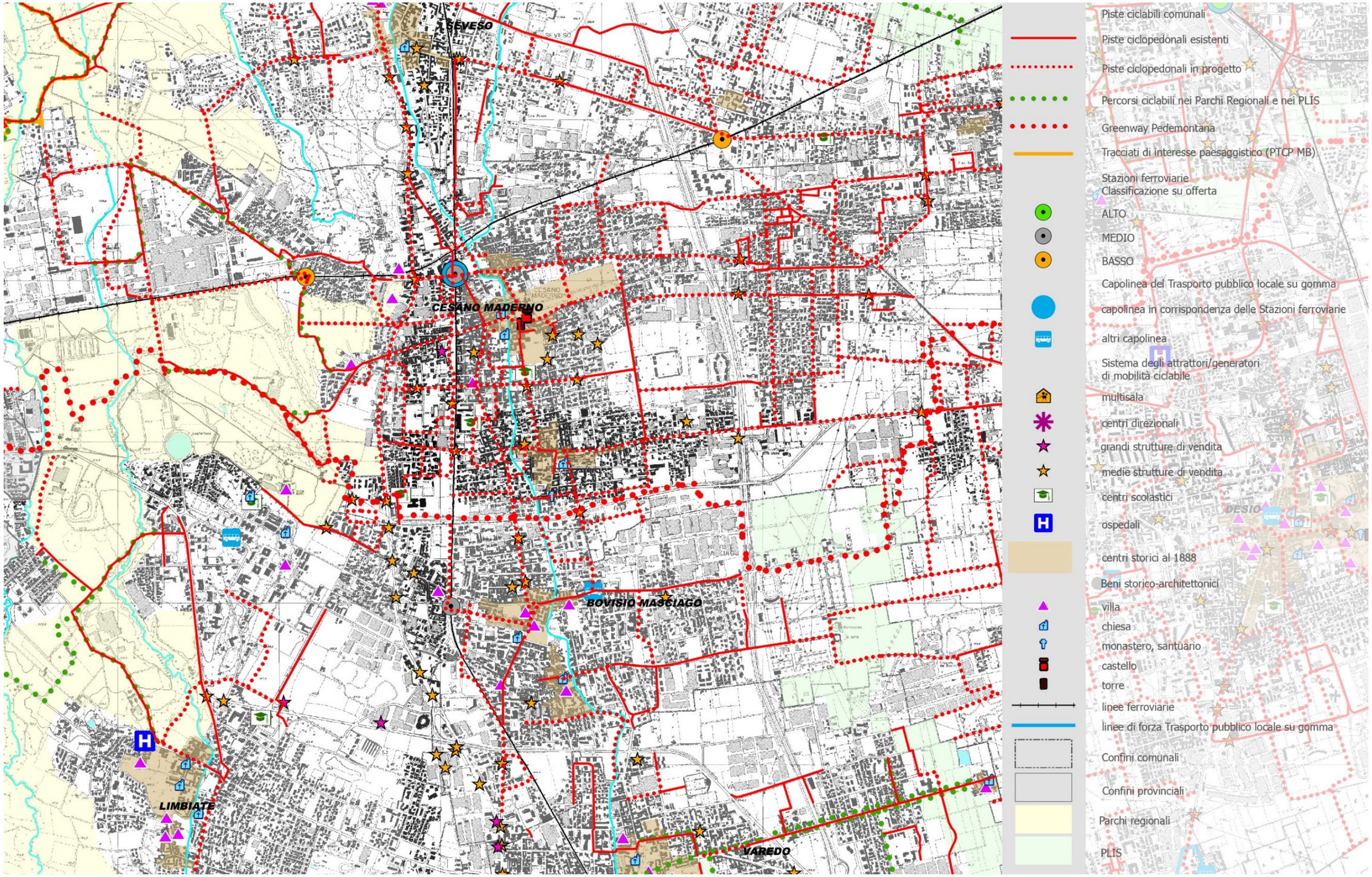


Tavola 2.b Rete ciclabile comunale e sistema degli attrattori/generatori di mobilità ciclabile (porzione Ovest territorio provinciale)

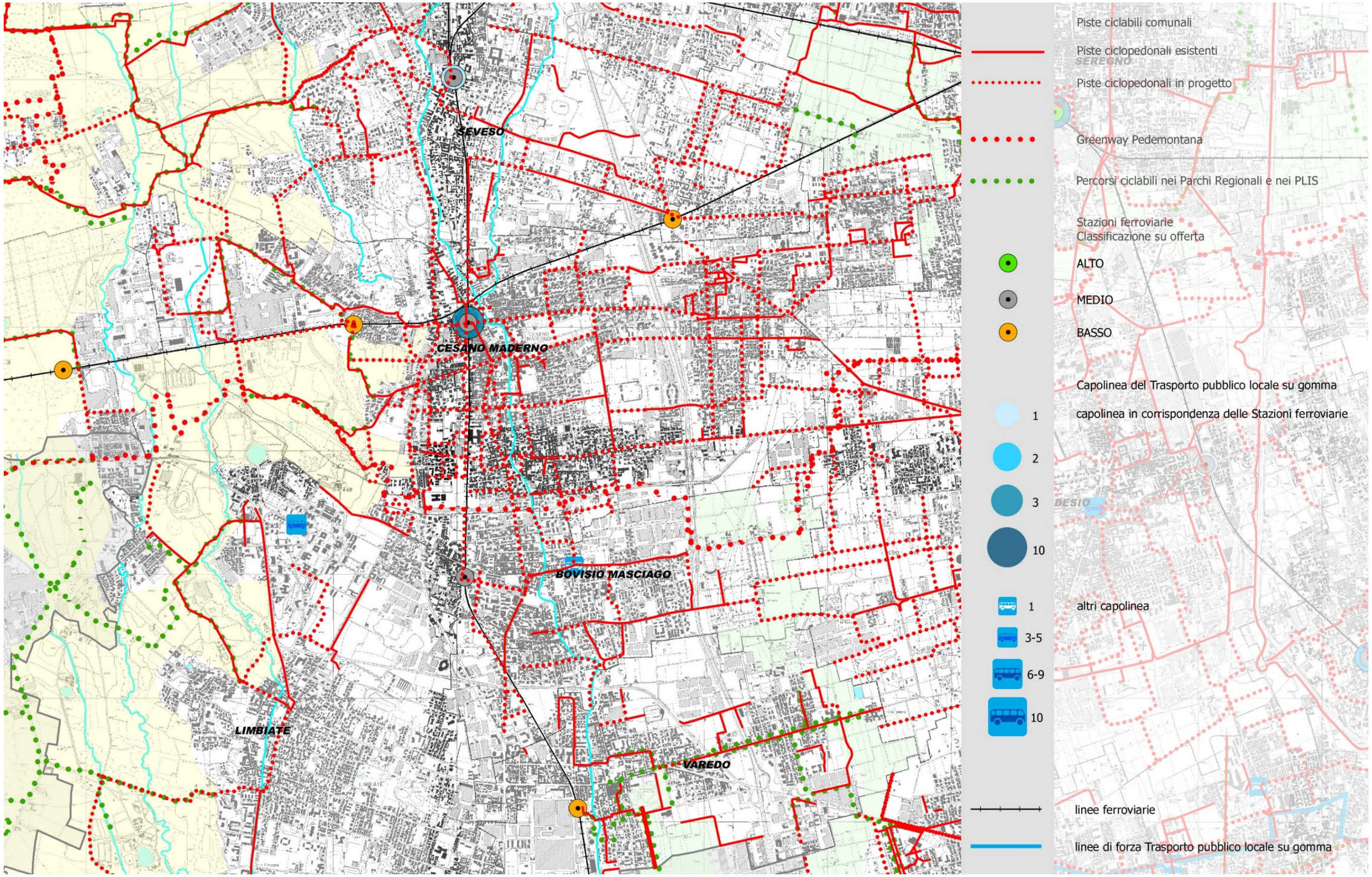


Tavola 3 Rete ciclabile comunale e sistema di Trasporto Pubblico

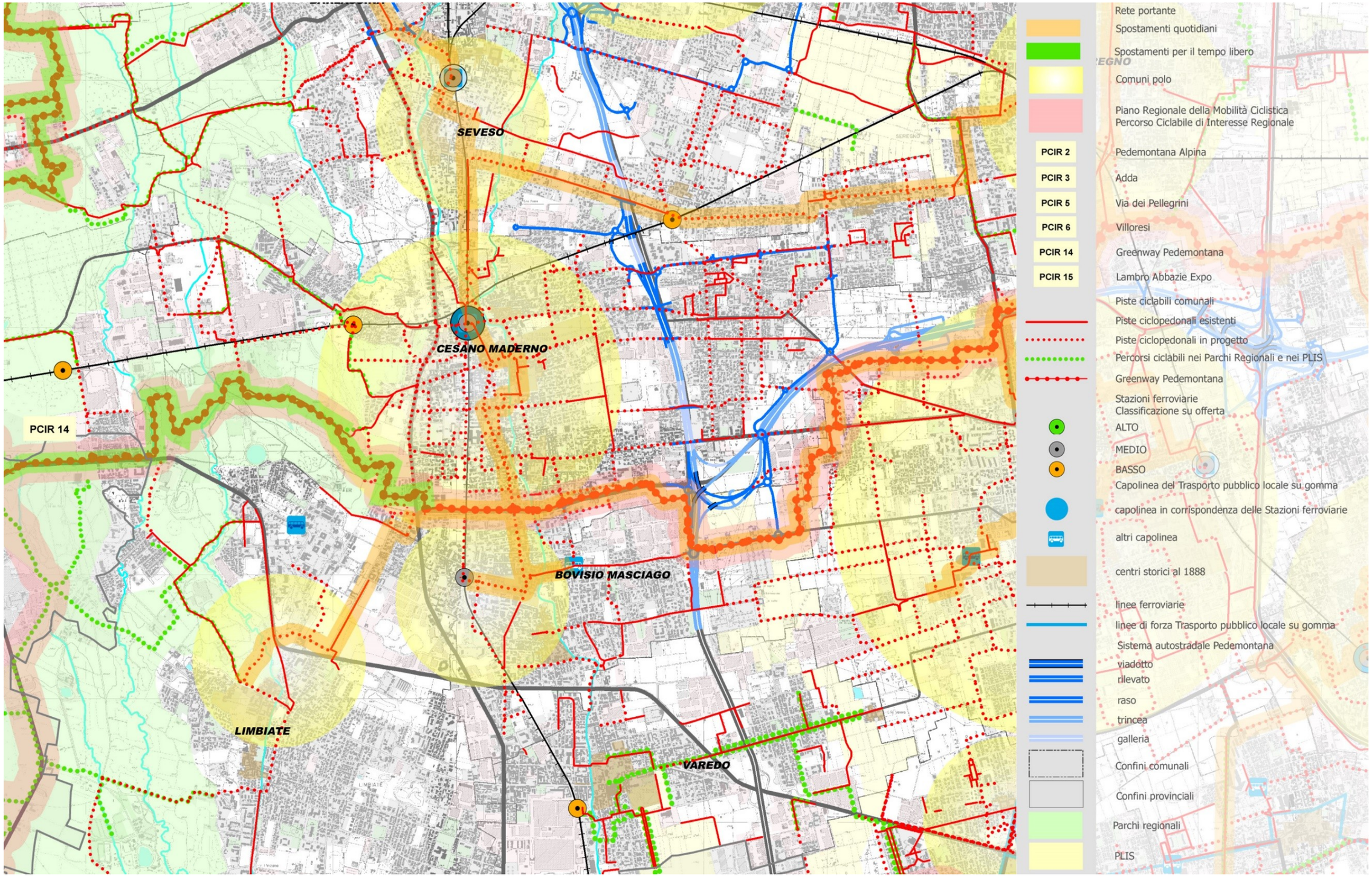
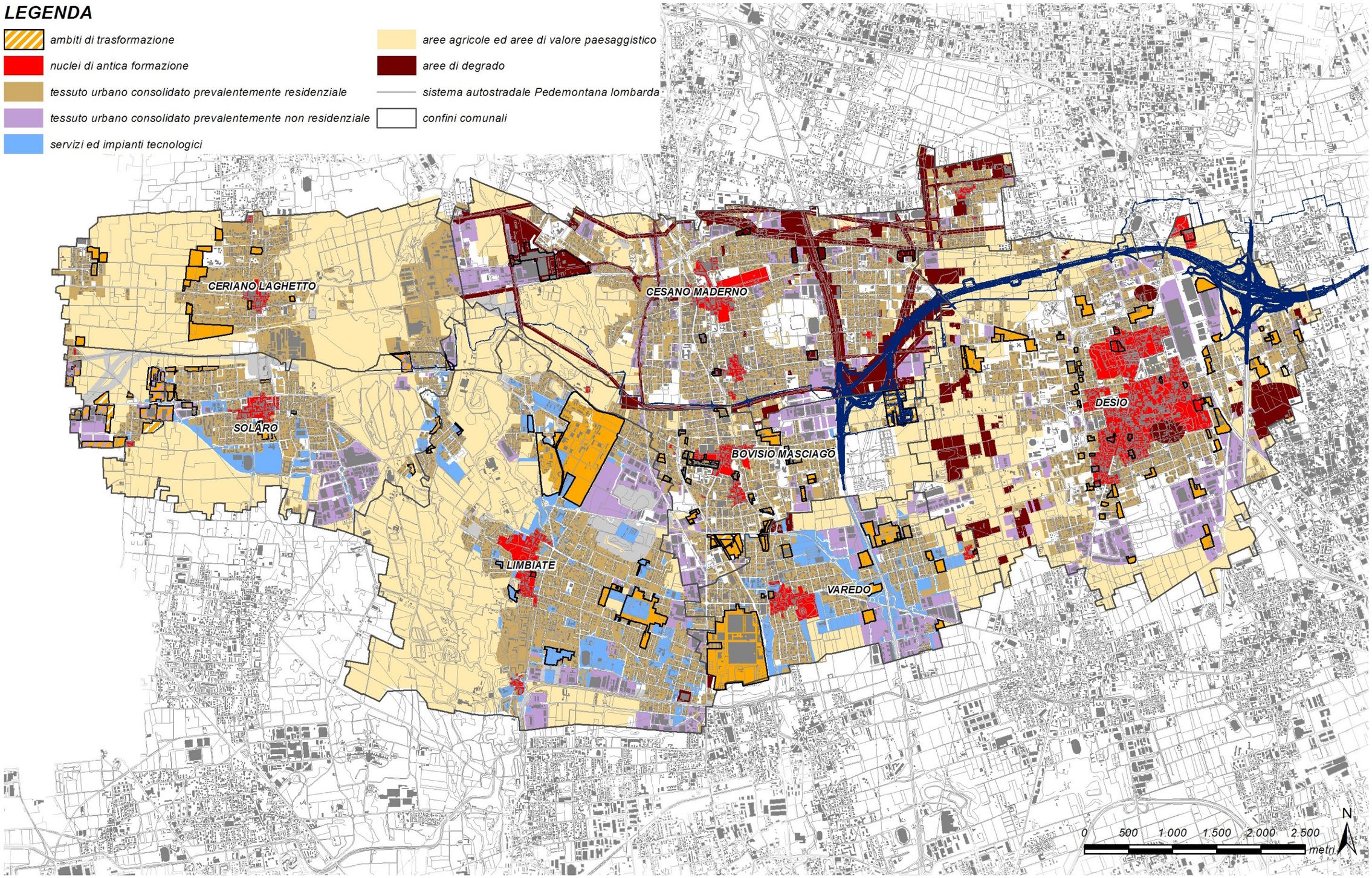


Tavola 4 Rete ciclabile Provinciale. Aree prioritarie di intervento

QRP 02.04 – TAVOLA DELLE PREVISIONI DI PIANO COMUNALI



Tavole delle Previsioni di Piano dei Piani di Governo del Territorio, comuni contermini

Elaborazione STUDIO ARCHÈ; fonte dati: http://www.cartografia.regione.lombardia.it/geoportale